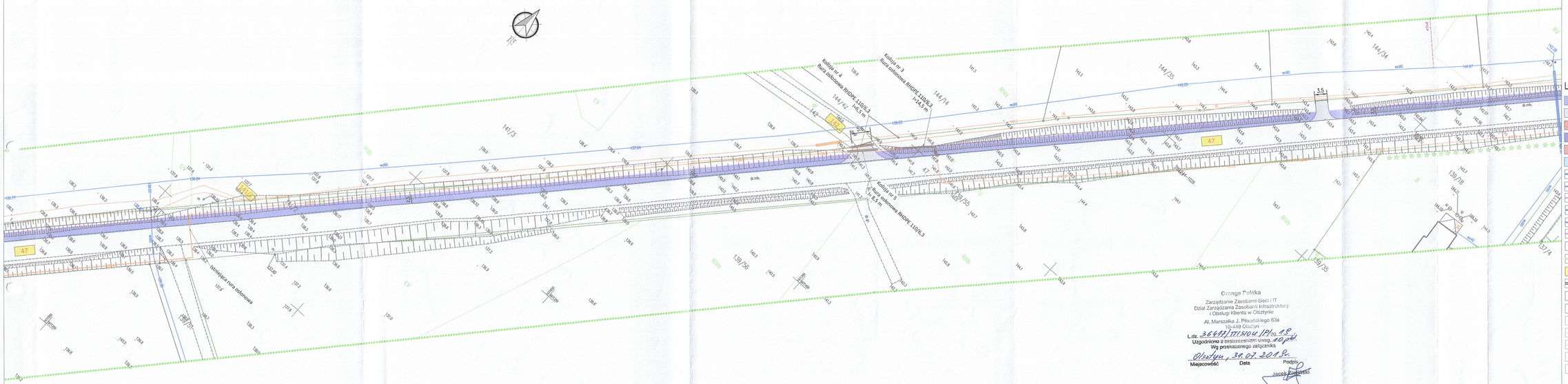

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-S-

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia peronu z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej wg odrębnego opracowania
- projektowana nawierzchnia peronu wg odrębnego opracowania
- projektowane odwodnienie z betonowych korytek ściekowych
- projektowany krawężnik bet. 15x30x100cm na ławie bet. z oporem
- projektowany krawężnik bet. 15x22x100cm na ławie bet. z oporem
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie bet. z oporem
- projektowany krawężnik betonowe wg odrębnego opracowania
- projektowany krawężnik betonowe wg odrębnego opracowania
- projektowane obrzeże betonowe wg odrębnego opracowania
- drzewa przeznaczone do wycięcia
- granice działek
- działka, na której zlokalizowano inwestycję
- projektowana rura ochronna
- projektowane spadki
- projektowane ścieki podchodnikowe
- istniejąca linia energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć energetyczna podziemna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
L.dz. 366927/ITI/1014/17/0.1.8.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag...40 pkt.
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 31.07.2018r.
Miejscowość Data Podpis
Jacek Zielinski
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Porzeczna 8c/13, 11-041 Olsztyn	MAWO-PROJEKT
Rysunek	**Projektowana organizacja ruchu**	**skala 1:500**
Zadanie	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1 4426 N w Gudach.	
Lokalizacja	Gudy, działki o nr 18618, 18816, 208, 18417, 1411, 1412, 142, 47, 14418, 14420, 14421, 2111, 2112 obręb 0007 Gudy.	
Inwestor	Gmina Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11 - 001 Dywity	Nr rys. 2
Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Fudzki	WAM/0125/PWOD/18
Opracował	inż. Paweł Piotkowski	