

RIR.6220.9.2022.JK

za zwrótnym poświadczaniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2022 r. Dz. U. poz. 1029 z późn.zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2021 r. Dz.U. poz. 735 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2019 r. Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Nowodworskiego, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański działającego poprzez pełnomocnika Pana Waldemara Żmuda ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka, z dnia 29.08.2022 (data wpływu wniosku), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowanym przedsięwzięciem „Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G na odcinku od miejscowości Lubieszewo do miejscowości Brzózki”, wpisanego do publicznie dostępnego wykazu karta nr 71/2022, po zapoznaniu się Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia opracowaną przez zespół autorski reprezentowany przez Panią Agnieszkę Łuniewską-Jarzyna, data sporządzenia sierpień 2022 r.

Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego**ORZEKA**

- 1) stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G na odcinku od miejscowości Lubieszewo do miejscowości Brzózki” planowanego do realizacji na działkach nr 137, 197, 202, 208, 209, 253 obręb Lubieszewo, jednostka ewidencyjna: 221002 5.0006 Lubieszewo, powiat nowodworski, województwo Pomorskie przez Powiat Nowodworski, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański,
- 2) wskazać poniższe warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a. zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
 - b. zagwarantować właściwe gospodarowanie odpadami stałymi i ciekłymi wytwarzanymi w czasie prac - minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych, zapewnić ich odbiór przez specjalistyczne firmy lub ponownie wykorzystać;
 - c. dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - d. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22);
 - e. unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
 - f. wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; w przypadku, stwierdzenia obecności małych zwierząt w wykopach, przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska;
 - g. ewentualną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 - h. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania

- robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- i. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
 - j. drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
 - k. nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - l. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.
- 3) uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pismem z 29.08.2022 r. (data wpływu), Powiat Nowodworski, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański reprezentowany przez pełnomocnika Pana Waldemara Żmuda ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G na odcinku od miejscowości Lubieszewo do miejscowości Brzózki”. Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z kopią mapy ewidencyjnej, obejmującą obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wniosek wpisano do publicznie dostępnego wykazu znajdującego się na stronie <https://wykaz.ekoportal.pl/> pod numerem 71/2022 w dniu 29.08.2022 r. Pismem znak: RIR.6220.9.2022.JK z 02.09.2022 r. strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz art. 49 Kpa – informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie BIP www.miastonowydwor.pl w publicznie dostępnym wykazie oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Gdańskim oraz Urzędzie Gminy Nowy Staw, ul. Bema 1, 82-230 Nowy Staw

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2019 r. Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.)* zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn.zm.)* jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi

formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z czym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z 06.09.2022 r. znak RIR.6220.9.2022.JK organ wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby wydania opinii, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim w Opinii znak ZNS.9011.5.18.2022.KB.2147 z 19.09.2022 r. (data wpływu 21.09.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak GD.ZZŚ.2.435.191.2022.PK z 20.09.2022 r. (data wpływu 23.09.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.709.2022.JP.1 z 26.09.2022 r. (data wpływu 29.09.2022 r.) wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w KIP jednocześnie wyznaczając 14 dniowy termin na uzupełnienie. Postanowieniem RIR.6220.9.2022.JK z 05.09.2022 r. organ wezwał inwestora do przedłożenia wymaganych informacji zgodnie z wezwaniem RDOŚ. Pismem 07.10.2022 r. (data wpływu) inwestor przedłożył uzupełnienie do wniosku. Na podstawie zgromadzonych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.709.2022.JP.2 z 27.10.2022 r. (data wpływu 31.10.2022 r.) nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku jak i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, organ również poddał wnikliwej analizie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięć, co do potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając wszystkie kryteria określone w art. 63 ust.1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie przebudowy drogi powiatowej na działkach ewidencyjnych nr: 137, 197, 202, 208, 209, 253 obręb Lubieszewo, jednostka ewidencyjna: 221002_5.0006 Lubieszewo, powiat nowodworski, województwo Pomorskie poprzez podniesienie jej parametrów:

- szerokości jezdni i poboczy – normatywna,
- klasa techniczna G
- kategoria ruchu KR3
- obciążenie 100 kN/oś
- okres eksploatacji 20 lat
- prędkość projektowa – 50 km/h.

Początek trasy zaczyna się naprzeciw działki 209 obręb Lubieszewo a kończy się na granicy powiatów nowodworskiego i malborskiego działki nr 253 i 121.

Na przedmiotowej drodze koncepcja zagospodarowania terenu przewiduje: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, korytowanie wraz z profilowaniem, wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów, wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej/chodnika, wykonanie poboczy, remont istniejących przepustów pod zjazdami oraz drogą, budowę kanału technologicznego obejmującego wykonanie kanałów technologicznych dla umożliwienia bezkolizyjnego ułożenia nowych sieci teletechnicznych oraz innych sieci uzbrojenia podziemnego, wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą, oczyszczenie i reprofilacja istniejących rowów odparowujących, wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych, wykonanie oznakowania pionowego (stała organizacja ruchu), inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Odwodnienie drogi pozostanie bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów i przepustów. Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren niezabudowany przyległy do gruntów rolnych oraz teren zabudowany i usługowy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 metrów od środka jezdni. Planowane przedsięwzięcie obejmuje pas drogowy istniejącej drogi, gdzie na przydrożach rozwija się szata roślinna zwyczajowo towarzysząca drogom lokalnym. Są to niskie, wykaszane zbiorowiska roślinne o charakterze ruderalnym, w których przeważają gatunki trawiaste. Pasem drogowym drogi towarzyszą też przydrożne drzewa oraz krzewy. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

Długość drogi objętej przebudową wyniesie ok. 1,5 km.

Podstawowe parametry przedsięwzięcia:

- powierzchnia zagospodarowania terenu – ok. 27 000,00 m²
- jezdnia bitumiczna, pobocza – ok. 1 000,00 mb tj. ok. 13 000,00 m²

Konstrukcja nawierzchni:

- jezdnia, trasa rowerowa oraz zjazdu:
- nawierzchnia bitumiczna,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$,
- ścieżka pieszo – rowerowa/chodnik:
- nawierzchnia utwardzona,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- pobocza:
- kruszywo naturalne z dodatkiem łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Ewentualna konieczność zmiany materiału nawierzchni lub w podbudowie w stosunku do zdefiniowanych powyżej może ulec zmianie w związku z zastanymi warunkami gruntowo-wodnymi oraz wynikami obliczeń podczas projektowania konstrukcji drogowej.

Dla obszaru planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Nowy Dwór Gdański zatwierdzony uchwałą nr 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 1998 r. Zgodnie z zapisami planu inwestycja przebiega przez tereny zabudowy skupionej o przewadze funkcji mieszkalnej i usługowej będącej w strefie ochrony konserwatorskiej B i częściowo w strefie ochrony konserwatorskiej A, tereny drogi powiatowej. Inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren zlokalizowany jest poza występowaniem zagrożenia powodziowego.

Na etapie budowy wystąpi zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na etapie budowy jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu (powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter okresowy i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, w tym okolicznych mieszkańców. Nie przewiduje się, aby wartość emisji przekroczyła wartości dopuszczalne i była uciążliwa dla środowiska. Ich emisja będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, ograniczony do terenu budowy, w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych poziomów.

Z informacji zawartych w KIP wynika, iż obecnie w rejonie planowanego przedsięwzięcia standardy jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza są dotrzymane. Analizowana inwestycja doprowadzi do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń, poprzez poprawę płynności ruchu.

Stan klimatu akustycznego na terenie w bezpośrednim sąsiedztwie działek inwestycyjnych kształtowany jest obecnie przez hałas drogowy. Po realizacji inwestycji stan klimatu akustycznego poprawi się ze względu na wymianę nawierzchni obecnie zniszczonej. Inwestycja będzie się wiązała, w czasie budowy oraz na etapie eksploatacji, z oddziaływaniem na środowisko ograniczonym do minimum poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko. Do nich należą m.in.:

- ✓ ograniczenie czasu budowy wyłącznie do pory dziennej;

- ✓ zastosowanie materiałów posiadających wszystkie wymagane certyfikaty i dopuszczenia stosowania;
- ✓ stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z obowiązującymi wymaganiami;
- ✓ nie używanie sprzętu na biegu jałowym;
- ✓ przestrzeganie zasad wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- ✓ w trakcie transportu materiałów oraz podczas ich składowania na placu budowy stosowanie zabezpieczenia przed pyleniem;
- ✓ porządek na terenie budowy i jej zaplecza utrzymany będzie poprzez odpowiednią ilość i lokalizację pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe, niebezpieczne, a także sanitarium i prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej;
- ✓ stosowane będą przenośne kabiny ustępowe regularnie opróżniane przez specjalistyczne firmy;
- ✓ plac budowy wyposażony będzie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów.

Dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia ingerencji w stosunki gruntowo-wodne terenu w trakcie prac budowlanych przewiduje się ponadto:

- rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych;
- zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego;
- zastosowanie atestowanych i wysokiej jakości materiałów budowlanych;
- lokalizację zaplecza budowy na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię;
- zastosowanie przenośnych sanitarium (toalet ekologicznych) - z obiegiem zamkniętym;
- tankowanie pojazdów i maszyn poza placem budowy – na stacjach benzynowych.

Uwzględniając skalę przedsięwzięcia i wprowadzone środki minimalizujące wpływ na środowisko, należy stwierdzić, iż emisja zanieczyszczeń będzie występowała okresowo i będzie nieznaczna. Uwzględniając także czasookresy wykorzystywania pojazdów, będących źródłem emisji hałasu do środowiska można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem hałasu powodującego przekroczenia jego dopuszczalnego poziomu dla stref sąsiadujących podlegających ochronie akustycznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie, nie będzie źródłem znacznej emisji dźwięku ani pyłu. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie doprowadziło do pogłębienia zmian klimatu nawet w niewielkiej skali. Dotyczy to również mitygacji (łagodzenia przez przedsięwzięcie zmian klimatu) jak i wpływu klimatu i jego zmian na planowaną inwestycję. Zamierzenie nie jest wrażliwe na czynniki atmosferyczne, a z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia zmiany klimatu nie są zagadnieniem krytycznym dla realizacji przedsięwzięcia. Eksploatacja inwestycji nie będzie związana w występowaniem znaczących oddziaływań.

Wariant proponowany przez wnioskodawcę jest wariantem najbardziej optymalnym i jednocześnie ze względu na zminimalizowaną ingerencję w istniejące zagospodarowanie, najkorzystniejszym z punktu widzenia ochrony środowiska. Zastosowanie mieszanki mineralno – bitumicznej oraz kostki brukowej betonowej gwarantuje najkrótszy czas realizacji i związanych z nią utrudnień dla mieszkańców, użytkowników oraz środowiska naturalnego. Przy ocenie wzięto pod uwagę zużycie materiałów i substancji, bezpieczeństwo użytkowania, oraz dotychczasowe zagospodarowanie terenu. Z karty nie wynika by przedsięwzięcie powiązane było z innym zadaniem, w związku z tym nie przewiduje się by wystąpiło nakładanie się oddziaływań.

Przedstawione powyżej, przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego inwestor ma tytuł prawny. Działalność nie spowoduje istotnych zmian w klimacie, zarówno na etapie prac przygotowawczych jak i eksploatacji, a także nie wywrze negatywnego wpływu na lokalny krajobraz, w pierwszej kolejności z uwagi na fakt, iż dotyczy modernizacji funkcjonującej trasy komunikacyjnej. Ponadto jej zakres nie obejmuje wykonania elementów mogących stanowić dominanty krajobrazowe typu estakady. Z realizacją inwestycji nie wiąże się ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (niniejsze dotyczy bowiem przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 2 lutego 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu

go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138) wydanym na podstawie art. 248 ust. 3 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska).

Na terenie planowanej inwestycji oraz w pobliżu nie występują ujęcia wód podziemnych. Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci NATURA 2000 objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

Dolina Dolnej Wisły PLB040003 w odległości ok. 8,3 km na zachód.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów z 16.04.2004 r. o ochronie przyrody to leżący ok. 7,05 km na północ Obszar Chronionego Krajobrazu Rzek Szkarpaży i Tugi i ok. 9 km na wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Nie ma podstaw przypuszczać aby przedsięwzięcie ze względu na charakter, skalę inwestycji oraz odległość od obszarów NATURA 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary NATURA 2000. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 7,8 km na zachód Dolina dolnej Wisły GKPn-10A.

W celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia i codziennego przeglądu (przed rozpoczęciem prac) wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Ponadto, ewentualną wycinkę drzew (gdyby zaszła taka konieczność) należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu rzeki Wisły. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym kodem PLRW200005149 „Szkarpaża” o statusie silnie zmienionej części wód. Stan tych wód został oceniony jako dobry, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako niezagrażona. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – JCWPd-16, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej. Głównym założeniem planowanego przedsięwzięcia jest przede wszystkim: przebudowa drogi, zjazdów a także budowa kanału technologicznego. Podczas prowadzenia prac budowlanych będą wykorzystywane tylko materiały posiadające stosowne certyfikaty, a powstające odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach do tego przeznaczonych i odbierane przed wyspecjalizowane firmy. Nie przewiduje się pobierania wód z lokalnych źródeł znajdujących się w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Przebudowa w/w drogi umożliwi korektę niwelety drogi oraz regulację szerokości i geometrii nawierzchni. Korekta niwelety zapewni odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz pozwoli uzyskać płynność niwelety i możliwość odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi poprzez powierzchniowy spływ wód do przydrożnych rowów oraz do istniejących przepustów. Oczyszczenie istniejących rowów (bez naruszenia istniejącego dna depresji) umożliwi swobodny i ukierunkowany przepływ wód. Mając powyższe na uwadze uznać należy, że ryzyko skażenia wód, obniżenia ich poziomu, czy jakiegokolwiek innego oddziaływania zarówno na wody gruntowe jak i powierzchniowe nie zachodzi. Realizacja przedsięwzięcia nie wpływa na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia nie wzięto pod uwagę kryteriów uwzględniających obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony

uzdrowiskowej. Z uwagi na charakter i odległość od najbliższej granicy Polski, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Na podstawie karty informacyjnej załączonej do wniosku oraz analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art.63 ust.1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ uznał, że wyżej wymienione przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na środowisko, zdrowie ludzi, klimat, zabytki i nie ma potrzeby przeprowadzania oceny jego oddziaływania na środowisko. W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i stanowiska stron.

Biorąc powyższe pod uwagę organ stwierdził jak orzeczono w sentencji decyzji - brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G na odcinku od miejscowości Lubieszewo do miejscowości Brzózki”.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, 80-824 Gdańsk za pośrednictwem Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, złożone w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, poprzez złożenie oświadczenia wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza że stronom nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania, ani złożenia skargi do sądu.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2022 r. Dz. U. poz. 1029 z późn.zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy .

Stronom przysługuje prawo zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska oraz opiniami państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora państwowego gospodarstwa wodnego.

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową 205,00 zł (dwieście pięć zł) *ustawa z 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 z późn.zm.)*. Dowód wpłaty: *Get In Bank GNB Centrum Operacji Bankowych z dnia 26.08.2022 r.*



Z up. BURMISTRZA
inż. Rafał Kubacki
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Wnioskodawca poprzez pełnomocnika
2. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko art. 49 K.p.a. – informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie BIP www.miastonowydwor.pl w publicznie dostępnym wykazie oraz na tablicy ogłoszeń.
3. A.a JK. 07.11.2022

do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Dworcowa 14, 82-100 Nowy Dwór Gdański
3. RZGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków3, 82-300 Elbląg

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2340G na odcinku od miejscowości Lubieszewo do miejscowości Brzózki” planowana do realizacji na działkach nr 137, 197, 202, 208, 209, 253 obręb Lubieszewo, jednostka ewidencyjna: 221002 5.0006 Lubieszewo, powiat nowodworski, województwo Pomorskie

Inwestor: Powiat Nowodworski, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie przebudowy drogi powiatowej na działkach ewidencyjnych nr: 137, 197, 202, 208, 209, 253 obręb Lubieszewo, jednostka ewidencyjna: 221002_5.0006 Lubieszewo, powiat nowodworski, województwo Pomorskie poprzez podniesienie jej parametrów:

- szerokości jezdni i poboczy – normatywna,
- klasa techniczna G
- kategoria ruchu KR3
- obciążenie 100 kN/oś
- okres eksploatacji 20 lat
- prędkość projektowa – 50 km/h.

Początek trasy zaczyna się naprzeciw działki 209 obręb Lubieszewo a kończy się na granicy powiatów nowodworskiego i malborskiego działki nr 253 i 121.

Na przedmiotowej drodze koncepcja zagospodarowania terenu przewiduje: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, korytowanie wraz z profilowaniem, wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów, wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej/chodnika, wykonanie poboczy, remont istniejących przepustów pod zjazdami oraz drogą, budowę kanału technologicznego obejmującego wykonanie kanałów technologicznych dla umożliwienia bezkolizyjnego ułożenia nowych sieci teletechnicznych oraz innych sieci uzbrojenia podziemnego, wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą, oczyszczenie i reprofilacja istniejących rowów odparowywujących, wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych, wykonanie oznakowania pionowego (stała organizacja ruchu), inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Odwodnienie drogi pozostanie bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów i przepustów. Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren niezabudowany przyległy do gruntów rolnych oraz teren zabudowany i usługowy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 metrów od środka jezdni. Planowane przedsięwzięcie obejmuje pas drogowy istniejącej drogi, gdzie na przydrożach rozwija się szata roślinna zwyczajowo towarzysząca drogom lokalnym. Są to niskie, wykaszane zbiorowiska roślinne o charakterze ruderalnym, w których przeważają gatunki trawiaste. Pasom drogowym drogi towarzyszą też przydrożne drzewa oraz krzewy. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

Długość drogi objętej przebudową wyniesie ok. 1,5 km.

Podstawowe parametry przedsięwzięcia:

- powierzchnia zagospodarowania terenu – ok. 27 000,00 m²
- jezdnia bitumiczna, pobocza – ok. 1 000,00 mb tj. ok. 13 000,00 m²

Konstrukcja nawierzchni:

- jezdnia, trasa rowerowa oraz zjazdy:
 - nawierzchnia bitumiczna,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa,
- ścieżka pieszo – rowerowa/chodnik:
 - nawierzchnia utwardzona,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- pobocza:
 - kruszywo naturalne z dodatkiem łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Ewentualna konieczność zmiany materiału nawierzchni lub w podbudowie w stosunku do zdefiniowanych powyżej może ulec zmianie w związku z zastanymi warunkami gruntowo-wodnymi oraz wynikami obliczeń podczas projektowania konstrukcji drogowej.

Dla obszaru planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Nowy Dwór Gdański zatwierdzony uchwałą nr 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 1998 r. Zgodnie z zapisami planu inwestycja przebiega przez tereny zabudowy skupionej o przewadze funkcji mieszkalnej i usługowej będącej w strefie ochrony konserwatorskiej B i częściowo w strefie ochrony konserwatorskiej A, tereny drogi powiatowej. Inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren zlokalizowany jest poza występowaniem zagrożenia powodziowego.

Na etapie budowy wystąpi zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na etapie budowy jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu (powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter okresowy i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, w tym okolicznych mieszkańców. Nie przewiduje się, aby wartość emisji przekroczyła wartości dopuszczalne i była uciążliwa dla środowiska. Ich emisja będzie miała charakter niezorganizowany i lokalny, ograniczony do terenu budowy, w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych poziomów.

Z informacji zawartych w KIP wynika, iż obecnie w rejonie planowanego przedsięwzięcia standardy jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza są dotrzymane. Analizowana inwestycja doprowadzi do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń, poprzez poprawę płynności ruchu.

Stan klimatu akustycznego na terenie w bezpośrednim sąsiedztwie działek inwestycyjnych kształtowany jest obecnie przez hałas drogowy. Po realizacji inwestycji stan klimatu akustycznego poprawi się ze względu na wymianę nawierzchni obecnie zniszczonej. Inwestycja będzie się wiązała, w czasie budowy oraz na etapie eksploatacji, z oddziaływaniem na środowisko ograniczonym do minimum poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko. Do nich należą m.in.:

- ✓ ograniczenie czasu budowy wyłącznie do pory dziennej;
- ✓ zastosowanie materiałów posiadających wszystkie wymagane certyfikaty i dopuszczenia stosowania;
- ✓ stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z obowiązującymi wymaganiami;
- ✓ nie używanie sprzętu na biegu jałowym;
- ✓ przestrzeganie zasad wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- ✓ w trakcie transportu materiałów oraz podczas ich składowania na placu budowy stosowanie zabezpieczenia przed pyleniem;
- ✓ porządek na terenie budowy i jej zaplecza utrzymany będzie poprzez odpowiednią ilość i lokalizację pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe, niebezpieczne, a także sanitariaty i prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej;
- ✓ stosowane będą przenośne kabiny ustępowe regularnie opróżniane przez specjalistyczne firmy;
- ✓ plac budowy wyposażony będzie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów.

Dla ochrony środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia ingerencji w stosunki gruntowo-wodne terenu w trakcie prac budowlanych przewiduje się ponadto:

- rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych;
- zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego;
- zastosowanie atestowanych i wysokiej jakości materiałów budowlanych;
- lokalizację zaplecza budowy na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię;
- zastosowanie przenośnych sanitariatów (toalet ekologicznych) - z obiegiem zamkniętym;
- tankowanie pojazdów i maszyn poza placem budowy – na stacjach benzynowych.

Uwzględniając skalę przedsięwzięcia i wprowadzone środki minimalizujące wpływ na środowisko, należy stwierdzić, iż emisja zanieczyszczeń będzie występowała okresowo i będzie nieznaczna. Uwzględniając także czasookresy wykorzystywania pojazdów, będących źródłem emisji hałasu do środowiska można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem hałasu powodującego przekroczenia jego dopuszczalnego poziomu dla stref sąsiadujących podlegających ochronie akustycznej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie, nie będzie źródłem znacznej emisji dźwięku ani pyłu. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie doprowadziło do pogłębienia zmian klimatu nawet w niewielkiej skali. Dotyczy to również mitygacji (łagodzenia przez przedsięwzięcie zmian klimatu) jak i wpływu klimatu i jego zmian na planowaną inwestycję. Zamierzenie nie jest wrażliwe na czynniki atmosferyczne, a z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia zmiany klimatu nie są zagadnieniem krytycznym dla realizacji przedsięwzięcia. Eksploatacja inwestycji nie będzie związana w występowaniem znaczących oddziaływań.

Wariant proponowany przez wnioskodawcę jest wariantem najbardziej optymalnym i jednocześnie ze względu na zminimalizowaną ingerencję w istniejące zagospodarowanie, najkorzystniejszym z punktu widzenia ochrony środowiska. Zastosowanie mieszanki mineralno – bitumicznej oraz kostki brukowej betonowej gwarantuje najkrótszy czas realizacji i związanych z nią utrudnień dla mieszkańców, użytkowników oraz środowiska naturalnego. Przy ocenie wzięto pod uwagę zużycie materiałów i substancji, bezpieczeństwo użytkownika, oraz dotychczasowe zagospodarowanie terenu. Z karty nie wynika by przedsięwzięcie powiązane było z innym zadaniem, w związku z tym nie przewiduje się by wystąpiło nakładanie się oddziaływań.

Przedstawione powyżej, przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego inwestor ma tytuł prawny. Działalność nie spowoduje istotnych zmian w klimacie, zarówno na etapie prac przygotowawczych jak i eksploatacji, a także nie wywrze negatywnego wpływu na lokalny krajobraz, w pierwszej kolejności z uwagi na fakt, iż dotyczy modernizacji funkcjonującej trasy komunikacyjnej. Ponadto jej zakres nie obejmuje wykonania elementów mogących stanowić dominanty krajobrazowe typu estakady. Z realizacją inwestycji nie wiąże się ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (niniejsze dotyczy bowiem przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 2 lutego 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (*Dz.U. z 2016 r., poz. 138*) wydanym na podstawie art. 248 ust. 3 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*).

Na terenie planowanej inwestycji oraz w pobliżu nie występują ujęcia wód podziemnych. Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci NATURA 2000 objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

Dolina Dolnej Wisły PLB040003 w odległości ok. 8,3 km na zachód.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów z 16.04.2004 r. o ochronie przyrody to leżący ok. 7,05 km na północ Obszar Chronionego Krajobrazu Rzek Szkarpany i Tugi i ok. 9 km na wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Nie ma podstaw przypuszczać aby przedsięwzięcie ze względu na charakter, skalę inwestycji oraz odległość od obszarów NATURA 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary NATURA 2000. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 7,8 km na zachód Dolina dolnej Wisły GKPN-10A.

W celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia i codziennego przeglądu (przed rozpoczęciem prac) wykopów.

Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przetransportować poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Ponadto, ewentualną wycinkę drzew (gdyby zaszła taka konieczność) należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu rzeki Wisły. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym kodem PLRW200005149 „Szkarpa” o statusie silnie zmienionej części wód. Stan tych wód został oceniony jako dobry, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako niezagrażona. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – JCWPd-16, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej. Głównym założeniem planowanego przedsięwzięcia jest przede wszystkim: przebudowa drogi, zjazdów a także budowa kanału technologicznego. Podczas prowadzenia prac budowlanych będą wykorzystywane tylko materiały posiadające stosowne certyfikaty, a powstające odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach do tego przeznaczonych i odbierane przed wyspecjalizowane firmy. Nie przewiduje się pobierania wód z lokalnych źródeł znajdujących się w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Przebudowa w/w drogi umożliwi korektę niwelety drogi oraz regulację szerokości i geometrii nawierzchni. Korekta niwelety zapewni odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz pozwoli uzyskać płynność niwelety i możliwość odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi poprzez powierzchniowy spływ wód do przydrożnych rowów oraz do istniejących przepustów. Oczyszczenie istniejących rowów (bez naruszenia istniejącego dna depresji) umożliwi swobodny i ukierunkowany przepływ wód. Mając powyższe na uwadze uznać należy, że ryzyko skażenia wód, obniżenia ich poziomu, czy jakiegokolwiek innego oddziaływania zarówno na wody gruntowe jak i powierzchniowe nie zachodzi. Realizacja przedsięwzięcia nie wpływa na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia nie wzięto pod uwagę kryteriów uwzględniających obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na charakter i odległość od najbliższej granicy Polski, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

II. Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia: :

- a. zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- b. zagwarantować właściwe gospodarowanie odpadami stałymi i ciekłymi wytwarzanymi w czasie prac - minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych, zapewnić ich odbiór przez specjalistyczne firmy lub ponownie wykorzystać;
- c. dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- d. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22);
- e. unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;

- f. wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; w przypadku, stwierdzenia obecności małych zwierząt w wykopach, przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska;
- g. ewentualną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- h. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- i. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- j. drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- k. nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- l. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.



Z up. BURMISTRZA

inż. Rafał Kubacki
Zastępca Burmistrza

