

ZPIF.271.1.7.2023

### Wyjaśnienia 1 do SWZ

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.1.7.2023 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa czterech autobusów elektrycznych 12 metrowych oraz dwóch autobusów elektrycznych o długości do 8 m

Działając w oparciu o art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytanie 1

W Załączniku nr 2a do SWZ w punkcie 8. (poręcze i uchwyty) Zamawiający umieścił następujący zapis: „Poręcze muszą być dodatkowo montowane w obszarze siedzeń specjalnych oraz miejsca dla osoby na wózku, dla których ustala się dodatkowe wymagania:

- pomiędzy siedzeniami specjalnymi, a drzwiami głównymi wysokość poręczy należy zamontować na wysokości od 80 cm do 90 cm od podłogi”.

Wnosimy o potwierdzenie, że opis poręczy zamontowanej pomiędzy siedzeniami specjalnymi a drzwiami głównymi dotyczy uchwyty montowanego na ścianie pomiędzy siedzeniami specjalnymi zwróconymi do siebie frontami?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, że zapis nie dotyczy uchwyty montowanego na ścianie pomiędzy siedzeniami specjalnymi zwróconymi do siebie frontami.

#### Brak pytania 2

#### Pytanie 3

W Załączniku nr 2a do SWZ w punkcie 15. (Oświetlenie wewnętrzne) Zamawiający umieścił następujący zapis: „*Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej pozwalające na wyłączenie oddzielnie prawej i lewej strony oraz wyłączenie oddzielnie 50% oświetlenia z prawej i lewej strony – dla lamp standardowych, a w przypadku oświetlenia liniowego zmniejszenie strumienia świetlnego w celu wyeliminowania refleksów świetlnych na szybie czołowej.*”

Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania, w którym to pojazd posiada automatyczny system sterowania oświetleniem wewnętrznym. Oświetlenie bazuje na technologii lamp LEDowych zamontowanych liniowo wzdłuż osi pojazdu, w sposób nie powodujących refleksów w szybach kabiny kierowcy oraz czołowej. Kierowca ma możliwość wyboru trybu pracy oświetlenia wewnętrznego spośród następujących wariantów: a) oświetlenie wyłączone; b) oświetlenie włączone w sposób permanentny; c) oświetlenie pracujący w trybie automatycznego ściemniania i rozjaśniania zarówno poszczególnych stref pojazdu jak i lewa/prawa strona. Ostatni wariant steruje oświetleniem w sposób dynamiczny likwidując ryzyko oślepienia kierowcy, zapewniając jednocześnie komfort pasażerów.

**Odpowiedź:** Zaproponowane w pytaniu rozwiązanie spełnia warunek zawarty w pkt 15 o treści „a w przypadku oświetlenia liniowego zmniejszenie strumienia świetlnego w celu wyeliminowania refleksów świetlnych na szybie czołowej”. Zamawiający nie precyzuje, w jaki sposób ma odbywać się regulacja strumienia świetlnego. Dopuszczalne jest sterowanie ręczne lub automatyczne.

#### Pytanie 4

W Załączniku nr 2a do SWZ w punkcie 17. (Układ zawieszenia) Zamawiający umieścił następujący zapis: *„Punkty smarne zawieszenia wyposażone w centralny punkt smarny (osobny dla przedniego i tylnego zawieszenia) wyprowadzony do kłapy bocznej, jeżeli zawieszenie wymaga smarowania.”*

Wnosimy o akceptację rozwiązania w którym to centralny punkt smarny zamontowano w przedniej części pojazdu za przednią klapą obsługową. Powyższe rozwiązanie sprawdza się w codziennej eksploatacji i jest seryjnym rozwiązaniem stosowanym w oferowanych przez nas pojazdach.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza wyprowadzenie centralnych punktów smarnych do przedniej części pojazdu. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

#### Pytanie 5

W Załączniku nr 2a do SWZ w punkcie 24. (Ogrzewanie kabiny kierowcy) Zamawiający umieścił następujący zapis: *„Ogrzewanie przez kanał powietrzny i dysze wylotowe w desce rozdzielczej oraz dodatkową nagrzewnicę. Moc nagrzewnic musi pozwolić na utrzymanie temperatury w kabinie od 15°C do 20°C przy temperaturze zewnętrznej minus 15°C.”*

Wnosimy o akceptację rozwiązania, w którym to pojazd wyposażono w dodatkową grzałkę o mocy 10kW zamontowaną w okolicy kabiny kierowcy.

Powyższe rozwiązanie gwarantuje spełnienie wymagań termicznych określonych w powyższym punkcie z dużo większym potencjałem dot. ogrzewania na miejscu pracy kierowcy. Powyższe rozwiązanie nie wymaga zamontowania dodatkowej nagrzewnicy na stanowisku kierowcy, która po za podniesieniem ceny oferty wpłynęłaby negatywnie na ergonomię stanowiska kierowcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający rezygnuje z zapisu dotyczącego ilości nagrzewnic. Ogrzewanie musi być na tyle skuteczne, aby pozwolić na utrzymanie temperatury w kabinie kierowcy w zakresie od 15°C do 20°C przy temperaturze zewnętrznej minus 15°C. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

#### Pytanie 6

W Załączniku nr 2a do SWZ w punkcie 26. (Klimatyzacja) Zamawiający umieścił następujący zapis:

*„Klimatyzacja musi posiadać funkcję grzania dachowego oraz być wyposażona w sterownik umożliwiający utrzymanie stałej temperatury we wnętrzu pojazdu regulowaną w zakresie od 15 do 22 stopni Celsjusza, załączaną ze zintegrowanego panela w kabinie kierowcy.”*

Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania, w którym to panel sterowania klimatyzacją umożliwi sterowanie temperaturą w zakresie 18-28°C. Z punktu widzenia pasażera 18°C jest absolutnym minimum i obniżanie temperatury poniżej tej wartości wpływa niekorzystnie na komfort podróży.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zakres sterowania klimatyzacją w minimalnym zakresie od 18 do 22 stopni Celsjusza. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

### **Pytanie 7**

W załączniku nr 2a do SWZ w punkcie 30. (Instalacja dodatkowa) Zamawiający umieścił następujący zapis: „Autobus wyposażony w radioodtworacz am-fm sterowany na kierownicy lub osobnym pilotem, wzmacniacz, mikrofon, głośniki wewnętrzne umożliwiające komunikowanie się z pasażerami i wykorzystywane w ramach system informacji pasażerskiej (zapowiedzi głosowe), gniazda zapalniczki zamontowane w konsoli bocznej w tym gniazdo 12V i USB.”

Wnosimy o zaakceptowanie pojazdu wyposażonego w radioodtworacz DAB+ zabudowany w kokpicie kierowcy w taki sposób, że kierowca ma do niego bezpośredni zasięg. Stąd nie ma konieczności montażu dodatkowego pilota. Powyższe rozwiązanie stosujemy w oferowanych pojazdach i sprawdza się one w codziennej eksploatacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie odnosi się do modelu radioodtworacza. Zamawiający nie wymaga zastosowania pilota, jeżeli miejsce montażu radioodtworacza jest w polu widzenia i zasięgu kierowcy. Zamawiający dokonuje stosownej zmiany zał. nr 2a do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – część I.

### **Pytanie 8**

Czy Zamawiający przesunie termin składania ofert o min. 10 dni, załączona do postępowania dokumentacja przetargowa wymaga konsultacji formalno-technicznych w strukturach międzynarodowych, co uniemożliwia złożenie oferty w obecnie przewidzianym czasie.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania oferty na dzień 3 kwietnia 2023 r. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje stosownej zmiany SWZ oraz ogłoszenia.

Przewodniczący Komisji Przetargowej  
Karina Wójcik