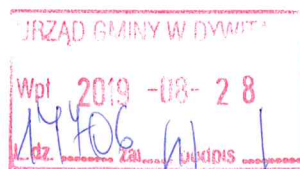




STAROSTA OLSZTYŃSKI



Olsztyn, dnia 27.08.2019 r.

KT.7120.S-67.2019 WB

**MAWO-PROJEKT**  
**ul. Poranna 8c/13**  
**11-041 Olsztyn**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 67/2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. Nr 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu opracowanego dla zadanie pn: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1442N w Gadach”

***przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z następującymi uwagami:***

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Wykonawca ma obowiązek powiadomić Komendę Miejską Policji w Olsztynie Starostę Olsztyńskiego oraz Zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu**  
**Termin ważności stałej organizacji ruchu**

**- do dnia 31.12.2020 r.**  
**- bezterminowo.**

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Dywity
2. Komenda Miejska Policji w Olsztynie
3. Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie
4. aa.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Joanna Michalska*  
Wicestarosta Olsztyński

Sporządził: Włodzimierz Bochno tel. 895210516



ul. Poranna 8c/13  
11-041 Olsztyn  
Adres Korespondencyjny:  
Ługwałd 14E, 11-001 Dywity

www.mawo-projekt.pl  
e-mail: mawoprojekt@interia.pl

tel.: 509 020 193

**Inwestor:**

**GMINA DYWITY**  
**ul. OLSZTYŃSKA 32**  
**11-001 DYWITY**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa zadania**

**Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1442N w Gadach.**

**INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:**

**województwa warmińsko mazurskiego, pow. olsztyńskiego, Gminy Dywity,  
miejscowości Gady.**

**Branża drogowa**

**AUTORZY PROJEKTU:**

**PROJEKTANT DROGOWA**

**mgr inż. Wojciech Rudzki**

**OPRACOWAŁ**

**inż. Paweł Pieńkowski**

**Data opracowania: lipiec 2019 r.**

## SPIS TREŚCI:

| L.p. | Zawartość                                |
|------|--|
| 1.   | Strona tytułowa                          |
| 2.   | Spis zawartości                          |
| 3.   | Opis techniczny                          |
| 4.   | Mapa pogładowa - plan sytuacyjny         |
| 5.   | Projektowana organizacja ruchu - arkusze |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa prawna opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- „Prawo o ruchu drogowym” /Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami/.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami/.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Zał. Nr 1-4 /Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami/:
  - załącznik nr 1 - znaki drogowe poziome
  - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome
  - załącznik nr 3 – sygnały drogowe
  - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- e) Instrukcja o znakach drogowych pionowych /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami/.
- f) Wizja lokalna w terenie.

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1442N w miejscowości Gady. W związku z budową ciągu pieszo-rowerowego, zachodzi konieczność wprowadzenia zmian na przedmiotowej drodze. Szczegóły zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiono na planie zagospodarowania w skali 1:500.

Projektuje się zmianę w stałej organizacji, polegającą na oznakowaniu projektowanego: ciągu pieszo-rowerowego oraz zatok autobusowych.



### 3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1442N w miejscowości Gady ma nawierzchnię bitumiczną o szerokość zmiennej od 5,5m do 6,0m. Po prawej i lewej stronie drogi występują gruntowe pobocza. W zależności od ukształtowania terenu występują rowy przydrożne. W chwili obecnej ruch pieszych i rowerzystów na omawianym odcinku odbywa się po jezdni. Dopuszczalna prędkość pojazdów na odcinku drogi objętym opracowaniem wynosi odpowiednio:

- 40 km/h w strefie ograniczonej prędkości w miejscowości Gady,
- 90 km/h i 60 km/h na odcinkach poza terenem zabudowanym.

### 4. Uwagi do projektowanego oznakowania:

W związku z budową ww. ciągu pieszo-rowerowego zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3mm.

Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi min.:

- min. 2,2m do 2,5m dla oznakowania ustawionego w ciągach pieszych,
- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach.

Oznakowanie wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Policji w Olsztynie**, zarządców dróg - **Gminę Dywity** i **Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie** oraz zatwierdzonym przez **Starostę Olsztyńskiego**.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z projektem przebudowy drogi powiatowej nr 1442N na odcinku Spręcowo - Wadąg.

**5. Wykaz projektowanych znaków pionowych:**

| Symbol znaku:     | Ilość:  |
|-------------------|---------|
| A-4               | 1 szt.  |
| A-30              | 3 szt.  |
| B-25              | 1 szt.  |
| B-33              | 7 szt.  |
| B-34              | 3 szt.  |
| C-13 C-16         | 2 szt.  |
| C-13a C-16a       | 2 szt.  |
| D-15              | 3 szt.  |
| T-2               | 1 szt.  |
| T-3               | 1 szt.  |
| Słupek ocynkowany | 21 szt. |

**6. Wykaz znaków pionowych do przestawienia:**

| Symbol znaku: | Ilość: |
|---------------|--------|
| E-17a         | 1 szt. |
| E-18a         | 1 szt. |

**7. Wykaz projektowanych znaków poziomych:**

| Symbol znaku:       | Ilość: |
|---------------------|--------|
| P-17 - 2 stanowiska | 6,84m2 |

**8. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:**

| Symbol znaku:                 | Ilość: |
|-------------------------------|--------|
| Bariera stalowa energochłonna | 9 mb   |
| Barierka stalowa TYP U-12a    | 9 mb   |

**9. Wykaz znaków pionowych do usunięcia:**

| Symbol znaku:     | Ilość: |
|-------------------|--------|
| A-1               | 1 szt. |
| A-17              | 1 szt. |
| B-33              | 1 szt. |
| B-42              | 1 szt. |
| D-15              | 3 szt. |
| Słupek ocynkowany | 7 szt. |

***Termin wprowadzenia zmian - do końca 2020 roku.***

Olsztyn, dnia 01.08.2019

Komenda Miejska Policji w Olsztynie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Pstrowskiego 3  
10 – 900 Olsztyn

MANO-PROJEKT

(imię i nazwisko/nazwa firmy)

Wojciech Rudzik

ul. Poranna 8c/13

11-091 Olsztyn

(adres/siedziba firmy)

Sygnatura sprawy: RDK-4776/19

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej/zmiennej/okazowej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w ciągu ulicy Drogi powiatowej 1442 N miejscowości Gody

w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego

### OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu bez uwag/z następującymi uwagami:

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu) w minimum trzech egzemplarzach.

### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji w Olsztynie

ASYSTENT

Zespołu Organizacji Służby

Wydziału Ruchu Drogowego

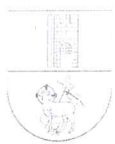
KMP w Olsztynie

asp. szt. Robert Barski

**Wójt Gminy Dywity**

Z up. WÓJTA GMINY  
*Waldemar Szydlik*  
SEKRETARZ GMINY





MAWO-PROJEKT

ul. Poranna 8c/13

11-041 Olsztyn

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-30-

**OPINIA DO PROJEKTU  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 10/2019**

Po rozpatrzeniu przedłożonego w dniu 13 sierpnia 2019 r. **Projektu Stałej Organizacji Ruchu** opracowanego na potrzeby realizacji zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1442N w Gadach”, działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Zarządu Powiatu w Olsztynie w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
2. Opinia dotyczy wyłącznie drogi powiatowej nr 1442N.
3. Zaleca się wydzielenie peronu przystankowego z nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.
4. W przypadku dokonywania zmian w niniejszym projekcie w zakresie dróg powiatowych należy uzyskać ponowną opinię Powiatowej Służby Drogorowej w Olsztynie do projektu z uwzględnieniem zmian.

5. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w stałej organizacji ruchu.
6. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Niniejsza opinia nie jest podstawą do wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.
8. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu dostarczy do Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Opinia do niniejszego projektu stałej organizacji ruchu ważna jest do dnia **31 grudnia 2020 r.**

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
DYREKTOR  
Dariusz Jasinski



Do wiadomości:

1. Starosta Olsztyński
2. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)

|   |  |
|---|--|
| <p>Powiatowa Służba Drogowa<br/>w Olsztynie</p> |  |
|---|--|

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO  
W STAROSTWIE POWIATOWYM  
W OLSZTYNIE  
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

Zuręczenie w klauzuli  
kt. 7120.5-67.2018.WB  
w ewidencji projektu  
stałej org. ruchu 67/2018  
wprowadzić do 31.12.2020

Olsztyn, dnia: 27.08.2018 ✓  
z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
Joanna M. podpis  
Wicestarosta Olsztyński



