

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	
Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 080806C w m. Łapinóż	
ADRES OBIEKTU:	
dz. ewid. nr: 141/3, 319, 343 Obręb : 0006 ŁAPINÓŻ Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK powiat brodnicki	
INWESTOR:	
	Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	07.2021	Nr egz.:

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
4. ZAŁĄCZNIKI
5. RYSUNKI

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS TREŚCI

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.1	Podstawa opracowania.....	4
1.2	Przedmiot opracowania	4
1.3	Istniejące zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian.....	4
1.4	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
1.5	Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu	5
1.6	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	5
1.7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	5
1.8	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	5
1.9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	5
1.10	Określenie oddziaływania inwestycji.....	5
2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	6
2.1	Przedmiot opracowania	6
2.2	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.3	Rozwiązania projektowe	6
2.4	Zjazd	7
2.5	Konstrukcja nawierzchni	7
2.6	Odwodnienie	8
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
4.	ZAŁĄCZNIKI	11
5.	RYSUNKI	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

Rys. 3 – Plan sytuacyjny – wysokościowy, skala 1:500,

Rys. 4 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 5 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Decyzja nr 1/2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 15.06.2021,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dla inwestycji dotyczącej budowy i przebudowy drogi gminnej nr 080806C w m. Łapinóż.

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian

Droga gminna nr 080806C jest położona na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Na części odcinka droga posiada gruntową nawierzchnię jezdni oraz nawierzchnię bitumiczną na pozostałym odcinku, o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Około km 0+000,00 projektowany odcinek drogi gminnej łączy się z drogą gminną położoną na terenie powiatu rypińskiego. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz lokalna zabudowa zagrodowa

1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy i budowy drogi gminnej nr 080806C projektuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie peronu przystankowego/chodnika o szerokości 2,0m,
- budowę skrzyżowania z drogą gminną
- wykonanie poboczy gruntowych, umocnionych kruszywem łamanym,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę przejścia dla pieszych,
- doświetlenie skrzyżowania z drogą gminną i przejścia dla pieszych oświetleniem drogowym zasilanym energią słoneczną i wiatrową,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

1.5 Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: 4545 m²
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego: 1240 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego: 300 m²
- powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki betonowej: 64 m²

1.6 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie objętym inwestycją).

1.7 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Projektowana inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego.

1.8 Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

1.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

1.10 Określenie oddziaływania inwestycji

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),

PROJEKT BUDOWLANY

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333z późn. zm.).

Stwierdza się, że projektowany odcinek drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach projektowanego pasa drogowego dróg gminnych zlokalizowanego na działkach nr: 141/3, 319, 3431 obręb 0006 Łapinóż.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dla inwestycji dotyczącej budowy i przebudowy drogi gminnej nr 080806C w m. Łapinóż

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało przedstawione w punkcie 1.3 niniejszego opisu technicznego.

2.3 Rozwiązania projektowe

Podstawowe parametry drogi gminnej nr 080806C:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Szerokość jezdni drogi gminnej: 5,0 m,
- Szerokość pobocza: 0,75m m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% (daszkowe)
- Pochyleni poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowana droga gminna nr 080806C ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+000,00. Projektuje się odcinek drogi o szerokości jezdni równej 5,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% (daszkowe). Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+430,00 projektuje się budowę odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku projektuje się przebudowę istniejącego odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,0m.

Na odcinku od 0+846,80 do km 0+874,80 projektuje się lewostronny odcinek chodnika o szerokości 2,0m, pełniącego funkcję peronu przystankowego. W km 0+873,00 projektuje się przejście dla pieszych.

W km 0+001,40 projektuje się budowę skrzyżowania z drogą gminną nr 080850C. Krawędzie połączenia jezdni dróg gminnych projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0$ m. Na łukach skrzyżowania projektuje się wykonanie poszerzeń jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,16% do 0,76%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

2.4 Zjazdy

W ramach robót projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z drogi. Krawędź przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach $R=3,0\text{m}$. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

2.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+430,00

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabil. cementem o $R_m=2,5\text{ MPa}$	15 cm
	49 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+430,00 do km 0+876,40

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W w ilości 100 kg/m ²	4 cm
	9 cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni od km 0+430,00 do km 0+876,40

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabil. cementem o $R_m=2,5\text{ MPa}$	15 cm
	49 cm

Konstrukcja zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	35 cm

Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm

PROJEKT BUDOWLANY

	25 cm
--	--------------

Konstrukcja nawierzchni peronu przystankowego/chodnika

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	31 cm

Na krawędzi jezdni i peronu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Na szerokości przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15

Pozostałe krawędzie peronu i przejścia dla pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

2.6 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych odcinków dróg będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 080806C w m. Łapinóż

Adres obiektu: dz. ewid. nr: 141/3, 319, 343
Obręb : 0006 ŁAPINÓŹ
Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK
powiat brodnicki

Inwestor: Gmina Osiek
Osiek 85
87-340 Osiek

Projektant: mgr inż. Mariusz Majewski
KUP/0116/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
adres: Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach przebudowy i budowy drogi gminnej nr 080806C projektuje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie peronu przystankowego/chodnika o szerokości 2,0m,
- budowę skrzyżowania z drogą gminną
- wykonanie poboczy gruntowych, umocnionych kruszywem łamanym,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę przejścia dla pieszych,
- doświetlenie skrzyżowania z drogą gminną i przejścia dla pieszych oświetleniem drogowym zasilanym energią słoneczną i wiatrową,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- istniejąca droga gminna,

3.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu.

3.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

3.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Miejsce prowadzenia robót budowlanych należy zabezpieczyć przed wpływem ruchu samochodowego na drodze. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

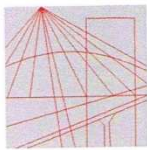
4. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo
budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	07.2021		

PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

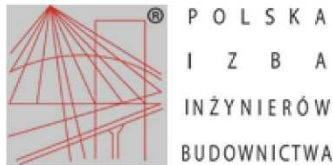
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JPR-1BK-3KU *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21

adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.