

Człowiek Polaka  
Zarządanie Zasadami Sieci IT  
Dział Zarządzania Zasadami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 65A  
10-449 Olsztyn  
L.dz. 36.477.775.001.01.20  
Uzgodniono z załącznikiem nr 10  
Wg przekazanego załącznika  
Olsztyn, 31.03.2018.  
Miejsowość  
Data  
Podpis  
Jacek  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastruktury Olsztyn

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia peronu z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej wg odrębnego opracowania
- projektowana nawierzchnia peronu wg odrębnego opracowania
- projektowane odwodnienie z betonowych korytek ściekowych
- projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm na tawle bet. z oporem
- projektowany krawężnik bet. 15x22x100cm na tawle bet. z oporem
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na tawle bet. z oporem
- projektowany krawężnik betonowy wg odrębnego opracowania
- projektowany krawężnik betonowy wg odrębnego opracowania
- projektowane obrzeże betonowe wg odrębnego opracowania
- drzewa przewidziane do wycięcia
- granice działek
- działka, na której zlokalizowano inwestycję
- projektowana rura ochronna
- projektowane spadki
- projektowane ścieki podchodnikowe
- istniejąca linia energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć energetyczna podziemna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej

Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Pomna 8c/13, 11-041 Olsztyn	skala 1:500
Rysunek	Projektowana organizacja ruchu	
Zadanie	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 142N w Głuchach	
Lokalizacja	Cechy działki nr 18/8, 188/16, 308, 184/7, 141/1, 141/2, 143, 47, 141/18, 144/20, 144/21, 211/1, 211/2, obszar 0007 Głuch.	
Inwestor	Gmina Dywów, ul. Olsztyńska 33, 11-001 Dywów	Nr rys. 3
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Budziński	
Opracował	inż. Paweł Pruskiński	