



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia peronu z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej wg odrębnego opracowania
- projektowana nawierzchnia peronu wg odrębnego opracowania
- projektowane odwodnienie z betonowych korytek ściekowych
- projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm na tawie bet. z oporem
- projektowany krawężnik bet. 15x22x100cm na tawie bet. z oporem
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na tawie bet. z oporem
- projektowany krawężnik betonowy wg odrębnego opracowania
- projektowany krawężnik betonowy wg odrębnego opracowania
- projektowane obrzeże betonowe wg odrębnego opracowania
- drzewa przeznaczane do wycięcia
- granice działek
- działka, na której zlokalizowano inwestycję
- projektowana rura ochronna
- projektowane spadki
- projektowane ścieki pododnikowe
- istniejąca linia energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć energetyczna podziemna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej

Region Dystryktu w Olsztynie, ul. Główna 7
Uzgodnienie nr 144/2019
Objekt: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z drogą powiatową nr 1442N w Gubli.
Wykonawca: Regionalna Dystrykt w Olsztynie
Z uwagi na: 1. 27.08.2019

UWAGA!!!
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1442N stanowi odrębne opracowanie, dla którego uzyskano decyzję pozwolenia na budowę.
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy należy dostosować wysokościowo do niwelety projektowanej drogi powiatowej.

Brmża:	MAWO-PROJEKT
DROGOWA	ul. Pomnika 8c/13, 11-041 Olsztyn
Rysunek	Plan zagospodarowania terenu
Zadanie	skala 1:500
Lokalizacja	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z drogą powiatową nr 1442N w Gubli. Gub. działka nr 144/2, 144/3, 144/4, 144/5, 144/6, 144/7, 144/8, 144/9, 144/10, 144/11, 144/12, 144/13, 144/14, 144/15, 144/16, 144/17, 144/18, 144/19, 144/20, 144/21, 144/22, 144/23, 144/24, 144/25, 144/26, 144/27, 144/28, 144/29, 144/30, 144/31, 144/32, 144/33, 144/34, 144/35, 144/36, 144/37, 144/38, 144/39, 144/40, 144/41, 144/42, 144/43, 144/44, 144/45, 144/46, 144/47, 144/48, 144/49, 144/50, 144/51, 144/52, 144/53, 144/54, 144/55, 144/56, 144/57, 144/58, 144/59, 144/60, 144/61, 144/62, 144/63, 144/64, 144/65, 144/66, 144/67, 144/68, 144/69, 144/70, 144/71, 144/72, 144/73, 144/74, 144/75, 144/76, 144/77, 144/78, 144/79, 144/80, 144/81, 144/82, 144/83, 144/84, 144/85, 144/86, 144/87, 144/88, 144/89, 144/90, 144/91, 144/92, 144/93, 144/94, 144/95, 144/96, 144/97, 144/98, 144/99, 144/100
Inwestor	Gmina Dystrykt, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dystrykt
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Rudziński
Opracował	inż. Paweł Piekarczyk