

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

---

45233140-2

NAZWA INWESTYCJI: REMONT UL. CICHEJ W MSC. NOWE GAJĘCICE, GMINA PAJĘCZNO  
ADRES INWESTYCJI: dz. nr 719, 64 obręb Gajęcice Nowe, Gmina Pajęczno  
NAZWA INWESTORA: GMINA PAJĘCZNO  
ADRES INWESTORA: 98-330 PAJĘCZNO UL. PARKOWA 8/12

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa mgr inż. Paweł Broszkiewicz

DATA OPRACOWANIA: Listopad 2021 r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU

### **Stan istniejący**

Ulica Cicha (droga gminna nr 109164E) posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,0 m. Nawierzchnia wykonana jest częściowo z kruszywa, destruktu oraz asfaltobetonu. Wzdłuż drogi brak poboczy. Droga posiada powiązanie z drogą od Nowych Gajęcic do granicy woj. łódzkiego. Odwodnienie powierzchniowe, woda odprowadzona na tereny zielone. Przy drodze zlokalizowana jest częściowo zabudowa jednorodzinna. Istniejąca droga przechodzi częściowo po terenach prywatnych.

Z rozeznania projektanta w terenie wynika, że pod warstwą gruntów organicznych zalegają rodzime grunty przepuszczalne na warstwie gruntów spoistych.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable eN
- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym

### **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne przewiduje wykonanie remontu nawierzchni poprzez ułożenie w-wy podbudowy tłuczniowej oraz dwóch warstw bitumicznych. Z uwagi na lokalizację istniejącego śladu drogi częściowo na działkach prywatnych projektuje się wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni w prawidłowym śladzie drogi na działce drogowej. Odwodnienie drogi bez zmian.

Parametry projektowe:

- Szerokość jezdni bitumicznej 3,0 – 3,5 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2,0%

Konstrukcja remontowanej jezdni:

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 15cm

Konstrukcja jezdni (w nowym śladzie) i poszerzeń:

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) KR 1-2 gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niez. z kruszywem C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cem. klasy C1,5/2 grub. 15cm PN-EN 14227-1

### **Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:**

Drogę wpasowano w istniejący pas drogowy. Profil podłużny jezdni zbliżony do profilu podłużnego terenu.

### **Odwodnienie:**

Odwodnienie zaprojektowano poprzez wykonanie spadków poprzecznych na jezdni. Zagospodarowanie wody bez zmian.

### **Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym:**

Z uwagi na swoje posadowienie wodociąg i kable eN nie wymagają żadnych dodatkowych zabezpieczeń i modyfikacji. Jeżeli na etapie realizacji okaże się, że posadowienie istniejącej kanalizacji kabli eN odbiega od stanu zainwentaryzowanego, należy je obniżyć o 40 cm poniżej konstrukcji jezdni i zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

W razie natrafienia na nie zainwentaryzowane uzbrojenie podziemne roboty należy

przerwać i natychmiast zawiadomić Zamawiającego oraz odpowiedniego Zarządcę.

**Drzewa i krzewy:**

Projektowana inwestycja wymaga wycięcia 24 drzew.

lp.	Nazwa drzewa	Nazwa łacińska	Obwód pnia [cm]
1	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	136
2	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	67
3	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	72
4	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	44
5	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	61
6	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	71
7	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	28
8	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	29
9	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	135
10	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	71
11	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	109
12	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	35
13	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90
14	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	46
15	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	26
16	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	47
17	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	138
18	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	86
19	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	27
20	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	21
21	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	94
22	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	22
23	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	47
24	Sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	90

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS:</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,700	km	0,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,700</b>
2	KNR 2-01 0103-01 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. do 15 cm)	szt.		
		11	szt.	11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
3	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
4	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
5	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
6	KNR 2-01 0105-01 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. do 15 cm)	szt.		
		11	szt.	11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
7	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
8	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
9	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
10	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km (należy przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora)	m3		
		3,5	m3	3,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,500</b>
11	KNR 2-01 0110-04	Wywożenie dłuźyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 10	m3		
		3,5	m3	3,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,500</b>
12	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		14	mp	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
13	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 10	mp		
		14	mp	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
14	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m2		
		239	m2	239,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>239,000</b>
15	kalk. własna	Demontaż istniejących ogrodzeń na długości L=76,0 m	m		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		76	m	76,000	
				RAZEM	76,000
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
16 d.2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie na poszerzeniach	m3		
		136,756	m3	136,756	
				RAZEM	136,756
17 d.2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie w nowym śladzie drogi	m3		
		320,239	m3	320,239	
				RAZEM	320,239
18 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5	m3		
		136,756 + 320,239	m3	456,995	
				RAZEM	456,995
<b>3</b>		<b>Jezdnia</b>			
19 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		2573,17	m2	2 573,170	
				RAZEM	2 573,170
20 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - podbudowa betonowa na poszerzeniach	m2		
		683,78	m2	683,780	
				RAZEM	683,780
21 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - podbudowa betonowa w nowym śladzie drogi	m2		
		804,44	m2	804,440	
				RAZEM	804,440
22 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm	m2		
		2573,17	m2	2 573,170	
				RAZEM	2 573,170
23 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		2445,65	m2	2 445,650	
				RAZEM	2 445,650
24 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa (AC11W) - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		2445,65	m2	2 445,650	
				RAZEM	2 445,650
25 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		2389,01	m2	2 389,010	
				RAZEM	2 389,010
26 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa (AC8S)- grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
		2389,01	m2	2 389,010	
				RAZEM	2 389,010
27 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa (AC8S)- za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
		2389,01	m2	2 389,010	
				RAZEM	2 389,010

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>		<b>Regulacja zaworów oraz wymiana hydrantu</b>			
28 d.4	kalk. własna	Wymiana hydrantu nadziemnego na hydrant podziemny ze skrzynką uliczną	kpl.		
		2	kpl.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
29 d.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		9	szt.	9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
30 d.5	KNR-W 2-01 0510-01 analogia	Uzupełnienie ziemią różnicy wysokości pomiędzy nową nawierzchnią a terenem do gr. 20 cm Krotność = 4	m2		
		520	m2	520,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>520,000</b>
<b>6</b>		<b>Stała organizacja ruchu drogowego</b>			
31 d.6	kalk. własna	Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>