

WZP.26.1.56.2020

Kielce, 02.02.2021 r.

**GMINA KIELCE**  
**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG**  
**w KIELCACH**  
25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7  
(2)

.....  
**Do Wykonawców**

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Roboty budowlane dla inwestycji pn.: „Poprawa dostępności komunikacyjnej Uniwersytetu Jana Kochanowskiego poprzez rozbudowę ul. Domaszowskiej i ul. Żniwnej w Kielcach wraz z rozbudową skrzyżowania al. Tysiąclecia P.P. z al. Solidarności”  
Postępowanie nr WZP.26.1.56.2020.**

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach (zwany dalej „Zamawiającym”), działając na podstawie art. 38 ust. 2 oraz art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 90 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2019 r. poz. 2020 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej PZP, w związku z wpływieniem pytań do ww. postępowania udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ):

#### **Pytanie nr 1**

W związku z opublikowaniem przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach postępowania przetargowego "Poprawa dostępności komunikacyjnej Uniwersytetu Jana Kochanowskiego poprzez rozbudowę ul. Domaszowskiej i ul. Żniwnej w Kielcach wraz z rozbudową skrzyżowania Al. Tysiąclecia P.P. z Al. Solidarności" i po przeanalizowaniu SIWZ oraz pozostałych szczegółowych specyfikacji do przetargu, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Według naszej oceny, co potwierdzają badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub

na podbudowach o charakterze sztywnym, niż kompozyty syntetyczne. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki szklano-węglowej. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 2**

Zgodnie z zapisami zawartymi w Kontrakcie na roboty budowlane Art. X Obowiązki i uprawnienia wykonawcy punkt 1 Do obowiązków Wykonawcy należy ppkt 34) *Zapewnienie na własny koszt obsługi jednostek naukowo – badawczych, jeżeli zajdzie taka potrzeba dla wykonania przedmiotu umowy.* Taki zapis sugeruje, że każda jednostka naukowo – badawcza ma być finansowana przez Wykonawcę niezależnie od tego czy jej praca została zlecona przez Wykonawcę czy też spowodowana zaniedbaniami ze strony Zamawiającego (np. odmienne warunki gruntowo – wodne), dlatego wnosimy o zmianę tego zapisu na taki, który będzie precyzował w jakich przypadkach jednostka naukowo – badawcza ma być finansowana przez Wykonawcę, a kiedy przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o wykreślenie z **D-M-00.00.00 Wymagania ogólne** pkt 5.2. Wykonanie robót. Ogólne zasady wykonywania robót zapisów: „Cena jednostkowa robót ziemnych obejmuje również usunięcie warstw konstrukcyjnych jezdni i innych elementów koniecznych do usunięcia (np. korzenie drzew, nieczynne elementy starego uzbrojenia terenu itp.)” oraz z pkt. 9.1 Podstawa płatności. Ustalenie ogólne: „Ceny jednostkowe wykonania robót ziemnych obejmują również usunięcie ewentualnych pozostałości po karczowaniu pni drzew i krzewów oraz usunięcie warstw konstrukcyjnych jezdni i chodników przewidzianych do rozbiórki a nie wyszczególnionych w kosztorysie ofertowym w osobnych pozycjach (np. warstwy z kruszywa, brukowiec pod warstwami bitumicznymi)” – na roboty ziemne i rozbiórkowe stosowane są różne nakłady rzeczowe w związku z tym nie mogą być one rozliczane pod jedną pozycją kosztorysową. Kalkulacja takiego ryzyka na etapie przetargu jest niemożliwa do oszacowania. Jeśli dokumentacja geologiczna wskazuje na obecność wymienionych warstw projektant powinien umieścić je w przedmiarze.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie uwzględnia wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 4**

Dotyczy zapisu w D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi 1.3. Zakres robót objętych SST W zakres robót wchodzi:

- przeniesienie punktów istniejącej osnowy geodezyjnej poza granicę robót ziemnych. W związku z tym prosimy o określenie ilości takich punktów i dodanie pozycji w kosztorysie i przedmiarze.

**Odpowiedź:**

W ramach inwestycji przewidziano 13 punktów istniejącej osnowy geodezyjnej do przeniesienia poza granicę robót ziemnych. W przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym - Załączniku nr 2a - branża drogowa i inżynieria ruchu dokonano korekty pozycji nr 227.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający przewiduje potrzebę wykonania stabilizacji pasa drogowego za pomocą słupka betonowego z symbolem „PD” i żółtego świadka? Jeśli tak, prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie i przedmiarze oraz podanie ilości punktów.

**Odpowiedź:**

Stabilizację pasa drogowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączonej SST – Roboty geodezyjne w czasie budowy oraz pomiar powykonawczy. Zamawiający nie przewiduje wykonania stabilizacji pasa drogowego za pomocą słupka betonowego z symbolem „PD”.

**Pytanie nr 6**

Do kogo należy drewno pozyskane z wycinki? Jeśli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odpowiedź:**

Drewno z wycinki należy do Wykonawcy robót. Zgodnie z pozycją 61.d3 przedmiaru (branża drogowa, inżynieria ruchu) Wykonawca robót powinien je odliczyć od kosztów.

**Pytanie nr 7**

Do kogo należą materiały z rozbiórki. W SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne jest zapis: „Materiały pochodzące z rozbiórki, które zdaniem Przedstawiciela Zamawiającego – Inżyniera nadają się do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego (chyba że z pomocniczego kosztorysu ofertowego wynika inaczej)”. Natomiast w SST D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg jest zapis „Materiał pochodzący z rozbiórki, który nie jest przewidziany do ponownego wykorzystania, należy do Wykonawcy i może być zagospodarowany we własnym zakresie przy czym opcjonalnie doliczono wywóz materiału z rozbiórki na odległość 25km”. Prosimy o określenie w kosztorysie, które materiały należą do Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Do Zamawiającego należy destrukcja, wiaty przystankowe oraz kosze na śmieci. Pozostałe rzeczy stają się własnością Wykonawcy, który powinien je odliczyć od kosztów zgodnie z poz. 61.d3 oraz 62.d3 przedmiaru (branża drogowa, inżynieria ruchu). Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie: SST D-01.02.04.

**Pytanie nr 8**

Dotyczy D-02.01.01 Wykonywanie wykopów w gruntach nieskalistych pkt2. MATERIAŁY (GRUNTY) Materiał występujący w podłożu wykopu jest gruntem rodzimym, który będzie stanowił podłoże nawierzchni. Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych [12] powinien charakteryzować się grupą nośności G1. Gdy podłoże nawierzchni zaklasyfikowano do innej grupy nośności, należy podłoże doprowadzić do grupy nośności G1 zgodnie z dokumentacją projektową i SST. Prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowana konstrukcja doprowadza podłoże do grupy nośności G1? Jeżeli zaprojektowana konstrukcja dróg nie doprowadza podłoża do grupy nośności G1 prosimy o wskazanie sposobu doprowadzenia podłoża do G1, wprowadzenie zmiany na rysunkach konstrukcyjnych oraz w przedmiarach robót ze wskazaniem rodzaju i ilości elementów konstrukcji. Podkreślamy, że to Projektant powinien uwzględnić w projekcie panujące warunki gruntowo-wodne i zaprojektować konstrukcję zgodnie z nimi i kategorią ruchu.

**Odpowiedź:**

Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie podłoża o nośności G3 i G4. Zakres lokalizacji występowania podłoża G3 i G4 zawarto w opisie technicznym punkt 3.3 oraz na przekrojach konstrukcyjnych. Konstrukcja jezdni została zaprojektowana wg KTNPIP. Stąd w przypadku występowania gruntów o nośności G4 i G3 w celu zapewnienia prawidłowej nośności przewidziano zastosowanie zgodnie z w/w katalogiem dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża Typ 8 - tabela 8.3. Góra dolnych warstw konstrukcji powinna posiadać przy prawidłowym wykonaniu wtórny moduł odkształcenia  $E2 = 100\text{MPa}$ , natomiast istniejący teren na którym będzie kładziona warstwa ulepszonego podłoża  $E2 = 25\text{MPa}$ .

**Pytanie nr 9**

Prosimy o określenie jaką ilość regulacji należy przyjąć z wymianą włązów.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć wszystkie włązy do wymiany.

**Pytanie nr 10**

W SST D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek w pkt. 2.2 jest odniesienie do pkt. 5.6 ale brak takiego pkt 5.6 w niniejszej SST 2.2. Materiały do wykonania regulacji pionowej studzienki kanalizacyjnej

Do przypowierzchniowej regulacji studzienki kanalizacyjnej należy użyć:

- a) materiały otrzymane z rozbiórki studzienki oraz z rozbiórki otaczającej nawierzchni, nadające się do ponownego wbudowania,
- b) materiały nowe, będące materiałem uzupełniającym, tego samego typu, gatunku i wymiarów, jak materiał rozbiórkowy, odpowiadające wymaganiom:  
- SST D-03.02.01 [2] w przypadku materiałów do naprawy studzienki,

- SST, wymienionych w pkt. 5.6 niniejszej specyfikacji, w przypadku materiałów potrzebnych do ułożenia nowej nawierzchni.  
Prosimy o uzupełnieniu SST o pkt. 5.6.

**Odpowiedź:**

W przedmiotowej SST omyłkowo wpisano w punkcie 2.2 nawiązanie do punktu 5.6. Prawidłowy punkt to 5.4. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie: SST D-03.02.01.

**Pytanie nr 11**

W SST D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego jest zapis „Dla w/w inwestycji zostanie zastosowana warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, CBR  $\geq$  20%,  $k_{10} \geq 8$  m/dobę”. Natomiast w pkt. Wymagania wobec mieszanek: Wartość CBR po zagęszczeniu do wskaźnika zagęszczenia  $IS=1,0$  i moczeniu w wodzie 96 h, co najmniej Warstwa mrozoochronna, odsączająca i odcinająca:  $\geq 35$ ; warstwa wzmacniająca:  $\geq 40$ .  
Prosimy o korektę SST D-04.04.00a.

**Odpowiedź:**

Dokonano korekty wymagań wobec mieszanki w tabeli nr 2. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie SST D-04.04.00a.

**Pytanie nr 12**

Dotyczy D-04.05.00 Ulepszone podłoże z gruntów stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi- wymagania ogólne, Brak w SST konstrukcji nr.3 gr. 20cm (pozycja 86 kosztorysu).

**Odpowiedź:**

Uzupełniono przedmiotową specyfikację o konstrukcje nr 3. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie: SST D-04.05.00.

**Pytanie nr 13**

W związku z dużą koncentracją kolizji z sieciami istniejącymi oraz nowo projektowanymi) elektryka, teletechnika, gaz, wodociąg, kanalizacja ściekowa i deszczowa. Prosimy o nie dopuszczenie do zmiany technologii wykonania projektowanej konstrukcji jezdni na technologię recyklingu istniejącej jezdni metodami MC, MCE, MCAS.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zmiany technologii wykonania projektowanej konstrukcji jezdni.

**Pytanie nr 14**

Zapisy D-04.05.00 Ulepszone podłoże z gruntów stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi- wymagania ogólne dopuszczają wykonanie wymienionych warstw metodą na miejscu w korycie przy użyciu mieszarek jedno lub dwuwirnikowych. W związku z dużą koncentracją kolizji z sieciami istniejącymi oraz nowo projektowanymi (elektryka, teletechnika, gaz, kanalizacja ściekowa i deszczowa).

Prosimy o wykreślenie zapisów o możliwości wykonywania stabilizacji „in situ” i dopuszczenie tylko stabilizacji z dowozu.

**Odpowiedź:**

Dokonano wykreślenia w przedmiotowej SST możliwości wykonania przedmiotowej warstwy „ulepszone podłoże z gruntów stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi” „in situ”. Warstwę należy wykonać tylko i wyłącznie z dowozu. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie SST D-04.05.00.

**Pytanie nr 15**

W SST D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem jest wymieniona konstrukcja nr 7 gr. 10 cm, natomiast w przedmiarach i przekrojach jest 15cm. Prosimy o korektę SST.

**Odpowiedź:**

Dokonano korekty grubości warstwy w przedmiotowej SST. Do wyceny należy przyjąć warstwę o grubości 15cm. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie SST D-04.05.01.

**Pytanie nr 16**

W SST D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego w pkt. 2.2.9. Beton jest zapis: W podbudowie należy stosować beton o wytrzymałości odpowiadającej klasie C 12/15. W przypadkach szczególnych dopuszcza się stosowanie betonu o klasie wyższej. W przedmiarach i przekrojach jest C30/37 XF2. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

Dokonano zmian zapisów dotyczących klas betonu w SST D-04.06.01b. Do wyceny należy przyjąć beton klasy C30/37 XF2 zgodnie z przedmiarem. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie SST D-04.06.01b.

**Pytanie nr 17**

Dotyczy pozycji 200, 203, 204, 205 kosztorysu ofertowego. Prosimy o sprecyzowanie czy ma to być oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne jako gładkie czy strukturalne?

**Odpowiedź:**

Linie segregacyjne, krawędziowe oraz symbole P-23, P-26, P-27 należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe gładkie, pozostałe jako grubowarstwowe strukturalne. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar – Branża drogowa, inżynieria ruchu i zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 18**

Dotyczy pozycji 201, 202 kosztorysu ofertowego. Prosimy o korektę opisu pozycji ponieważ przez oznakowanie farba chlorokauczukową rozumie się oznakowanie cienkowarstwowe więc zapis: „farbą chlorokauczukową grubowarstwową” wyklucza się sam w sobie. Poprawny jest zapis masą chemoutwardzalną.

**Odpowiedź:**

Dokonano korekty zapisu w przedmiotowych pozycjach nr 201, 202 na masę chemoutwardzalną. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar - branża drogowa, inżynieria ruchu oraz zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 19**

Dotyczy pozycji 201, 202 kosztorysu ofertowego. Jeśli ma w tej pozycji być zastosowane oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, prosimy o określenie czy jako gładkie czy strukturalne?

**Odpowiedź:**

Linie segregacyjne, krawędziowe oraz symbole P-23, P-26, P-27 należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe gładkie, pozostałe jako grubowarstwowe strukturalne. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar – Branża drogowa, inżynieria ruchu i zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 20**

Dotyczy 202 pozycji kosztorysowej. Prosimy o określenie ilości symboli P-18, P-20, P-22, P-23,P-24,P-26.i rozbiecie pozycji 202 na linie i symbole.

**Odpowiedź:**

Ilość symboli należy przyjąć zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający dysponuje tabelarycznym zestawieniem oznakowania poziomego. Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje zestawieniem oznakowania poziomego. Poszczególne ilości oznakowania poziomego została przedstawiona w projekcie Stałej Organizacji ruchu Tom IX.

**Pytanie nr 22**

Dotyczy 174 pozycji kosztorysu Według SST D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej konstrukcja nr 18 jest gr. 25 cm, natomiast w przedmiarze jest 20cm.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć grubość 20cm. Dokonano zmiany zapisu w SST D04.04.02b. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie SST D 04.04.02b.

**Pytanie nr 23**

Dotyczy pozycji 197 kosztorysu ofertowego. W związku z różnicą cen dla palisady o różnych wysokościach prosimy o określenie długości poszczególnych rodzajów palisady (12x12x40, 12x18x80, 18x18x100).

**Odpowiedź:**

Pytanie dotyczy poz. 196 d.6 kosztorysu ofertowego. Należy przyjąć 7m palisad 12x12x40, 42m palisad 12x18x80, 95m palisad 18x18x100 oraz 38m palisad 18x18x120. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar – Branża drogowa, inżynieria ruchu i zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 24**

Prosimy o zaznaczeniu wprowadzanych zmian w dokumentach, kosztorysach, przedmiarach i SST czerwonym kolorem czcionki, co znacznie ułatwi weryfikację wprowadzanych zmian, co przełoży się na jakość kalkulacji, która jest związana z uzyskaniem niższej ceny ofertowej.

**Odpowiedź:**

Wprowadzone zmiany w kosztorysie ofertowym- Załączniku nr 2a - branża drogowa i inżynieria ruchu, SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu, Umowie szczegółowej, Załączniku nr 4 do umowy, Kontrakcie na Roboty Budowlane, Formularzu oferty i SIWZ zaznaczono kolorem czerwonym. Skorygowano również zapisy w przedmiarze robót - branża drogowa, inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 25**

W związku z ogłoszeniem przetargu w dn. 16.12.2020 termin zadawania pytań Zamawiającemu mija 04.01.2021. Okres świąteczny i noworoczny (8 dni) powoduje, że wiele osób bierze urlopy pomiędzy dniami świątecznymi i wraca do pracy 18.01.2021, na 3 dni przed przetargiem. W związku z tym prosimy o zapewnienie że Zamawiający będzie udzielał odpowiedzi na pytania wpływające po ustawowym terminie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w dniu 11.01.2021r. przesunął termin składania i otwarcia ofert, a także niniejszą modyfikacją przesunął termin składania i otwarcia ofert na dzień 18.02.2021r. Zamawiający udzielił odpowiedzi na wszystkie zadane pytania złożone w ww. postępowaniu.

**Pytanie nr 26**

W związku z bardzo dużym zakresem robót obejmujących wykonanie zadania tj.: sprawdzeniem ilości robót branżowych, przeprowadzeniem wizji lokalnej, dokonaniem inwentaryzacji elementów drogowych i innych elementów mających wpływ na cenę końcową, zapoznaniem się z załączoną obszerną dokumentacją, zebraniem ofert od podwykonawców i dostawców oraz niecodzienną sytuacją mającą związek z ograniczeniami wprowadzonymi w związku z wirusem Covid 19, w tym pracą wielu firm podwykonawczych w ograniczonym zakresie co znacznie utrudnia uzyskanie wycen od podwykonawców i dostawców, a także okresem świątecznym i noworocznym (8 dni) oraz okresem ferii szkolnych trwających do 18.01.2021 (14dni), powoduje że, wiele osób bierze urlopy pomiędzy dniami świątecznymi i wraca do pracy 18.01.2021, tj. na 3 dni przed przetargiem.

W związku z tym prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej miesiąc w celu przygotowania rzetelnej i obarczonej jak najmniejszym błędem kalkulacyjnym wyceny. Pragniemy aby oferty na roboty finansowane z publicznych pieniędzy miały odpowiedni rzetelny poziom cenowy a na to potrzebny jest niezbędny czas.



**Odpowiedź:**

Zamawiający w dniu 11.01.2021r. przesunął termin składania i otwarcia ofert, a także niniejszą modyfikacją przesuwa termin składania i otwarcia ofert na dzień 18.02.2021r.

**Pytanie nr 27**

Prosimy o określenie długości pielęgnacji. Według gwarancji jest „gwarancja na nowo nasadzoną zieleń wraz z pielęgnacją zostaje udzielona na jeden pełny sezon wegetacyjny (za pełny sezon wegetacyjny przyjmuje się okres od początku kwietnia do końca października danego roku), wypadający po zakończeniu inwestycji, jednak nie mniej niż rok od odbioru końcowego całości przedmiotu umowy;” Natomiast w SST Zieleń jest:

**5.5. Pielęgnacja zieleni (w ciągu trzech lat po posadzeniu);**

**5.5. Pielęgnacja zieleni (w ciągu trzech lat po posadzeniu);**

**5.5.2. Pielęgnacja drzew i krzewów**

*Pielęgnacja drzew, krzewów w okresie gwarancyjnym (w ciągu trzech lat po posadzeniu) polega na...*

**5.5.3. Pielęgnacja trawników**

*Pielęgnacja trawników w okresie gwarancyjnym (w ciągu trzech lat po założeniu) polega na...*

Prosimy o korektę SST Zieleń.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że długość gwarancji na nowo nasadzoną zieleń i jej pielęgnację zostaje zmieniona na 3 lata od daty odbioru końcowego całości przedmiotu umowy.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 1 – Formularza oferty, Załącznika nr 6b – umowy szczegółowej, Załącznika nr 4 do umowy – Gwarancji jakości oraz TOM I – Instrukcję dla Wykonawców o powyższy zapis.

**Pytanie nr 28**

W kosztorysach pojawiają się krotności w następujących pozycjach:

- 4d.4
- 11d.3
- 13d.3
- 112d.5.6
- 113d.5.6
- 119d.5.7
- 120d.5.7
- 137d.5.11
- 138d.5.11
- 146d.5.12
- 151d.5.13
- 156d.5.14
- 165d.5.16
- 170d.5.17
- 175d.5.18
- 185d.5.20

Prosimy o wyjaśnienie jak należy kalkulować daną pozycję, lub wykreślenie krotności.

**Odpowiedź:**

Dokonano usunięcia w przedmiotowych pozycjach krotności. Do wyceny należy przyjąć grubość warstw podaną w dokumentacji projektowej. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowany przedmiar – branża drogowa, inżynieria ruchu oraz zmodyfikowany Załącznik nr 2a – branża drogowa, inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 29:**

Zgodnie z opisem technicznym sieci wodociągowej rury i kształtki powinny stanowić komplet tego samego systemu i producenta. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur i kształtek innych producentów? Kształtki żeliwne przeznaczone do budowy wodociągów produkowane są według tej samej normy PN-EN 545:2010 – a więc posiadają takie same wymiary, parametry, powłoki i uszczelnienia i są w pełni kompatybilne z wodociągowymi systemami rurowymi, niezależnie od ich producenta. W związku z tym nie ma żadnych przeciwwskazań do stosowania rur i kształtek pochodzących od różnych producentów, tym bardziej, że wielu wiodących producentów kształtek i armatury żeliwnej, jak Hawle, Jafar czy Domex nie produkuje rur żeliwnych. Jednocześnie chcemy podkreślić iż takie rozwiązanie jest akceptowane przez Wodociągi Kieleckie i wielokrotnie stosowaliśmy rury i kształtki żeliwne różnych producentów na inwestycjach, w tym także realizowanych dla MZD w Kielcach, bez jakiegokolwiek negatywnego wpływu na funkcjonowanie i trwałość sieci wodociągowej.

**Odpowiedź:**

Wymagania materiałowe dotyczące budowy wodociągów przyjęto zgodnie z „Wytycznymi eksploatacyjnymi Wodociągów Kieleckich Sp. z o.o. do projektowania i realizacji infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na terenie działania spółki” (21.08.2013). Zamawiający dopuszcza zastosowanie kształtek innego producenta niż producent rur za zgodą Wodociągów Kieleckich Sp. z o.o.

**Pytanie nr 30:**

Prosimy o uszczegółowienie wykonania betonowych obciążników siodłowych zabezpieczających kanał DN1000. Jednocześnie prosimy o określenie dokładnie na jakim odcinku należy wykonać takie zabezpieczenie. Według zapisu w opisie technicznym należy zabezpieczyć kolektor PEHD DN1000 zaprojektowany w ulicy Domaszowskiej na wysokości skrzyżowania z ulicą Górną, natomiast zgodnie z mapą sytuacyjną, kolektor PEHD DN1000 kończy się kilkadziesiąt metrów przed skrzyżowaniem.

**Odpowiedź:**

Obciążniki siodłowe DN1000 posiadają w ofercie wytwórnie prefabrykatów betonowych działające na terenie kraju. Zabezpieczenie rurociągu przed wyporem ze względu na wysoki poziom wód gruntowych należy wykonać w ul. Domaszowskiej na odcinku od D4 do D9.

**Pytanie nr 31:**

Kosztorys ofertowy dotyczący oznakowania poziomego, poz. 200 d. 8 - prosimy o informację jaka ilość oznakowania będzie do aplikacji na nawierzchni betonowej?

**Odpowiedź:**

Na nawierzchni betonowej należy wykonać oznakowanie poziome w ilości 32m<sup>2</sup>. Przed wykonaniem oznakowania poziomego należy uwzględnić konieczność zagruntowania podłoża preparatem przeznaczonym do tego celu. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar - branża drogowa, inżynieria ruchu oraz zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 32:**

Kosztorys ofertowy oznakowanie poziome poz. 201 d.8 oraz 202 d.8 - pozycje te opisują oznakowanie "farbą chlorokauczukową grubowarstwowe" - są to dwie rozbieżne technologie. Prosimy o sprecyzowanie czy oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe czy grubowarstwowe.

**Odpowiedź:**

Oznakowanie podane w pozycji 201 oraz 202 należy wykonać jako grubowarstwowe w formie masy chemoutwardzalnej. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar - branża drogowa, inżynieria ruchu oraz zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 33:**

Czy oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne na całej budowie należy wykonać jako gładkie czy strukturalne?

**Odpowiedź:**

Linie segregacyjne, krawędziowe oraz symbole P-23, P-26, P-27 należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe gładkie, pozostałe jako grubowarstwowe strukturalne. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar – Branża drogowa, inżynieria ruchu i zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 34:**

Specyfikacja techniczna nr D-07.06.02 odnosi się m.in. do balustrad dla pieszych i rowerzystów U-11a, natomiast nie ma takiej pozycji do wyceny w kosztorysie. Proszę o informację czy balustrady U-11a będą miały zastosowanie na niniejszej budowie, jeżeli tak to prosimy o umieszczenie ich rysunku technicznego.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja nie przewiduje zastosowania oznakowania typu U-11a.

**Pytanie nr 35:**

Zgodnie z SST D-05.03.11 destrukta ma być ponownie wykorzystany w projektowanych warstwach konstrukcyjnych. Zgodnie z projektem umowy materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Prosimy o sprecyzowanie, czy destrukta z frezowania nawierzchni przechodzi na własność wykonawcy i czy będzie go można wykorzystać do produkcji mas bitumicznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że destrukta z mas bitumicznych staje się własnością Zamawiającego.

**Pytanie nr 36:**

Zgodnie z SST D-05.03.05c do produkcji mieszanki WMS na warstwę wiążącą i podbudowę można zastosować do 20% destruktu bitumicznego. Prosimy o sprecyzowanie, czy do produkcji mieszanek bitumicznych będzie można zastosować destruktu pochodzący z rozbiórek na tej inwestycji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że destruktu z frezowania nawierzchni staje się własnością Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu do produkcji mieszanki WMS na warstwę wiążącą i podbudowę.

**Pytanie nr 37:**

Zgodnie z SST D-04.02.02 można zastosować kruszywa z recyklingu. Zgodnie z projektem umowy materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Prosimy o sprecyzowanie, czy do wykonania warstwy mrozochronnej będzie można zastosować kruszywo z rozbiórki podbudowy?

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się stosowanie kruszywa z recyklingu do warstwy mrozochronnej pod warunkiem, że spełni wszelkie wymagania przedmiotowej SST, norm oraz Wymagań Technicznych .

**Pytanie nr 38:**

Zgodnie z SST D-04.02.02 do wykonania warstwy mrozochronnej można zastosować grunty przydatne bez zastrzeżeń zgodnie z SST D-02.03.01 czyli:

1. Rozdrobnione grunty skaliste twarde oraz grunty kamieniste, zwietrzelinowe, rumosze i otoczaki
2. Żwiry i pospółki, również gliniaste
3. Piaski grubo, średnio i drobnoziarniste, naturalne i łamane
4. Piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowo-kamienistej (morenowe) o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 15$
5. Żużle wielkopieczowe i inne metalurgiczne ze starych zwałów (powyżej 5 lat)
6. Łupki przywęglowe przepalone
7. Wysiewki kamienne o zawartości frakcji ilowej poniżej 2%

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści układanie bezpośrednio warstw bitumicznych na w/w gruntach (warstwa mrozochronna znajduje się bezpośrednio pod warstwą podbudowy AC WMS).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania materiałów bezpośredniego układania warstw bitumicznych na warstwie mrozochronnej wykonanej z materiałów podanych

w SST D-02.03.01. W SST D04.02.02 dokonano stosownych korekt. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu.

**Pytanie nr 39:**

Zamieszczone SST D-04.05.00 oraz SST 04.05.01 zawierają wymagania dla warstw ulepszanego podłoża zgodne ze starą normą PN-S-96012 (wytrzymałość od 1,5 do 2,5 MPa; uziarnienie mieszanki 0/2; zawartość pyłów do 15%). Projekt techniczny wymaga wykonania ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 zgodnie z normą PN-EN 14227 (wytrzymałość od 3,0 do 6,0 MPa; uziarnienie mieszanki minimum 0/11,2; zawartość pyłów do 13%). Prosimy o sprecyzowanie, jaką mieszankę należy uwzględnić w wycenie?

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć mieszankę C3/4 zgodnie z przedmiarem oraz dokumentacją projektową zgodnie z normą PN-EN 14227.

**Pytanie nr 40:**

Zamieszczone SST D-04.05.00 oraz SST 04.05.01 dopuszczają wykonanie ulepszanego podłoża metodą na miejscu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści wykonanie stabilizacji metodą na miejscu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza się stosowania wykonania ulepszanego podłoża metodą na miejscu. W tym celu wprowadzono stosowne korekty do SST D-04.05.00 oraz SST D-04.05.01. Zamawiający zamieszcza zmodyfikowaną SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu.

**Pytanie nr 41:**

Zgodnie z SST D-03.02.01A punkt 5.3 podpunkt 7 przy regulacji przekrycie studzienki i wpustów należy wykonać z nowych materiałów. Prosimy o potwierdzenie, że włazy oraz wpusty należy wymienić na nowe.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że włazy oraz wpusty należy wymienić na nowe.

**Pytanie nr 42:**

W SIWZ rozdział 4 Przedmiot zamówienia pkt. 16 jest zapis:

W rejonie prowadzonych robót tj. skrzyżowanie al. Solidarności i al. Tysiąclecia P.P. w trakcie robót drogowych prowadzone będą prace związane z wymiana sieci ciepłowniczej , o czym poinformował Zamawiającego zarządca sieci pismem z dnia 08.12.2020 r. znak: TT- /PW/766/2/2230/2020. Wykonawca robót drogowych powinien umożliwić przeprowadzenie prac związanych z wykonaniem sieci ciepłowniczej. Teren do przeprowadzenia prac powinien być udostępniony każdorazowo na zasadach i w terminie uzgodnionym z Wykonawcą robót.

Prosimy o zamieszczenie wymienionego pisma TT-/PW/766/2/2230/2020

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza skan pisma MPEC Sp. z o.o. z dnia 08.12.2020r., znak: TT/PW/766/2/2230/2020

**Pytanie nr 43:**

W związku z planowaną przebudową sieci ciepłowniczej, która może znacznie opóźnić realizację zadania, prosimy zamieszczenie harmonogramu robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający załącza skan pisma od MPEC Sp. z o.o. z dnia 25.01.2021r., znak: TT-/PW/34/14/125/2021 odnośnie terminów i harmonogramu prac związanych z budową sieci ciepłowniczej w al. Solidarności. Roboty budowlane planowane są w okresie od kwietnia do września 2021 r.

**Pytanie nr 44:**

W związku z zapisem w Załącznik nr 4 do umowy -„gwarancja na nowo nasadzoną zieleni wraz z pielęgnacją zostaje udzielona na jeden pełny sezon wegetacyjny (za pełny sezon wegetacyjny przyjmuje się okres od początku kwietnia do końca października danego roku), wypadający po zakończeniu”, prosimy o określenie jak będzie liczony okres pielęgnacji dla powyższego kontraktu przy terminie zakończenia 30.06.2022.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że gwarancja na nowo nasadzoną zieleni wraz z jej pielęgnacją została opisana w odpowiedzi na pytanie nr 27.

**Pytanie nr 45:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania poziomego dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię "kolor-czerwony" oraz w ciągu ścieżki rowerowej w jezdni ul. Domaszowskiej masą chlorokauczukową? Jeśli tak prosimy o określenie długości gwarancji dla takiego oznakowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wykonania oznakowania poziomego dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię "kolor-czerwony" oraz w ciągu ścieżki rowerowej w jezdni ul. Domaszowskiej z masy chemoutwardzalnej strukturalnej, z zachowaniem 36 – miesięcznej gwarancji.

**Pytanie nr 46:**

W związku z zapisami SST nr D 05.03.05c NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO O WYSOKIM MODULE SZTYWNOŚCI (WARSTWA WIĄŻĄCA I PODBUDOWA) wg WT-1 i WT-2, dopuszcza się stosowanie asfaltu 20/30 w I i II strefie klimatycznej Polski wg rys. 1. Prosimy o wykreślenie z tablicy nr 2 lepizcza asfaltowego 20/30. Zadanie będące przedmiotem przetargu znajduje się w Kielcach będących w III strefie klimatycznej.

Tablica 2. Materiały do betonu asfaltowego o wysokim module sztywności do warstw podbudowy i wiążącej

Material	Kategoria ruchu KR3÷KR7	
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D. [mm]	16	22
Granulat asfaltowy o wymiarze U. [mm]	22,4	31,5
Lepiszczą asfaltowe	20/30 PMB 10/40-65, PMB 25/55-60, PMB 25/55-80 MG 20/30-64/74, MG 35/50-57/69	
Kruszywa mineralne	Tabele 4-11 wg WT-1 2014 (tablice 6-13 wg niniejszej SST)	



**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisem SST D-05.03.05c ze strony nr 293 znajdującym się pod tablicą nr 3 " Uwaga: Asphalt drogowy 20/30 dopuszcza się do stosowania w I i II strefie klimatycznej Polski wg rys. 1. Nie dopuszcza się pozostawienia na okres zimowy warstwy z asfaltem 20/30 nieprzykrytej kolejną warstwą asfaltową, która powinna być wykonana z MMA z innym asfaltem niż 20/30 i zgodnym z zamierzonym zastosowaniem." oraz rysunkiem nr 1 zlokalizowanym pod w/w tablicą nie ma konieczności usuwania lepiszcza asfaltowego D20/30. Zapis ten jednoznacznie wskazuje gdzie można je zastosować. Po stronie Wykonawcy spoczywa obowiązek prawidłowego doboru.

**Pytanie nr 47:**

Po czyjej stronie leży koszt nadzoru przyrodniczego? Jeśli po stronie Wykonawcy prosimy o dodanie pozycji do kosztorysów.

**Odpowiedź:**

Obowiązek pełnienia nadzoru przyrodniczego należy do Inżyniera Kontraktu.

**Pytanie nr 48:**

W związku z potrzebą przeprowadzenia wycinki w sezonie lęgowym, po czyjej stronie leży koszt nadzoru ornitologicznego? Jeśli po stronie Wykonawcy prosimy o dodanie pozycji do kosztorysów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nadzór ornitologiczny leży po stronie Inżyniera Kontraktu.

**Pytanie nr 49:**

Dotyczy pozycji 222 d.9 kosztorysu drogowego

222 d.9	D - 07.06.01, D- 01.02.04	Odtworzenie reklama przyczepionych w stanie istniejącym do ogrodzeń oraz na ist. konstrukcjach wraz z krzyżem i ogrodzeniem wokół krzyża. Należy również odtworzyć ist. skrzynką pocztową. Należy wykorzystać istniejący materiał z rozbiórki	kpl.	1
---------	------------------------------------	---	------	---

Prosimy o określenie ilości lub zmianę jednostki na szt.

W przypadku kpl. Wykonawca nie jest w stanie oszacować ceny.

**Odpowiedź:**

Wszelkie reklamy zlokalizowane na konstrukcjach kolidujących z przedmiotową inwestycją oraz na ogrodzeniach przeznaczonych do rozbiórki należy oddać właścicielowi. Materiał nie jest do ponownego wykorzystania. Ponadto z uwagi, że inwestycja realizowana jest trybem ZRID i za ogrodzenie właściciel dostanie odszkodowanie nie przewiduje się jego ponownego wbudowania. Stąd dokonano w przedmiarze zmian w pozycji 42 d.3, 43 d.3, 37 d.3, 39 d.3, 47 d.3, 48 d.3. W związku z powyższym zapis "Odtworzenie reklam przyczepionych w stanie istniejącym do ogrodzeń oraz na ist. konstrukcjach nr 222 d.9 został wykreślony. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar – Branża drogowa, inżynieria ruchu i zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 50:**

Dotyczy pozycji 227 d.10 9 kosztorysu drogowego

227 d.10	-	Odtworzenie i wyznaczenie nowych punktów osnowy geodezyjnej kolidujących z Inwestycją	kpl.	1
----------	---	---	------	---

Prosimy o określenie ilości lub zmianę jednostki na szt.

W przypadku kpl. Wykonawca nie jest w stanie oszacować ceny.



**Odpowiedź:**

Dokonano korekty zapisów pozycji nr 227 d.9. Do wyceny należy przyjąć 13 sztuk. Zamawiający załącza zmodyfikowany przedmiar – Branża drogowa, inżynieria ruchu i zmodyfikowany Załącznik nr 2a- branża drogowa i inżynieria ruchu.

**Pytanie nr 51:**

Prosimy o określenie według której krzywej należy projektować mieszankę kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym w pozycji 81 d.5.2 i 106 d.5.5?  
SST dopuszcza 0/31,5 mm, 0/22,4 mm, 0/16 mm, 0/11,2 mm i 0/8 mm.

81 d.5.2	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	534
106 d.5.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18cm	m2	605

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisem w przywołanych pozycjach mieszankę kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym należy projektować wg krzywej granicznego uziarnienia 0/31,5mm rys nr 1 D-04.05.01a.

Dodatkowo Zamawiający zmienia treść TOM I - Instrukcja dla Wykonawców SIWZ, dopisując do Rozdziału 4 punkt 17, dotyczący prac związanych z wdrożeniem inteligentnego systemu transportowego (ITS) w Kielcach oraz zmieniając w Rozdziale XII - pkt 6 lit. c). Zamawiający załącza zmodyfikowaną TOM I – Instrukcja dla Wykonawców SIWZ.

W związku z wyjaśnieniami treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), działając na podstawie art. 38 ust. 4a PZP w nawiązaniu do art. 12a ust. 2 pkt 2), Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz zmienia treść Rozdziału XIII pkt 2, pkt 5 i pkt 6, które otrzymują następujące brzmienie:

**„ Rozdział XIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert**

2. Termin składania ofert upływa w dniu **18.02.2021 r.** o godzinie **10:00**

...

5. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **18.02.2021 r.** o godz. **11:00** za pośrednictwem Platformy ([https://platformazakupowa.pl/pn/mzd\\_kielce](https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_kielce)) w siedzibie Zamawiającego, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce.

6. Otwarcie ofert jest jawne – transmisja online.”

**Wszelkie prawa i zobowiązania Zamawiającego i Wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonego terminu będą podlegały nowemu terminowi.**

Jednocześnie Zamawiający zawiadamia, że zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. W związku z powyższym Zamawiający przekazał Sprostowanie (Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji) Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

Powyższa zmiana treści SIWZ zamieszczona zostaje na platformie zakupowej Zamawiającego [https://platformazakupowa.pl/pn/mzd\\_kielce](https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_kielce)

DYREKTOR

  
mgr inż. Grzegorz Staszewski

W załączeniu:

- Zmodyfikowany TOM I – Instrukcja dla Wykonawców SIWZ,
- Zmodyfikowany Załącznik nr 1 – Formularz oferty,
- Zmodyfikowany Załącznik nr 6a – Kontrakt na Roboty budowlane,
- Zmodyfikowany Załącznik nr 6b – Umowa szczegółowa,
- Zmodyfikowany Załącznik nr 4 do umowy,
- Zmodyfikowany przedmiar – branża drogowa, inżynieria ruchu,
- Zmodyfikowany kosztorys ofertowy – Załącznik nr 2a – branża drogowa, inżynieria ruchu,
- Zmodyfikowana SST TOM II i TOM X Branża drogowa Organizacja ruchu w zakresie: D-03.02.01, SST D-04.04.00a, D-04.05.00, D04.04.02b.D-04.05.01,
- skan pisma od MPEC Sp. z o.o. z dnia 08.12.2020r., znak: TT-/PW/766/2/2230/2020,
- skan pisma od MPEC Sp. z o.o. z dnia 25.01.2021r., znak: TT-/PW/34/14/125/2021.