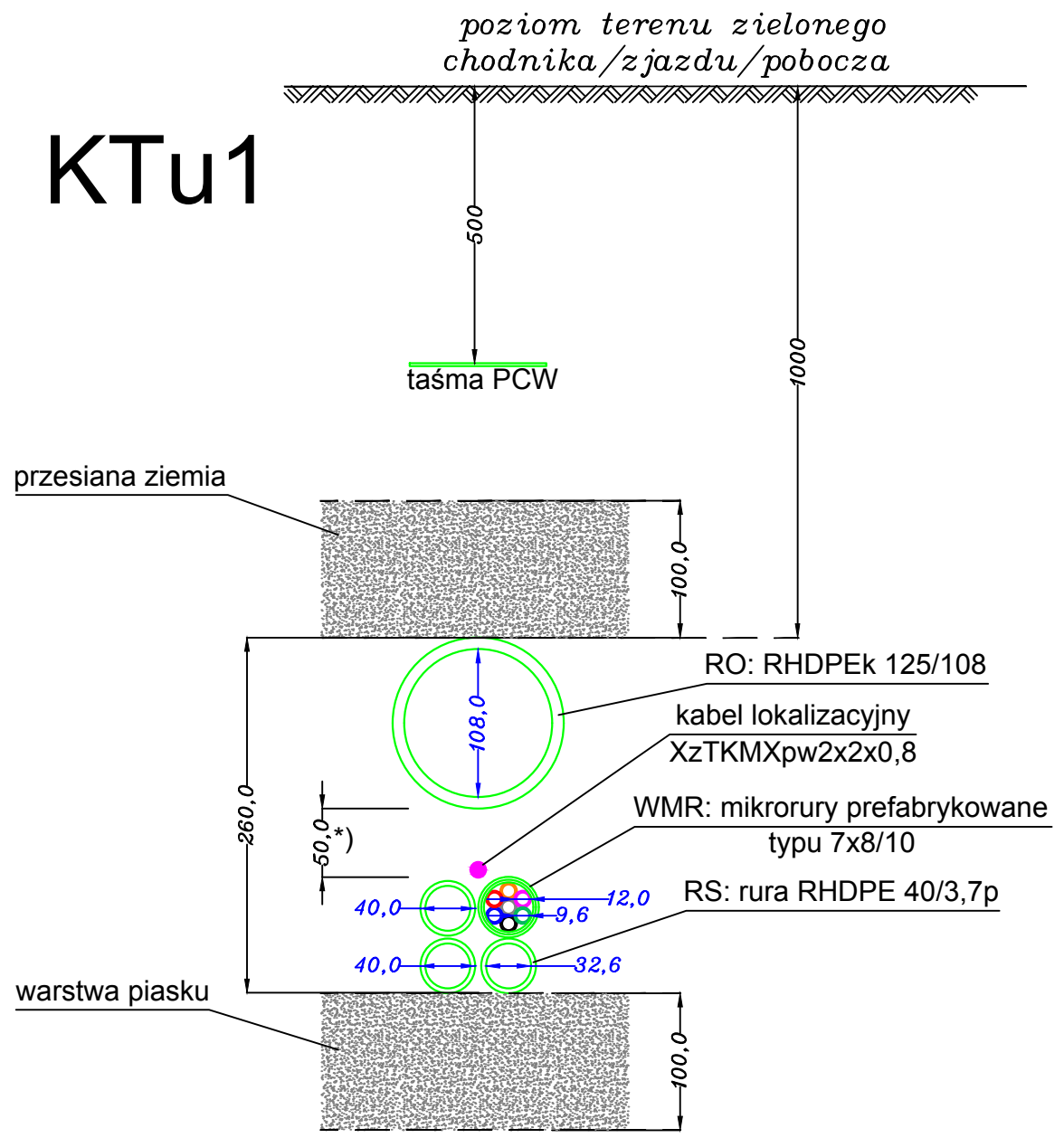


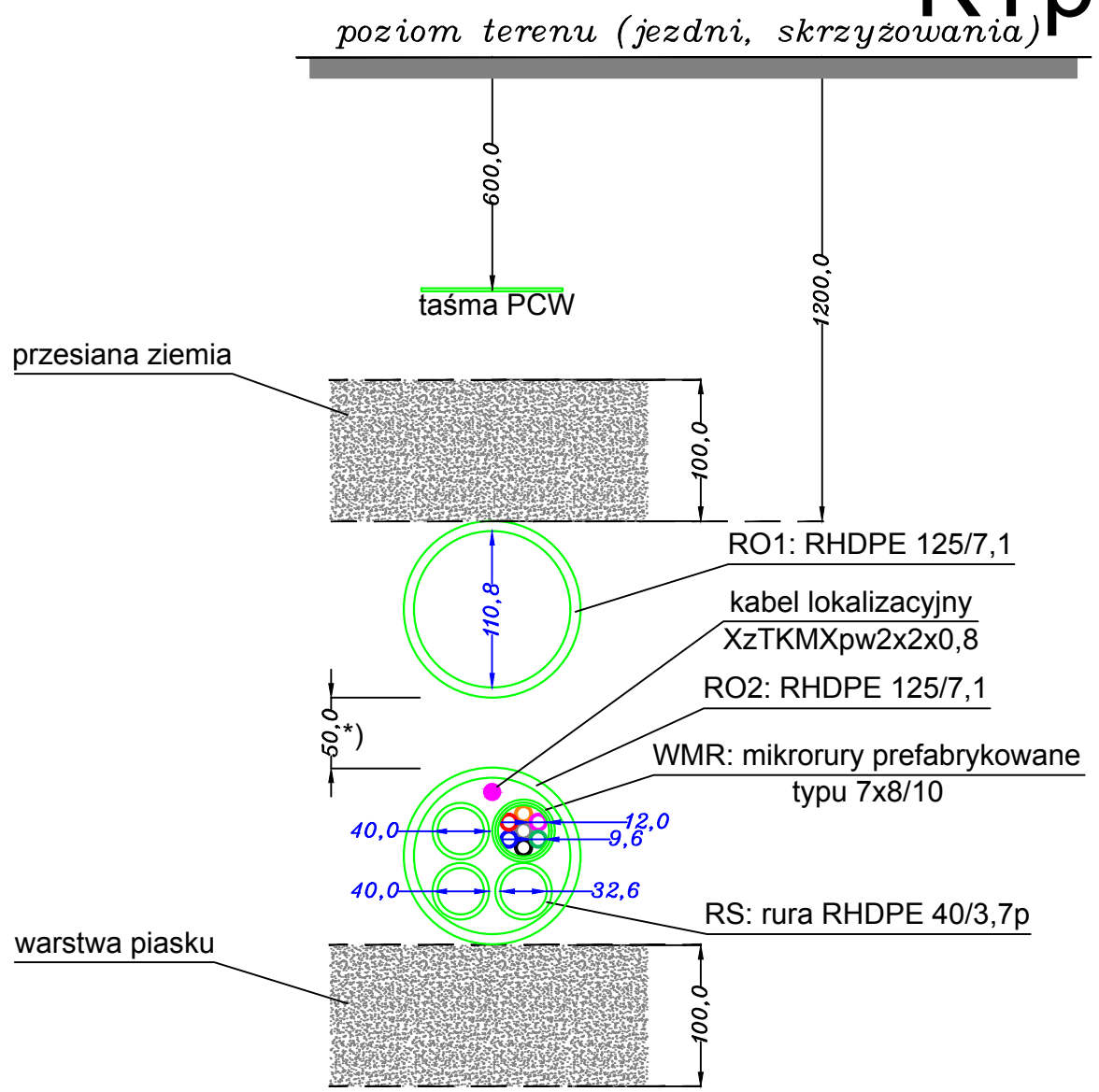
KTu1



- UWAGI:
1. Wszystkie wymiary podane są w [mm].
 2. Pokazana struktura kanału technologicznego jest zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21-04-2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U z 2015r., poz.680).

*) warstwa piasku pomiędzy R01 i R02 (nie pokazana na rysunku)

KTp1



BIURO PROJEKTOWE :			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
TEMAT :			
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 602196K (UL. BOROWINOWA) NA DZIAŁKACH NR 105/5, 128/2, 239/3, 239/8, 240, 241, 242, 243/3, 243/4, 244, 318/3, 320/2, 320/3, 320/4, 490, 491, 497/1, 499, 627/4, 627/5, 709, 710 OBRĘB 0090 PODGÓRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
INWESTOR: INVESTOR:			
GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	KN
DATA / DATE:	10.2022		
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:		NR PROJEKTU: PROJECT No:
Profile budowy kanału technologicznego		NUMER RYSUNKU: DRAWING No: KT-02	