

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
639		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	ul. Piastowska, Siechnice, Gmina Siechnice	
Nazwa zadania:	„Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice”	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	4
1.1.	Przedmiot inwestycji	4
1.2.	Inwestor	4
1.3.	Podstawa opracowania	4
1.4.	Cel opracowania	5
1.5.	Zakres opracowania.....	5
1.6.	Lokalizacja inwestycji.....	5
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Infrastruktura nadziemna i podziemna	5
2.2.	Zieleń	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	Konstrukcja jezdni:.....	6
3.2.	Konstrukcja chodnika.....	6
3.3.	Konstrukcja zjazdów	6
3.4.	Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej.....	7
4.	ODWODNIENIE JEZDNI	7
5.	ZIELEŃ	7
6.	OBOWIĄZKI WYKONAWCY	7

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi o parametrach klasy D i kategorii ruchu KR1 wraz z remontem chodnika oraz zjazdów do posesji w ramach zadania pn. „Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice”.

Przedmiotowa inwestycja rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Łąkową i kończy skrzyżowaniem z ul. Skrajną.

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- remont nakładki jezdni o nawierzchni asfaltowej i szerokości 5,0 m,
- remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 3,5 m,
- remont jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,3 m,
- remont pobocza z kruszywa

1.2. Inwestor

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Wizje lokalne w terenie;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

1.4. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest ukazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zmierzonego zadania pn. „Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice”.

1.5. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt techniczny dla zadania pn. „Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice”.

1.6. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, gminie Siechnice, w miejscowości Radwanice, wzdłuż ulicy Piastowskiej, na dz. ew. nr 6/7, 7/4 i 9/5.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym ulica Piastowska na odcinku planowanej budowy posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem.

2.1. Infrastruktura nadziemna i podziemna

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna
- linia elektroenergetyczna napowietrzna.

2.2. Zieleń

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występuje zieleń niska ani wysoka.

W projekcie przewiduje się usunięcie humusu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewidziano remont jezdni o parametrach klasy D i kategorii ruchu KR1, wraz z remontem chodnika, zjazdów oraz pobocza. Projektowany odcinek drogi ma łączną długość 183 m.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m. Po zachodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,3 m. Natomiast po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa.

Jako oddzielenie drogi od chodnika projektuje się opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm posadowiony na ławie betonowej C12/15 o gr. 10 cm z oporem, natomiast jako oddzielenie drogi od pobocza należy wykonać krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm posadowiony na ławie betonowej C12/15 o gr. 10 cm z oporem. Wzdłuż krawężnika betonowego projektuje się ściek przykrawężnikowy z 1 rzędu kostki betonowej 16x16 cm, posadowionego na ławie betonowej C12/15 o gr. 12 cm. Chodnik od istniejącego zielenca ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm posadowiony na ławie betonowej C12/15 o gr. 10 cm z oporem. Przebieg drogi w planie przedstawia plan sytuacyjny - rys. nr 2.

Projektuje się również zjazdy o szerokości 3,5 m, skosach 1,5 m:1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej.

3.1. Konstrukcja jezdni:

Na istniejącej jezdni zaprojektowano nakładkę bitumiczną o szerokości 5,0 m. Przewidziano następujący układ warstw:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm,
- Wyrównanie i profilowanie terenu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o zmiennej grubości do 3 cm,
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa;

3.2. Konstrukcja chodnika

Na całym odcinku zaprojektowano jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 3 cm,
- Wyrównanie i profilowanie terenu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o zmiennej grubości 10 cm,
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa;

3.3. Konstrukcja zjazdów

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa, gr. 8 cm,
- Podsypka piaskowa gr. 3 cm,

- Wyrównanie i profilowanie terenu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o zmiennej grubości 20 cm,
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa;

3.4. Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona włazami, którą należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych.

W trakcie regulacji, elementy infrastruktury, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe.

Roboty należy wykonywać w porozumieniu z Zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemonstrować i ponownie zamontować po zakończeniu prac. Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną przebudowę sieci wynikającą z niezbędnych uzgodnień z właścicielami tych sieci.

4. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. ZIELEŃ

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występuje zieleń przeznaczona do wycinki.

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów

- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
 - przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
 - roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
 - wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

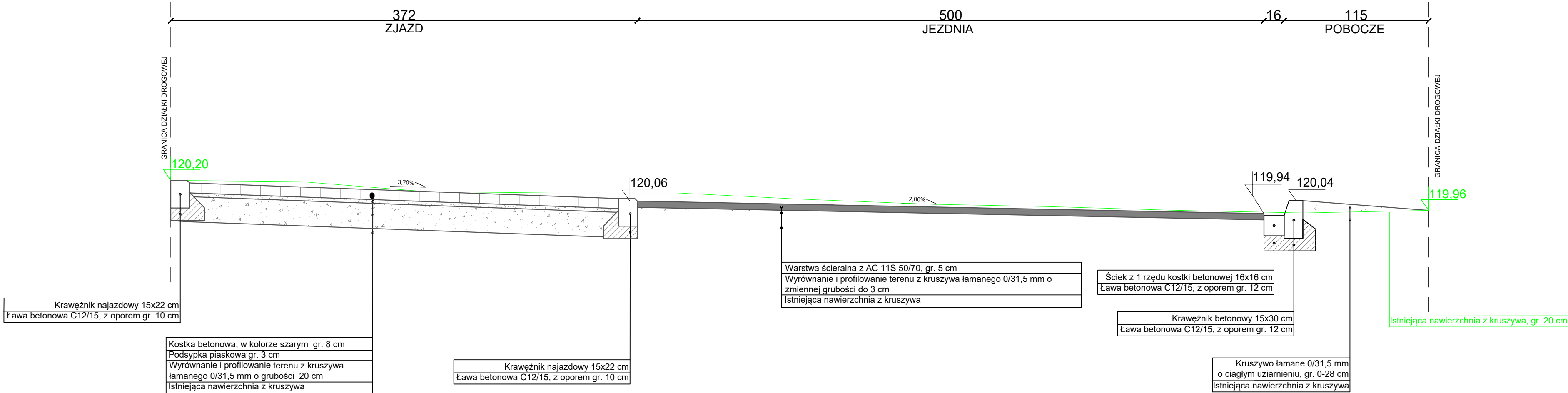
SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A I B-B	1:25
4	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000

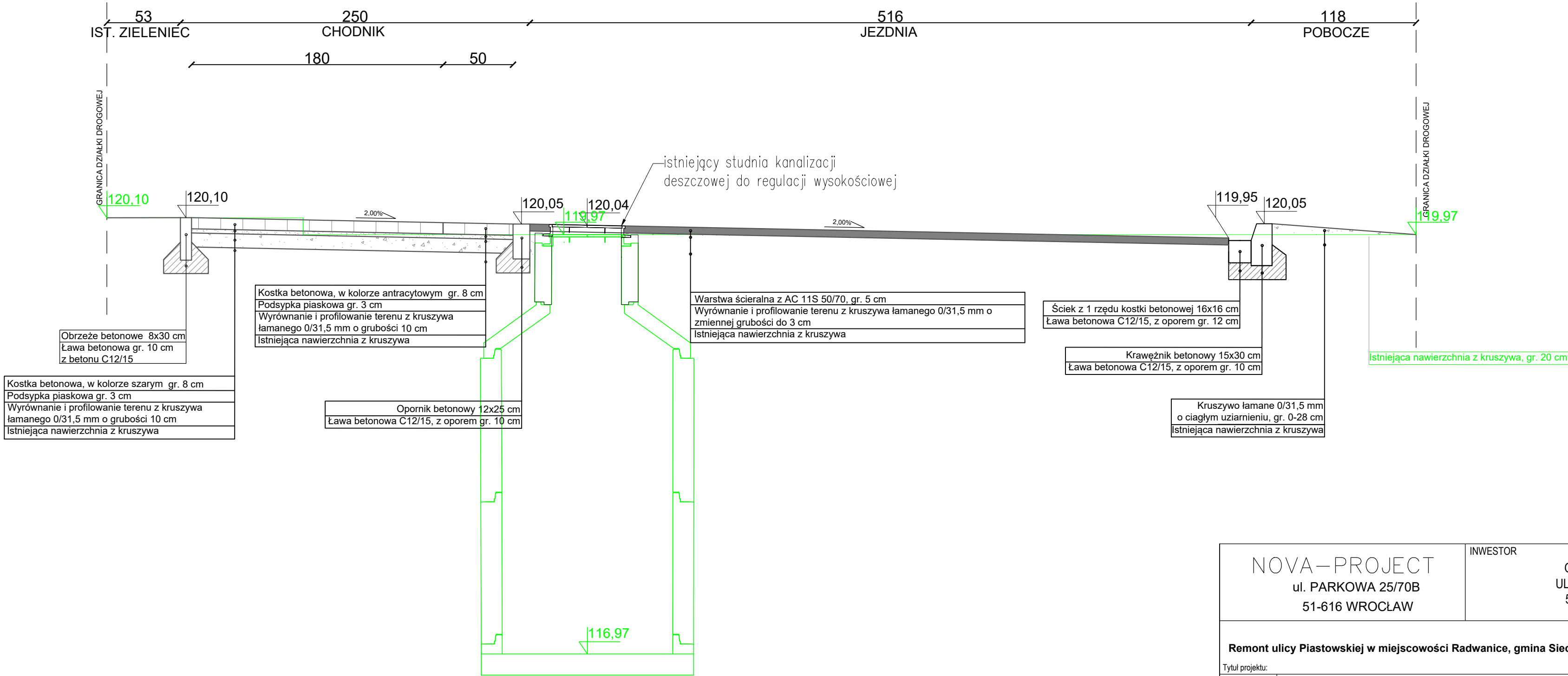


NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 55-011 Siechnice	
Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice		Stadium:	PT
Tytuł projektu:		Branża:	DROGOWA
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ul. Piastowska, 55-015 Siechnice	Kod archiwalny	639
ORIENTACJA		Data:	kwiecień 2024
Nazwa rys.:		Skala:	1:10000
		Nr rys.:	1

PRZĘKRÓJ B-B



PRZĘKRÓJ A-A



NOVA-PROJECT ul. PARKOWA 25/70B 51-616 WROCŁAW		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
Remont ulicy Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice		Stadium: PW	
		Branża: DROGOWA	
Tytuł projektu: Nazwa i adres obiektu budowlanego		ul. Piastowska, 55-015 Siechnice	
Nazwa rys.: Funkcja		Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B	
Projektant		Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień
dr inż. Maciej Wdowiak		5207/991u konst.-bud. bez ograniczeń	Podpis
		Skala: 1:25	
		Nr rys.: 3	

