



Katowice, 18.07.2023 r.

WK.2810.12-WI/PN/230616/1.2023.JCIC.11967.23

**WSZYSCY WYKONAWCY**

**DOTYCZY: WI/PN/230616/1**

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 901 OD GRANICY M. GLIWICE  
DO SKRZYŻOWANIA Z DK 94 W M. PYSKOWICE - DOKUMENTACJA PROJEKTOWA  
WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść zapytania, które zostało złożone do postępowania jw. wraz z wyjaśnieniem, tj.:

**Zapytanie**

Z uwagi na złożoność projektu oraz stosunkowo krótki termin na złożenie oferty zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert przetargowych w ww. postępowaniu na dzień 18.08.2023 r. Dodatkowy czas umożliwi Wykonawcom rzetelne i kompleksowe przygotowanie Ofert.

**Wyjaśnienie**

Zamawiający, informuje że nie zmienia terminu składania ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonuje korekty pkt. 1 w Części C Opisu Przedmiotu Zamówienia tj.,:

**Punkt 1 w Części C OPZ otrzymuje brzmienie:**

*„Projekt wstępny jest opracowaniem poprzedzającym wykonanie projektu budowlanego. Jego zadaniem jest przedstawienie przez Wykonawcę wariantowych rozwiązań projektowych oraz analiz techniczno-ekonomicznych, które będą zatwierdzane przez Zamawiającego oraz określenia trybu uzyskiwania zgody na prowadzenie robót budowlanych (ZRID, pozwolenie na budowę, zgłoszenie robót). Jako wariant wyjściowy należy przedstawić rozwiązania bazujące na parametrach standardowych zgodnie z [1.18], natomiast przyjęcie parametrów dopuszczonych w trudnych warunkach wymaga każdorazowo uzasadnienia. Celem opracowania jest przyjęcie ostatecznych rozwiązań geometrycznych układu drogowego (zakres określony w p.II.2) nie jest wykazem zamkniętym a Wykonawca jest zobligowany do przedstawienia w niniejszym opracowaniu własnych propozycji rozwiązań). Na tym etapie należy uzyskać informacje, dotyczące wypadkowości oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (zarówno kołowego, rowerowego jak i pieszego). Uzyskane dane należy przedstawić w formie graficznej na podkładzie mapowym. Proponowane przez projektanta rozwiązania mają zapewnić jak najwyższy poziom BRD, likwidację miejsc wypadkogennych oraz powinny wynikać zatwierdzonych analiz ruchowych. Na etapie PWS należy również zaprezentować ideę odwodnienia inwestycji wraz z analizą wysokościową możliwości zrzutu wód opadowych do proponowanych odbiorników PWS winien zawierać krótki i zwięzły opis techniczny, w którym zostanie scharakteryzowany teren inwestycji oraz stan projektowany. Należy określić przyjęte parametry inwestycji jak: klasy techniczne i kategorie dróg krzyżujących się, prędkości do projektowania oraz proponowane prędkości dopuszczalne, wnioski z analiz ruchowych, podstawowe wymiary oraz inne istotne z punktu rozwiązań informacje. Część rysunkowa powinna się składać co najmniej z orientacji oraz planów sytuacyjnych (geometria, wypadkowość, prędkość dopuszczalna), przekroju typowego oraz sprawdzenia przejezdności pojazdem miarodajnym przyjętym zgodnie z [1.18]. Rysunki ze sprawdzeniem przejezdności winny zawierać ślad kół (ustalenie krawężnika) oraz linię obrysu zewnętrznego pojazdu (ustalenie lokalizacji przejść dla pieszych i stref oczekiwania pieszych, latarni, znaków) dla wszystkich relacji.. Pożądane jest zamieszczanie innych rysunków mających wpływ na ocenę proponowanych rozwiązań (np. profilu w przypadku ograniczonej widoczności). W części drogowej należy nanieść koncepcję prowadzenia ruchu (dopuszczane relacje na pasach ruchu) oraz miejsca przejść dla pieszych/rowerzystów z rozróżnieniem na oznakowane i sugerowane. W przypadku kształtowania pasów dla relacji skrajnych należy przedstawić na planie pełną ich geometrię (długości poszczególnych odcinków) wraz z określeniem wytycznych oraz parametrów na podstawie jakich te długości zostały przyjęte. Na skrzyżowaniach należy rysować trójkąty widoczności. W przypadku ograniczenia dostępności działek przyległych do drogi należy przedstawić alternatywne sposoby jej skomunikowania z siecią dróg publicznych np.: poprzez wskazanie dojazdu z inną drogą, budowę dróg obsługujących lub dodatkowych jezdni. W przypadku mało skomplikowanych inwestycji dopuszcza się łączenie poszczególnych plansz sytuacyjnych. PWS winien być wykonany na mapie zasadniczej wg [1.11]. Po roboczym uzgodnieniu Projektu Wstępnego w zakresie rozwiązań drogowych, Wykonawca przedstawi koncepcje wypracowanych rozwiązań właściwym gminom i uzyska opinie do propozycji budowy/przebudowy drogi oraz do Urzędu Marszałkowskiego celem wskazania wariantu preferowanego.*







Projektant będzie zobowiązany do przeprowadzenia szczegółowej analizy przekazanych uwag i określenia możliwości ich uwzględnienia w dokumentacji, ze wskazaniem konsekwencji zmiany przyjętych rozwiązań projektowych bądź doprojektowania nowych obiektów. Na tej podstawie podjęta zostanie decyzja o wprowadzeniu ewentualnych zmian do projektu.

W opracowaniu tym, jako oddzielny tom, należy ująć wariantowe rozwiązanie konstrukcji obiektów inżynierskich. W zakresie opracowania PWS należy dokonać inwentaryzacji (w formie opisowo-rysunkowej oraz fotograficznej) obiektów mostowych oraz przepustów pod koroną drogą na projektowanym obszarze wraz z podaniem lokalizacji GPS. Wariantowanie winno obejmować zarówno kształtowanie ustroju nośnego, jak i posadowienie w oparciu o A.2-4. Celem opracowania jest szczegółowe ustalenie rozwiązań konstrukcyjnych na podstawie proponowanych wariantów oraz określenie założeń do opracowania projektu budowlanego. W PWS należy zaprezentować charakterystyczne parametry techniczno - geometryczno - konstrukcyjne określone w oparciu o wstępne obliczenia statyczno - wytrzymałościowe oraz obliczenia hydrologiczno - hydrauliczne. Opracowanie winno również zawierać koncepcję prowadzenia sieci uzbrojenia terenu przez obiekt. W Projekcie Wstępnym należy przedstawić szacunkową wartość robót budowlanych każdego z przyjętych wariantów z rozdziałem na poszczególne branże oraz koszty wypłaty odszkodowań za przejmowane nieruchomości."

Pozostałe zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia pozostają bez zmian.  
Zamawiający przesyła skorygowany OPZ.

Opracowała: Justyna Cichocka