

Pitoniówka

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Modernizacja ulicy Kościelna w miejscowości Skrzypne			
2 Roboty przygotowawcze			
1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim- analogia koszty obsługi geodezyjnej, obmiar powykonawczy geodezyjny robót.	1,5		km
2 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe 1500*2*0,5 = 1 500,000000 1 500	1 500		m2
3 Regulacja wysokościowa zjazdów, elementów infrastruktury			
3 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30-cm 990 = 990,000000 990	990		m
4 KNR 231/1404/1 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,4-m	140		m
5 KNR 405/304/4 Wymiana rur betonowych o złączach na zakład z opaską z zaprawy cementowej i papy, rury betonowe, Dn-400-mm	10		m
6 KNNR 6/204/1 Nawierzchnie z kamienia łupanego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10-cm - analogia regulacja zjazdów żwirowych destruktem	100		m2
7 KNNR 1/513/1 (1) Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej	10		m
8 KNNRS 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe	10		m2
8 KNNRS 1/414/1 Wymiana - Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym, sączki ceramiczne, Dn-50-100-mm - analogia drenaż z Rur PP kielichowych sztywny fi.110mm	100		m
4 Usunięcie przełomów			
9 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III 100*0,4 = 40,000000 40,000	40,000		m3
10 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10-t 0 40 = 40,000000 40	40	8	m3
11 KNR 231/103/4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	100		m2
12 KNR 911/101/2 (2) Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina drogowa wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż, wszeź pasma min.16kn/m	100		m2
13 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	100		m2
14 KNR 231/114/6 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	100	15	m2
15 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm	100		m2
16 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości	100	2	m2
5 Roboty drogowe			
17 CJ 11/2006/6 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 6 cm 1500*3,5 = 5 250,000000 = 0,000000 5 250,000	5 250,000	1	m2
18 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie 5250*0,075 = 393,750000 394	394		t
19 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 5250 = 5 250,000000 5 250,000	5 250,000		m2
20 KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni asfaltem	5 250		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
21 KNNR 6/308/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t -AC 16W	5 250		m2
22 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	5 250		m2
23 KNR 911/101/2 (1)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geosiatka- analogia ułożenie na warstwie bitumicznej siatki szklano węglowa fabrycznie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min 120KN i wydłużenie 3%	5 250		m2
24 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t -AC11S	5 250		m2
25 KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwalowaniu 10 cm pobocza wykonanie z destruktu 1500*2*0,5 = 1 500,000000 1 500	1 500		m2
26 KNNR 6/1003/2 (1)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, samochód do 5-t (1)	1 500		m2