

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO


Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa chodnika
w ul. Goździkowej i ul. Tulipanowej w m. Ruziec.*

Adres: *Ruziec gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 245/1,
245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012
Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń(G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno- budowlana	WAM/0003/POO K/03	Marzec 2023		drogowa/projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | | | |
|----|---|------|---|
| 1. | Informacja do planu bioz. | str. | 3 |
| 2. | Pismo Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.76.2023.MK z dnia 31 maja 2023 roku w sprawie zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu. | str. | 7 |
| 3. | Uzgodnienie Zakładu Usług Wodnych sp. z o.o. w Ostrowitem z dnia 18 lipca 2023 roku. | str. | 9 |

INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa chodnika
w ul.Goździkowej i ul.Tulipanowej
w m.Ruziec.*

Adres: *Ruziec gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr
245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314
obr.0012 Paliwodzizna jednostka
ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Informację sporządził: *inż. Andrzej Osłowski*

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GmB: 2833/03/U/C

1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejących urządzonych nawierzchni zjazdów,
- budowę chodnika z kostki betonowej,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i z betonu asfaltowego,
- gospodarkę zielenią,
- wykonanie robót towarzyszących projektowanej budowie chodnika ze zjazdami,

2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego ulic Goździkowej i Tulipanowej. Teren obejmujący niniejsze opracowanie położony jest po stronie L. W stanie istniejącym w pasie drogowym ul. Goździkowej na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej oraz gruntowej ulepszonej. Do nielicznych nieruchomości wykonane są nawierzchnie dojazdów i dojazdów z kostki betonowej. Odcinek ten od km 0+100 do km 0+242 jest oświetlony istniejącym oświetleniem drogowym. Ruch pieszych i pojazdów odbywa się po jezdni i poboczu ulicy. Lokalnie w pasie drogowym występuje zieleń drogowa, wymagająca w części przesadzenia. W pasie drogowym ul. Tulipanowej i na jej skrzyżowaniu z ul. Goździkową zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach z kostki betonowej szerokości 1,5 m. Ulica ta jest oświetlona oświetleniem drogowym. Połączenie ul. Goździkowej z drogą powiatową poprzez istniejące skrzyżowanie, połączenie z drogą wojewódzką nr 554 poprzez istniejący zjazd. Odwodnienie projektowanego dobudowy chodnika odcinka ulicy powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej inwestycji regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna i kablowe sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieci kablowe i słupki dostępowe telekomunikacyjne,
- sieć i przyłącza wodociągowe,
- sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- słupy i lampy oświetlenia drogowego,

Zgodnie z informacją zawartą na mapie do celów projektowych, na objętych opracowaniem odcinkach ulic Tulipanowej i Goździkowej projektowana jest realizacja sieci gazowej. W stanie istniejącym sieci i urządzenia nie kolidują z projektowaną budową chodnika. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa. Rozbiórce podlegają wykonane przez właścicieli nieruchomości przyległych do pasa drogowego nawierzchnie z kostki betonowej zjazdów i dojazdów do nieruchomości. Projektuje się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego o szerokości nawierzchni 1,8 m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2,0% w kierunku jezdni. Projektuje się nawierzchnię zjazdów do nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego. Projektuje się wykonanie zjazdów do nieruchomości, na których prowadzona jest działalność usługowa z betonu asfaltowego AC11S 50/70. Odwodnienie projektowanych nawierzchni chodnika i zjazdów powierzchniowo na jezdnię ulic. Projektuje się również wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2124C do zjazdu na drogę wojewódzką nr 554. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem elementem zagospodarowania mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest istniejąca droga gminna – ul.Goździkowa i ul.Tulipanowa, na których odbywa się ruch pojazdów. Prędkość pojazdów w rejonie prowadzonych robót zostanie obniżona w stosunku do prędkości obecnie obowiązującej, jednak zagrożenie będzie występowało. Organizacja robót w trakcie ich realizacji zamierzenia musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych. W trakcie prowadzenia robót należy wyłączyć z ruchu pieszych i pojazdów rejon prowadzonych robót.

4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu, przez okres powyżej 30 dni. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1b i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz.

5.0.0.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy.

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób oraz zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników. Ma to na celu zabezpieczenie pracownika przed potencjalnymi wypadkami i zdarzeniami niepożądanymi. Instruktaż powinien obejmować zagadnienia z zakresu podstawowych zasad BHP oraz specyfiki zagrożeń mogących wystąpić w związku z realizacją zadania. Oprócz powyższego, instruktaż powinien obejmować zagadnienia w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- dróg ewakuacyjnych z terenu występowania zagrożenia,
- doraźnych środkach ochrony medycznej będących na budowie,

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

6.0.0.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane i wygradzone barierami (zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu) uniemożliwiającymi wstęp na obszar prowadzonych robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania miejsca prowadzenia robót i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy

umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Sposób prowadzenia robót nie może powodować utrudnień w stałym dostępie służb ratunkowych do miejsca realizacji zamierzenia oraz na tereny do niego przyległe. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722).

STAROSTWO POWIATOWE
W GOLUBIU-DOBRZYNIU
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 56 683 53 80/81 fax 56 683 54 14

KTD.7120.76.2023.MK

Golub-Dobrzyń, dnia 31 maja 2023 r.

Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

Pełnomocnik:
ROADPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piernikarska 6
87-100 Toruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 maja 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu planowanej do wprowadzenia w związku z budową chodnika w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Goździkowej i ul. Tulipanowej w miejscowości Ruziec, biorąc pod uwagę:

1. Pozytywną opinię Wójta Gminy Golub-Dobrzyń, wyrażoną w postanowieniu BR.7221.27.2023, z dnia 24 maja 2023 r.

Starosta Golubsko - Dobrzyński
zatwierdza z uwagą

zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej położonej na działkach ewidencyjnych nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 – ul. Goździkowej oraz ul. Tulipanowej, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Uwaga:

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości malej, a nie jak wskazano w projekcie średniej (S).

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2023 r.**

Ponadto:

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:
 - organ zarządzający ruchem na drogach gminnych – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
 - Wójta Gminy Golub-Dobrzyń,

o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku pełnomocnika Gminy Golub-Dobrzyń firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski, ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń, z dnia 21 kwietnia 2023 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Anna Lebowska
Kierownik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

Załączniki:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu





Do wiadomości:

1. Gmina Golub-Dobrzyń
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.





EKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

-  ISTN. GRANICE DZIAŁEK
-  ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
-  ISTN. ZADRZEWIENIE
-  ISTN. LINIA NAPOMIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
-  ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
-  ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
-  ISTN. SIEĆ WODOCIĄSOWA
-  ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOMIETRZNA
-  ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

-  PROJ. SIEĆ GAZOWA (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
-  PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW
-  PROJ. NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
-  PROJ. NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm

ch.kp.
Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o.
Ostrowite 4 87-400 Golub-Dobrzyń
tel 56 683 62 96
NIP 878-10-00-050

uzgodniono bez uwagi
18.07.2023.
V-ce Prezes
[Signature]
Pomocnik Zarządcy

Investor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)		
Nazwa obiektu:	Budowa chodnika w ul. Goździkowej i ul. Tulipanowej w m. Ruziec.		
Opisunek:	Projekt zagospodarowania terenu.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. MNiAW/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: marzec 2023	Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	Stadium: P.Z.T.