



Kraków, dnia 22.03.2023 r.

NZ.261.14.2023

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Budowa drogi łączącej ul. Stella Sawickiego z planowanym Małopolskim Centrum Nauki przy Al. Bora Komorowskiego.** Znak sprawy: 19/II/2023

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 06

Pytanie 1

Na zamieszczonych rysunkach DOR brak wymienionych w projekcie oznaczeń stojaków rowerowych, barier U11a i U12. Ponadto w/w dokumentacji wymienione są progi zwalniające, brak takiej pozycji w przedmiarach. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji lub korektę przedmiarów.

Odpowiedź 1

W projekcie występuje barierka U-12a w ciągu ul. Stella, co jest pokazane w projekcie DOR oraz uwzględnione w przesłanym przedmiarze w pozycji 174. W dokumentacji doprecyzowano które z ogrodzeń segmentowych U-12 należy zastosować.

Barierka U-11a jest wskazana w przedmiarze w pozycji nr 173, gdzie dodatkowo opisano, że zlokalizowana jest na grodzicach - lokalizacja grodzic jest pokazana w projekcie.

W przedmiarze branży drogowej wprowadzono pozycję dotyczącą progów wyspowych oraz skorygowano rozdział dotyczący docelowej organizacji ruchu. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Zestaw 07

Pytanie 1

Prosimy o podanie pozycji przedmiaru drogowego w których została ujęta nawierzchnia przebrukowań - kostka granitowa nieregularna szara 10x10cm, spoinowana zaprawą typu Sopro PFM szarą. W przypadku pominięcia prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź 1

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15x17cm co jest uwzględnione w pozycji nr 127 - w aktualnym przedmiarze po dopisaniu pozycji z progami wyspowymi. Nie przewiduje się realizacji nawierzchni z kostki kamiennej 10x10cm. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Pytanie 2

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania w przypadku przedłużającego się okresu grzewczego (MPO) i braku zgody na rozpoczęcie prac.

Odpowiedź 2

Przebudowę sieci c.o. należy wykonać przed rozpoczęciem sezonu grzewczego natomiast przebudowę sieci ciepłej kolidującej z układem drogowym na odcinku II w rejonie ul. Skarżyńskiego należy wykonać w pierwszej kolejności.

Zestaw 08

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie i ew. korektę przedmiarów

kanalizacja opadowa

brak dodatków za umocnienia wykopów szerszych od 1,0m , wykopy są na 1,2m

Odpowiedź 1

W przedmiarze dotyczącym kanalizacji deszczowej uwzględniono pozycję w zakresie dodatku do szerokości umocnienia. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Pytanie 2

poz. 26 – trójnik równoprzelotowy 600/600 – powinien być 600/200 (włączenia przykanalika – wpustu Wp7).

Odpowiedź 2

W przedmiarze dotyczącym kanalizacji deszczowej skorygowano pozycje dotyczące trójników. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Pytanie 3

poz. 27 – j.w.

Odpowiedź 3

W przedmiarze dotyczącym kanalizacji deszczowej skorygowano pozycje dotyczące trójników. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Pytanie 4

poz. 28 – trójnik równoprzelotowy 500/500 – powinien być 500/200 (włączenia przykanalika – wpustu Wp16)

Odpowiedź 4

W przedmiarze dotyczącym kanalizacji deszczowej skorygowano pozycje dotyczące trójników. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Pytanie 5

poz. 29 – trójnik siodłowy 300/200 – włączamy Wp 3, Wp4, Wp5, Wp6, Wp7 do kanału betonowego Dn 800 - powinien być „Fabekun” 800/200

Odpowiedź 5

W przedmiarze dotyczącym kanalizacji deszczowej skorygowano pozycje dotyczące trójników. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Pytanie 6

poz. 33-35 – próby wodne szczelności – proponowana podstawa wyceny to próby sieci wodociągowej. Norma jest na 200m lub 500m

I tak kanału Dn 400mm mamy 183,55 m, a prób (200m) aż 6; kanału Dn 600mm – 231,2m a prób (200m) aż 7; kanału Dn 600mm – 67,7m a prób (500m) aż 2 ; Dn 800mm – 322,0m a prób (500m) 10

Proponujemy KNR 218/705 – wtedy nie ma problemu bo norma jest na 1,0m

Odpowiedź 6

W przedmiarze dotyczącym kanalizacji deszczowej skorygowano pozycje dotyczące prób szczelności. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowany przedmiar robót.

Pytanie 7

Cogiteon Inwestorski styczeń 2023

poz. 34 – podstawa wyceny to kształtki Dn 150, a włączamy się do Dn 200 więc powinno być KNNR 4/1014/05 i w opisie trójnik 200/150 oraz 2 łączniki Dn 200

Odpowiedź 7

W pozycji 34 proszę pozostawić podaną podstawę wyceny KNNR 4/1014/04.

Pytanie 8

brak opisu w pozycjach kształtek jakie należy wycenić

Odpowiedź 8

Proszę wycenić kształtki według opisu - 1x trójnik 200/150 mm oraz 2x łącznik 200 mm.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 137 ust. 1 Pzp w związku z udzielonymi odpowiedziami zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w poniższy sposób:

W pliku **Uzupełnienie_22.03.2023.zip** Zamawiający zamieszcza: skorygowane przedmiary robót oraz plany sytuacyjne.

Zgodnie z art. 137 ust. 2 Pzp dokonaną zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- NZ aa