



Wodociągi Kieleckie Sp. z o.o.  
ul. Krakowska 64  
25-701 Kielce

Kielce dn. 09-11-2023

## Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie: „Budynek garaży samochodów specjalistycznych; Wymiana 3 sztuk bram wjazdowych”

Nr sprawy: TI-22/2023

Na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Wodociągi Kieleckie” Sp. z o.o. dla zamówień do których nie ma zastosowania ustawa pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań z dnia 07-11-2023 do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie nr 1:

Określony współczynnik przenikania bram  $K_{max}=1,3W/m^2K$ . Aby osiągnąć deklarowany współczynnik przenikania dla bramy z drzwiami  $K_{max}=1,3W/m^2K$  producent musi zwiększyć grubość poszycia bram a co za tym idzie zwiększyć koszt wytworzenia tej bramy. Czy w obecnej sytuacji współczynnik przenikania dla bramy z drzwiami może być większy niż  $1,3 W/m^2K$  np.:  $1,8 m^2K$ .

### Odpowiedź nr 1:

Zamawiający w odniesieniu dla całej bramy z drzwiami dopuszcza zwiększenie współczynnika przenikalności powyżej  $1,3 W/m^2K$  przy czym współczynnik przenikania dla poszczególnych elementów składowych tej bramy nie może być wyższy niż  $1,3 W/m^2K$

### Pytanie nr 2:

Na współczynnik przenikania ciepła dla całej bramy składają się następujące parametry:

- grubość paneli oraz gęstość wypełnienia pianą PU
- grubość pakietów szybowych(pakiety dwu, trzy lub cztero szybowe) i ich ilość
- rodzaj zastosowanych uszczelnień
- technika wykonania drzwi w bramie

Mając na uwadze jak powyżej, zamawiający wymaga aby powyższy parametr  $K_{max} 1,3 Wm^2K$  był spełniony dla całej bramy po zamontowaniu czy też dopuszcza informacje dotyczącą przenikania tylko dla pojedynczego segmentu/panela bramy o spełnionym warunku  $K_{max} 1,3Wm^2K$

### Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wymaga aby współczynnik przenikania dla każdego z elementów składowych bram nie był wyższy niż  $1,3 W/m^2K$

### Pytanie nr 3:

Współczynnik przenikania ciepła dla powyższych bram o parametrach  $K_{max}1,3W/m^2K$  powinien poparty być badaniami dla całej bramy wykonanymi przez producenta i dopuszczony do. Czy zamawiający dopuszcza informacje o spełnieniu przez bramy parametru przenikania bram  $K_{max} 1,3W/m^2K$  na podstawie oświadczenia producenta o spełnieniu warunków przenikania cieplnego dla bram

871 22 64



**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający nie wymaga przeprowadzania badań, wystarczy stosowne oświadczenie.

**Pytanie nr 4:**

Zamawiający OPZ określił ilość okienek w jednym segmencie która ma wynosić 5 szt. Ze względu na zbyt małą odległość pozostawioną pomiędzy wyciętymi okienkami w segmencie pod okienka producent nie dopuszcza zastosowania dla tej szerokości 5 szt. okienek ze względów bezpieczeństwa, ponieważ segment z wyciętymi 5 otworami szybowymi nie spełnia norm wytrzymałościowych i w punkcie otwarcia może ulec złamaniu.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie 4 okienek w jednym segmencie.

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie 4 zamiast 5 okienek w segmencie.

**Pytanie nr 5:**

Zamawiający w OPZ nie określił po czyjej stronie jest doprowadzenie zasilania 400V do central bramowych. Czy doprowadzenie zasilania leży po stronie wykonawcy, czy po stronie zamawiającego. Jeżeli po stronie wykonawcy proszę o określenia: miejsce przyłącza, zastosowanie zabezpieczeń, ilość metrów przyłącza, kwalifikację zawodowe pracowników (uprawnienia SEP E i D) oraz pomiary wykonanych przyłączy.

**Odpowiedź nr 5:**

Wykonanie zasilania elektrycznego od najbliższej istniejącej rozdzielni łącznie z zamontowaniem niezbędnego zabezpieczenia w tej rozdzielni leży po stronie Wykonawcy. Osoba wykonująca podłączenie zasilania energii elektrycznej i przeprowadzająca pomiary izolacji i ochrony p. porażeniowej musi dysponować zaświadczeniem kwalifikacyjnym serii E w zakresie montażu i kontrolno- pomiarowym. Zamawiający informuje, że zasilanie elektryczne bram można wykonać z dwóch rozdzielnic: jedna rozdzielnica znajduje się ok. 6 m od bramy nr 1, druga rozdzielnica jest umieszczona przy futrynie bramy nr 3.

**Pytanie nr 6:**

Zamawiający w pkt 5 OPZ określił „Brama w garażu nr-1 wyposażona w drzwi serwisowe o szerokości 1m zamykane na klucz”

Czy drzwi wg norm bezpieczeństwa mają posiadać niski próg o wysokości do 10 mm czy też mogą posiadać próg o wysokości 100 mm

**Odpowiedź nr 6:**

Ze względów bezpieczeństwa zachodzi konieczność zastosowania niskiego progu do 10 mm

**Pytanie nr 7:**

Zamawiający w pkt 5 OPZ określił „Brama w garażu nr-1 wyposażona w drzwi serwisowe o szerokości 1m zamykane na klucz”

Czy zamawiający dopuszcza aby standardowe drzwi serwisowe miały szerokość w świetle przejścia. „np. 940mm czy też mają mieć 1000mm w świetle przejścia.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie typowych drzwi serwisowych o szerokości w świetle przejścia 940mm.

**Pytanie nr 8:**

Zamawiający w pkt 5 OPZ określił „Brama w garażu nr-1 wyposażona w drzwi serwisowe o szerokości 1m zamykane na klucz”

Czy drzwi serwisowe mają być wyposażone również z samozamykacz i czujnik zamkniętych drzwi.

**Odpowiedź nr 8:**

SK  
SK  
SK

Drzwi serwisowe powinny być wyposażone w samozamykacz i czujnik zamkniętych drzwi

**Pytanie nr 9:**

Czy brama z drzwiami dolna część płaszcza ma być zabezpieczona poprzez fotokomórki poruszające się pod płaszczem bramy czy wystarczą tylko fotokomórki umieszczone w glifie.

**Odpowiedź nr 9:**

Wystarczy umieszczenie fotokomórek w glifie bramy

**Pytanie nr 10:**

Każda z bram posiadająca napęd pod którą odbywa się ruch ludzi, pojazdów czy też towarów powinna być zabezpieczona według obowiązujących norm:

- PN-EN 12453
- PN-EN 12604
- PN-EN 12978
- PN-EN 60204-1

Eliminujące poniższe zagrożenia

- zagrożenie zgnieceniem, ścinaniem i wciągnięciem
- zagrożenie spowodowane możliwością uniesienia osób przez bramę
- zagrożenie uderzeniem
- zagrożenie uwięzieniem
- zagrożenie spowodowane przez napęd i źródło energii

Czy mając na uwadze jak wyżej zamawiający aby bramy z napędami spełniały obowiązujące normy ora wg powyższych były wyposażone w czujniki takie jak: zabezpieczenie dolnej krawędzi zamykania, czujnik otwarcia drzwi, czujnik luźnej linki, czujnik zabezpieczający podniesienie osób przez bramę do góry.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający wymaga aby zamontowane bramy spełniały podstawowe normy bezpieczeństwa, sterowanie bramami będzie dostępne tylko dla wyznaczonych pracowników warsztatu samochodowego, którzy zostaną przeszkoleni w zakresie ich obsługi.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU  
DYREKTOR  
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych  
*mgr inż. Danuta Brymerska*

SM AL BK