



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA W POSTĘPOWANIU PUBLICZNYM NR 12/2022 NA:  
„DOSTAWĘ FABRYCZNIE NOWEGO SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO  
SSĄCO - CIŚNIENIOWEGO DO CZYSZCZENIA I UDRAŻNIANIA KANALIZACJI  
Z ODZYSKIEM WODY (RECYKLINGIEM)”.**

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) przekazuje poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

**Pytanie nr 1:**

Punkt 23.9 SWZ

Czy brak odpowiedzi ze strony Zamawiającego w ciągu 7 dni od przedstawienia treści zabezpieczenia przez Wykonawcę oznaczać będzie, że Zamawiający akceptuje przedstawioną treść zabezpieczenia?

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający potwierdza, iż zatwierdzenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi być dokonane w terminie 7 dni od daty otrzymania treści zabezpieczenia należytego wykonania umowy. W przypadku, gdy Zamawiający nie zaakceptuje treści przedłożonego zabezpieczenia należytego wykonania umowy ani nie odmówi akceptacji dokumentu w powyższym terminie, Wykonawca może uznać, że Zamawiający akceptuje treść przedłożonego dokumentu.

**Pytanie nr 2:**

§ 2 ust. 4 wzoru umowy

Wnosimy o zmianę tego postanowienia w ten sposób, że dodatkowy termin wyznaczony wykonawcy na usunięcie wad stwierdzonych w czasie odbioru będzie odpowiedni. W konsekwencji, końcowa część postanowienia otrzymałaby brzmienie: „oraz wyznaczy Sprzedawcy dodatkowy odpowiedni termin na usunięcie przez Sprzedawcę wad lub braków”.

Na uzasadnienie proponowanej zmiany wskazujemy, iż w przypadku konieczności usunięcia wady z udziałem producenta podwozia lub zabudowy, termin 5 dni kalendarzowych, stanowiący aktualnie maksymalny termin na usunięcie wady, nie jest możliwy do dotrzymania.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający dokonuje zmiany § 2 ust. 4 wzoru Umowy w następujący sposób:

*„4. W przypadku, gdy przedmiot Umowy będzie miał jakiegokolwiek wady lub będzie niezgodny z warunkami niniejszej Umowy, w tym w szczególności z warunkami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia, bądź w przypadku gdy, przy wydaniu przedmiotu Umowy Sprzedawca nie przekaze Kupującemu dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 2, Kupujący przerwie odbiór do czasu usunięcia wad lub dostarczenia przedmiotu Umowy zgodnego z ofertą oraz wyznaczy Sprzedawcy dodatkowy termin na usunięcie przez Sprzedawcę wad lub braków, nie dłuższy niż 21 dni.”*

### **Pytanie nr 3:**

§ 3 ust. 10 wzoru umowy sprzedaży i rozdział II F w tomie III Opis Przedmiotu zamówienia załącznik A Zgodnie z § 3 ust. 11 wzoru umowy Zamawiający wymaga przeprowadzenia szkolenia dla maksymalnie 12 pracowników Zamawiającego. Natomiast w Opisie Przedmiotu Zamówienia na str. 65 zawarta jest informacja, iż wykonawca ma przeprowadzić szkolenia bez ograniczenia liczby osób do przeszkolenia. Wnosimy o wskazanie, które z postanowień SWZ w zakresie liczby osób do przeszkolenia jest obowiązujące.

### **Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający informuje, iż maksymalna liczba pracowników Zamawiającego/Kupującego, których w ramach umowy przeszkoli Wykonawca/Sprzedający to 12 osób.

### **Pytanie nr 4:**

§ 4 ust. 2 wzoru umowy

Czy czas reakcji serwisu będzie liczony w godzinach przypadających w dni robocze?

### **Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający potwierdza, że czas reakcji serwisu wskazany w § 4 ust. 2 wzoru umowy będzie liczony w godzinach przypadających w dni robocze.

### **Pytanie nr 5:**

§ 4 ust. 6 wzoru umowy

Wnosimy o potwierdzenie, że gwarancją nie są objęte wady powstałe z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający.

### **Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający potwierdza, iż gwarancją nie są objęte wady powstałe z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający.

### **Pytanie nr 6:**

§ 4 ust. 6 wzoru umowy

Wnosimy o potwierdzenie, że gwarancją nie są objęte wady wynikające z użytkowania przedmiotu umowy niezgodnie z instrukcją obsługi, instrukcją eksploatacji i zaleceniami Sprzedawcy.

### **Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający potwierdza, iż gwarancją nie są objęte wady wynikające z użytkowania przedmiotu umowy niezgodnie z instrukcją obsługi, instrukcją eksploatacji i zaleceniami Sprzedawcy.

### **Pytanie nr 7:**

§ 4 ust. 8 wzoru umowy

Wnosimy o dodanie zdania: „Sposób usunięcia wady wybiera Sprzedawca, z tym że Kupujący może żądać wymiany wadliwego elementu w przypadku jego uprzedniej trzykrotnej bezskutecznej naprawy”.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający przychylił się do zaproponowanej zmiany i zmienia § 4 ust. 8 w następujący sposób:

*„ 8. W przypadku wystąpienia wady przedmiotu Umowy Sprzedawca w ramach gwarancji obowiązany jest do usunięcia wady poprzez jego naprawę lub do dostarczenia przedmiotu gwarancji wolnego od wad, przez co w odniesieniu do przedmiotu Umowy rozumie się wymianę na nowe elementów wadliwych (uszkodzonych) oraz elementów mających związek przyczynowy z występującą wadą lub uszkodzeniem. Sposób usunięcia wady wybiera Sprzedawca, z tym że Kupujący może żądać wymiany wadliwego elementu w przypadku jego uprzedniej trzykrotnej bezskutecznej naprawy.”*

**Pytanie nr 8:**

§ 4 ust. 9 lit. a) wzoru umowy

Czy przez przystąpienie do usunięcia wady Zamawiający rozumie przystąpienie do diagnozowania przyczyn powstania wady, również zdalnie?

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający potwierdza, że przez przystąpienie do usunięcia wady należy rozumieć przystąpienie do diagnozowania przyczyn powstania wady, również zdalnie.

**Pytanie nr 9:**

§ 4 ust. 10 wzoru umowy

Czy określone tam terminy usunięcia wad dotyczą wad innych elementów przedmiotu umowy niż podwozie (skoro terminy usunięcia wad podwozia uregulowane zostały w § 4 ust. 9 wzoru umowy)?

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający potwierdza, że terminy usunięcia wad przedmiotu umowy wskazane w § 4 ust. 10 wzoru umowy dotyczą innych niż podwozie elementów przedmiotu umowy.

**Pytanie nr 10:**

§ 4 ust. 14 wzoru umowy

Wnosimy o zmianę tego postanowienia w ten sposób, że okres gwarancji ulega automatycznemu wydłużeniu o czas, w którym Kupujący nie będzie mógł korzystać z przedmiotu Umowy z powodu jego wady. Zdarzają się usterki (jak np. nieszczelność zaworu kulowego), które nie skutkują koniecznością unieruchomienia pojazdu i wyłączenia go z eksploatacji. W związku z tym nie ma konieczności traktowania okresu wymiany w sposób opisany w ww. punkcie.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

**Pytanie nr 11:**

§ 7 ust. 2 i ust. 3 wzoru umowy

Wnosimy o potwierdzenie, że w określonych tam wypadkach Sprzedawca odpowiada na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający wskazuje, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przypadki opisane w § 7 ust. 2 i 3 wzoru umowy na zasadach opisanych w Kodeksie cywilnym, stosownie do postanowienia zawartego w § 7 ust. 1 wzoru umowy.

**Pytanie nr 12:**

§ 9 ust. 4 wzoru umowy

Wnosimy o skreślenie tego postanowienia. Zgodnie z orzecznictwem Sądu Najwyższego, jeżeli umowa przewiduje karę umowną za zwłokę w wykonaniu zobowiązania oraz karę umowną za odstąpienie od umowy, to nie można kumulować tego rodzaju kar. Nie można bowiem jednocześnie spełniać wymagań, od których naliczenie tych kar jest uzależnione, tj. wykonać nienależycie zobowiązania i nie wykonać zobowiązania, a tak właśnie należy kwalifikować skutki odstąpienia od umowy.

**Odpowiedź nr 12:**

Zamawiający skreśla postanowienie.

**Pytanie nr 13:**

Rozdział I w tomie III Opis Przedmiotu zamówienia załącznik A

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez wyposażenia w system Car Play?

**Odpowiedź nr 13:**

Zamawiający dopuszcza dostawę podwozia bez wyposażenia w system Car Play.

**Pytanie nr 14:**

§ 4 ust. 3 wzoru umowy

Zamawiający wymaga uwzględnienia w cenie przeglądów okresowych. Proszę o jednoznaczne wskazanie ilości przeglądów okresowych zabudowy rocznie, które należy uwzględnić w cenie.

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć ilości przeglądów okresowych ze względu na zróżnicowanie interwałów przeglądów u różnych producentów.

**Pytanie nr 15:**

§ 4 ust. 3 wzoru umowy

Proszę o wskazanie rocznego przebiegu pojazdu (podwozia) w kilometrach, celem ujęcia w ofercie pakietu przeglądów okresowych podwozia w okresie 36 miesięcy.

**Odpowiedź nr 15:**

Zamawiający szacuje przebieg roczny na ok. 15 000 km.

**Pytanie nr 16:**

Punkt 23.1 SWZ

Zamawiający wymaga wniesienia wyżej opisanego zabezpieczenia w wysokości 5% ceny brutto. Kwota ta- zablokowana u dostawcy na cały okres realizacji + 30 dni- stanowi istotny koszt (szczególnie, w sytuacji, w której takich obciążeń dostawca ponosi dziesiątki rocznie, a w rzeczywistości tak to właśnie wygląda), którym ostatecznie obciążany jest Zamawiający w koszcie dokonywanego zakupu.

Ponieważ żądanie wniesienia zabezpieczenia jest fakultatywne, wnosimy od odstąpienia od tego wymogu lub obniżenia jego wartości do 1% kwoty brutto.

Proszę również wziąć pod uwagę fakt, iż 30% kwoty zabezpieczenia zostaje „zamrożone” na okres ponad 5 lat, co dodatkowo wpływa na ostateczną cenę pojazdu (koszt ten musi zostać uwzględniony w oferowanej cenie).

Dodatkowo dostawca ponosi już spore koszty zakupu podwozia, które również obciążają go w całym okresie pomiędzy jego dostawą, a realizacją dostawy kompletnego pojazdu. Wszystkie te czynniki wpływają na ostateczną cenę, dlatego prosimy o możliwie maksymalne „łagodzenie” wszelkich obciążeń.

#### **Odpowiedź nr 16:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

#### **Pytanie nr 17:**

§ 4 wzoru umowy

Wnosimy o potwierdzenie, że każdorazowo pod pojęciem „naprawy gwarancyjne” Zamawiający ma na myśli naprawy dotyczące usterek objętych gwarancją zgodnie z OWG producentów (podwozia i zabudowy), czyli takich, za które odpowiada Wykonawca i których koszty usunięcia pokrywa Wykonawca. W przypadku napraw nieobjętych gwarancją, koszty usunięcia usterek ponosi Zamawiający.

#### **Odpowiedź nr 17:**

Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem „naprawy gwarancyjne” rozumień naprawy objęte gwarancją.

#### **Pytanie nr 18:**

Rozdział II E w tomie III Opis Przedmiotu Zamówienia, załącznik A

Zamawiający wymaga dostawy dokumentacji umożliwiającej dopuszczenie do ruchu na terenie Polski. Czy Zamawiający dopuszcza, aby był do dowód rejestracyjny z kraju zabudowy wraz z wymaganymi przez wydział komunikacji tłumaczeniami na język polski oraz przeglądem ze stacji diagnostycznej w kraju? Jest to zestaw dokumentów umożliwiających zarejestrowanie pojazdu jako specjalny bez wykonywania homologacji jednostkowych w kraju, które pochłaniają na dzisiaj ok. 2 miesiące czasu i generują dodatkowe, zbędne koszty.

#### **Odpowiedź nr 18:**

Zamawiający wymaga dostawy dokumentacji umożliwiającej dopuszczenie do ruchu na terenie Polski. Wszystkie dokumenty, w tym również dowód rejestracyjny, muszą być w języku polskim.

#### **Pytanie nr 19:**

Rozdział II F w tomie III Opis Przedmiotu Zamówienia, załącznik A

Zamawiający wymaga oklejenia w grafiki reklamowe zabudowy oraz kabiny samochodu. Aby możliwa była wycena takiej usługi w firmach zajmujących się reklamą, konieczne jest przedstawienie poglądowe szkiców/ zdjęć/ projektu. W związku z tym wnosimy o udostępnienie wszelkich materiałów dotyczących tego wymogu.

**Odpowiedź nr 19:**

Zamawiający przedstawi szkice oraz logo spółki, które mają być umieszczone na pojeździe, po dokonaniu wyboru Wykonawcy.

**Pytanie nr 20:**

Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, by gwarancją objęte zostały wady i usterki, które powstaną z przyczyn tkwiących w pojeździe (zgodnie z art. 578 Kodeksu cywilnego).

**Odpowiedź nr 20:**

Zamawiający potwierdza, że gwarancją muszą być objęte wady i usterki, które powstaną z przyczyn tkwiących w pojeździe.

**Pytanie nr 21:**

Rozdział I w tomie III Opis Przedmiotu zamówienia załącznik A

Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia bez wyposażenia w światła doświetlające otoczenie pojazdu? W trakcie pracy otoczenie pojazdu doświetla oświetlenie opisane licznice w rozdziale II F w tomie III (Opis Przedmiotu Zamówienia, załącznik A).

**Odpowiedź nr 21:**

Pojazd musi być wyposażony w światła doświetlające otoczenie.

**Pytanie nr 22:**

Czy Zamawiający dopuszcza, aby wsięgnik węży ssącego oraz węży DN32 i DN13 umocowany został na tylnej dennicy zbiornika i podnoszony razem z nią w celu opróżniania zbiornika?

**Odpowiedź nr 22:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Wymaga się, aby ramię wsięgnika wraz z kołowrotem węży DN13 zamontowane zostało na szczycie zbiornika, bez kontaktu z dennicą. Dodatkowo mały kołowrót ma być ogrzewany za pomocą gorącego powietrza.

**Pytanie nr 23:**

Czy Zamawiający dopuszcza ogrzewanie zimowe wodne, polegające na wymuszeniu cyrkulacji podgrzanej wody w układzie ciśnieniowym? System ten umożliwia cyrkulację wody w trakcie pracy pojazdu, w aktualnie nieużywanym wężu ciśnieniowym.

**Odpowiedź nr 23:**

Zamawiający nie dopuszcza ogrzewania zimowego wodnego. Ogrzewanie ma być uruchamiane z kabiny kierowcy i pracować ciągle w całym systemie w trakcie pracy jakiegokolwiek węży ciśnieniowego, bez konieczności jakichkolwiek czynności podłączania czy przełączania węży.

**Pytanie nr 24:**

Zamawiający wymaga montażu na kołowrocie ssącym i wsięgniku łącznie minimum 22 metry węży ssącego DN12?. Czy węży ten może być łączony na wymaganej długości z kilku krótszych odcinków (np. 20m i 2 dodatkowo łączone)? Czy Zamawiający dopuszcza możliwość montażu

wokół zbiornika uchwytów na wąż ssący, na które odkładany byłby wąż ssący na czas transportu, a zwisający z wysięgnika w ilości, która uniemożliwia jego zwinięcie na kołowrót ssący? Jaka ma być minimalna długość użytkowa węża ssącego, tj. długość, która rozwija się z pozycji transportowej wysięgnika odchylonego na tył auta bez rozsuwania tegoż wysięgnika?

**Odpowiedź nr 24:**

Zamawiający wymaga minimum 22 m węża ssącego zamontowanego w jednym odcinku od wejścia do zbiornika do miejsca, w którym wąż ssący zwija się na czas transportu i mocowany jest swoją metalową końcówką w obszarze fartucha wylotowego. Nie dopuszcza się, aby długość węża ssącego po jego nawinięciu na kołowrót na czas transportu była w tyle długa, aby konieczne było odkładanie węża ssącego na jakiegokolwiek uchwyty czy półki wzdłuż zbiornika czy dennicy. Wąż ma mieścić się w wymaganej długości w jednym odcinku na kołowrót ssący i ramię wysięgnika. Minimalna długość użytkowa węża ssącego, który ma się rozwinąć z zabudowy w pozycji transportowej wysięgnika to 15 m.

**Pytanie nr 25:**

Czy Zamawiający dopuści uzależnienie utrzymania gwarancji jakości od korzystania z pojazdu i konserwacji pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu pochodzącą od producenta i zgodnie z przeznaczeniem?

**Odpowiedź nr 25:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Oferenta.

**Pytanie nr 26:**

Zamawiający w dwóch różnych miejscach SWZ wskazuje na dwa różne okresy bezpłatnych przeglądów okresowych (we wzorze umowy mowa o okresie gwarancji który Zamawiający wyznaczył na 5 lat, w OPZ mowa o 36 miesiącach). Proszę o jednoznaczne wskazanie w jakim okresie Oferent winien zapewnić bezpłatne przeglądy okresowe podwozia i zabudowy.

**Odpowiedź nr 26:**

Przeglądy okresowe będą wykonywane bezpłatnie przez okres 36 miesięcy zabudowy oraz podwozia.

PREZES ZARZĄDU  
  
Przemysław Wojciechowski

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Grzegorz Banaś

Page 1 of 1

Page 2 of 2

Page 3 of 3

Page 4 of 4