

## Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego

### Opis przedmiotu zamówienia

- I. Zamówienie obejmuje dostawę nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Gołubiu z siedzibą przy ul. Sambora II 9, 83-316 Gołubie. Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego zawarto w poniższej tabeli.

L.P.	Warunki ogólne
1	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002, ze zm.). Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego samochodu. Świadectwo dopuszczenia pojazdu powinno zawierać zapis potwierdzający spełnienie standardu wyposażenia, zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonego 30.03.2015 r. Pojazd musi być kompletny, specjalny, fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022 r.
2	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie może przekraczać parametrów określonych przez producenta podwozia bazowego.
3	Parametry pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ wysokość pojazdu: max 3400 mm</li> <li>○ długość: max 7600 mm</li> </ul>
4	Układ napędowy i zawieszenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ napęd uterenowiony 4x4 z dodatkową możliwością odłączenia napędu osi przedniej,</li> <li>○ możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi,</li> <li>○ przód i tył - zawieszenie resorowe.</li> </ul>
5.	Koła i ogumienie: Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe – terenowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe.
6	Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Moc silnika: min. 230 kW Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Skrzynia biegów manualna.
7.	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa. Kabina zawieszona pneumatycznie z systemem samopoziomującym. <u>Kabina wyposażona minimum w:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ fabryczne, indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy,</li> <li>○ elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich,</li> <li>○ ręczne otwierane szyby drzwi tylnych,</li> <li>○ lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,</li> <li>○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,</li> <li>○ lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ fabryczne radio,</li> <li>○ fabryczna klimatyzacja,</li> <li>○ radiotelefon przewoźny,</li> <li>○ monitor przekazujący obraz z kamery cofania,</li> <li>○ fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,</li> <li>○ fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,</li> <li>○ fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe,</li> <li>○ poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,</li> <li>○ siedzisko tylne z dodatkowym schowkiem na sprzęt,</li> <li>○ 4 uchwyty na aparaty powietrze.</li> </ul>
8	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ podwozie – czarne lub grafitowe,</li> <li>○ błotniki i zderzaki – białe,</li> <li>○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,</li> <li>○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>○ taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu.</li> </ul>
9	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu powinny zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 20°C do + 40° C.
10	Wylot spalin nie powinien być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu (po lewej stronie).
11	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.
12	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt, apteczkę).
13	<p>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ oświetlenia ostrzegawczego</li> <li>○ sygnalizacji dźwiękowej</li> <li>○ instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny)</li> <li>○ oświetlenia zewnętrznego</li> <li>○ oświetlenia wewnętrznego</li> </ul>
14	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie (24 punktowe) na dachu pojazdu,</li> <li>○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na tylnej ścianie zabudowy,</li> <li>○ cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu,</li> <li>○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na bocznych ścianach zabudowy,</li> <li>○ urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu,</li> <li>○ wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem(ami) o mocy min. 100W,</li> <li>○ sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego,</li> <li>○ lampy tylne pojazdu umieszczone pionowo z osłoną zabezpieczającą ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.</li> </ul> <p>Lampy sygnalizacyjne powinny umożliwiać ich samodzielną wymianę na inne, spełniające wymagania przepisów prawa i norm (<u>nie dopuszcza się stosowania różnego rodzaju nakładek i wbudowywania lamp w nakładki np. kompozytowe i inne, które ograniczyłyby w przyszłości zmianę oświetlenia</u>).</p>
15	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu. Moc alternatora i pojemność akumulatorów powinny zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.

16	Za kabiną po stronie kierowcy zamontowane gniazdo samo-rozłączalne typu rett-box.
17	Oświetlenie zewnętrzne: pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lampy pola pracy zamocowane nad każdą skrytką na sprzęt (nie dopuszcza się stosowania dodatkowych nakładek z wbudowanym oświetleniem).
18	Oświetlenie wewnętrzne: skrytki na sprzęt, przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie wewnętrzne skrytek wykonane w technologii listew LED zamocowanych wzdłuż przewodnicy żaluzji.
19	Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.
20	Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję.
21	Szkielet nadwozia spawany, wykonany ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne zabudowy pożarnej wykonane w całości z nielakierowanego kompozytu w kolorze RAL3000 lub/i ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.
22	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
23	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej bez lakierowania, jednoczęściowa, bez konieczności rozkładania/składania. Umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie.
24	Skrytki zamykane żaluzjami bryzo - i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm, pomiędzy lamelami uszczelki zapewniające nieprzedostawanie się wody do wnętrza skrytek.
25	Aranżacja skrytek wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Wnętrze skrytek zabudowy wyposażone w półki z możliwością ich indywidualnej regulacji. Prowadnice półek wykonane ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.
26	Dostęp do skrytek przy zastosowaniu podestów roboczych posiadających antypoślizgową powierzchnię (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). Podesty wykonane z nielakierowanego kompozytu w kolorze RAL3000, posiadające siłowniki zwalniające.
27	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
28	Szuflady lub otwierane półki automatycznie blokujące w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.
29	Tylna belka najazdowa automatycznie podnoszona na siłownikach, wykonana ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.
30	Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zbiorników środków gaśniczych</li> <li>○ autopompy</li> <li>○ dozownika środka pianotwórczego</li> <li>○ zwijadła szybkiego natarcia</li> <li>○ działka wodno - pianowego</li> <li>○ systemu zraszania podwozia</li> </ul>
31	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego (włókno szklane i żywice), wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ posiada właz rewizyjny,</li> <li>○ pojemność 6000 l (+/- 10%),</li> <li>○ wyposażony w nasadę 1 x 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</li> </ul>
32	<p>Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału z jakiego wykonano zbiornik na wodę o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,</li> <li>○ wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</li> <li>○ napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady.</li> </ul>
33	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności min. 3600 dm <sup>3</sup> min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs=1,5 m i min. 600 dm <sup>3</sup> / min. przy 40 bar.
34	<p>Autopompa powinna umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4 nasad tłocznych 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,</li> <li>○ linii szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,</li> <li>○ działka wodno – pianowego klasy min. DWP24,</li> <li>○ 4 zraszaczy.</li> </ul>
35	Autopompa powinna umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. Wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
36	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.
37	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu max. dwóch zaworów.
38	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.
39	Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności. Napęd zwijadła szybkiego natarcia elektryczny i ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie.
40	<p>Pojazd wyposażony w system zraszaczy dolnych, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;</li> <li>○ min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;</li> </ul> <p>Sterowanie z kabiny kierowcy.</p>
41	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	
1	Podstawa pod radiotelefony przenośne i latarki z wyprowadzoną do nich instalacją zasilającą 12 V wykonana ze stali nierdzewnej z wyłącznikiem zasilania.

2	Dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę.
3	Na wyposażeniu pojazdu wysuwana szuflada i obrotowa półka na sprzęt burzący. Na obrotowej półce zamontowany tzw.; „kącik czystości” zawierający zbiornik na wodę około 5 l, dozownik na mydło w płynie, uchwyt na papier.
4	Na dachu pojazdu zamontowana i dostarczona wraz z pojazdem drabina typu DNW 3080.
5	Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciążu min. 8 ton umożliwiającą szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu.
6	Układ na sprężone powietrze z przewodem spiralnym zakończonym pistoletem do wstępnego czyszczenia sprzętu po akcji.
7	Na dachu pojazdu skrzynia kompozytowa o minimalnych wymiarach dł./szer./wys. 2200mm /700mm /400mm posiadająca oświetlenie wewnętrzne. Skrzynia zamykana izolowaną termicznie klapą, zamocowaną na siłownikach.

## II. Warunki realizacji

1. Przedmiot zamówienia musi być sprawny i wolny od wad, fabrycznie nowy, pochodzić z bieżącej produkcji - rok produkcji 2022 lub 2023.
2. Osprzęt musi być kompatybilny z dostarczonym pojazdem.
3. Wykonawca w ramach zamówienia przeszkoli minimum dwie osoby wskazane przez Zamawiającego w zakresie budowy, obsługi i eksploatacji sprzętu i wyposażenia.
4. W cenie należy ująć dostawę przedmiotu zamówienia. Zamawiający zobowiązuje się do odbioru przedmiotu zamówienia w odległości do 500 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego we własnym zakresie (powyżej 500 km od siedziby Zamawiającego dostawę przedmiotu zamówienia dokona Wykonawca).
5. Zamawiający wymaga wykonania zamówienia w terminie do 3 miesięcy od daty zawarcia umowy. W podanym terminie należy dokonać dostawy kompletnego przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego wraz z wymaganą dokumentacją odbiorową, zgodnie z zapisami projektu umowy stanowiącego załącznik do SWZ.
6. Najpóźniej w dniu dostawy Wykonawca ma obowiązek przekazać Zamawiającemu w formie papierowej dokumentację odbiorową w szczególności zawierającą:
  - a. Dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdów we właściwym dla Zamawiającego urzędzie (m.in. świadectwo homologacji na terenie RP lub odpowiadający dokument dopuszczający do ruchu drogowego).
  - b. Książka przeglądów.
  - c. Komplet kluczy.

7. W ofercie należy podać cenę obejmującą cały zakres przedmiotu zamówienia wynikający z niniejszego opisu, uwzględniając zapisy SWZ i warunki realizacji określone w projekcie umowy załączonym do SWZ.
8. Zamawiający nie przewiduje żadnych przedpłat ani zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy, a płatność nastąpi zgodnie z zapisami projektu umowy załączonego do SWZ
9. Zamawiający dołożył należytej staranności, aby w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazywać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który mógłby charakteryzować produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. W przypadku stwierdzenia lub podjęcia przypuszczeń o wskazaniu w sposób bezpośredni lub pośredni na znak towarowy, patent lub pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, Zamawiający wskazuje, że celem Zamawiającego nie jest uprzywilejowanie lub wyeliminowanie niektórych wykonawców lub produktów. Opis przedmiotu zamówienia (i podane nazwy lub parametry -jeśli występują) służą jedynie określeniu pożądanego standardu wykonania, określeniu właściwości i wymogów technicznych założonych w dokumentacji technicznej dla danych rozwiązań. Dopuszcza się równoważne rozwiązania. Wykonawca ma każdorazowo prawo użyć materiału/urządzenia/wyrobu równoważnego, spełniającego wymagania jakościowe i funkcjonalne opisane w dokumentacji. W związku z powyższym Zamawiający nie narzuca użycia materiałów/wyrobów/urządzeń żadnego konkretnego producenta czy dostawcy.
10. Zamawiający wymaga, aby przed przystąpieniem do wykonywania zamówienia, Wykonawca przedłożył w 2 egz. wniosek materiałowy zawierającego opis, parametry sprzętu/urządzenia. Wniosek materiałowy zostanie zaopiniowany przez Zamawiającego w ciągu 14 dni od daty wpływu.

### **III. Warunki gwarancji i serwisu**

1. **Gwarancja:** okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, czego potwierdzeniem jest protokół spisany przez Strony umowy. Wykonawca zapewnia przez cały okres gwarancji serwis gwarancyjny i przeglądy techniczne bez dodatkowych opłat. W ramach serwisu i przeglądu, które będą wykonywane przez wykwalifikowanych serwisantów, Wykonawca zapewnia na swój koszt dostawę materiałów eksploatacyjnych,

części zamiennych itp. Przeglądy i serwis wykonywane będą w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego w odstępach czasu wynikających z wymogów karty gwarancyjnej wystawionej przez producenta. Serwis oraz przegląd zostanie skutecznie przeprowadzony i zakończony w ciągu 72 godzin.

2. W ramach gwarancji Wykonawca dokonuje bezpłatnych napraw przedmiotu zamówienia w wyniku wady lub usterki objętej gwarancją. W okresie gwarancji jakości Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego usuwania wszelkich zaistniałych wad i uszkodzeń w przedmiocie zamówienia, tj. do bezpłatnej naprawy lub wymiany m.in. podzespołów, elementów ew. wyposażenia, części, które w okresie gwarancji okażą się wadliwe, tj. niepełnowartościowe lub uszkodzone na skutek zastosowania wadliwych materiałów, błędnej konstrukcji, niepełnej sprawności, wadliwego wykonania lub innych przyczyn. Gwarancją objęte są wady urządzenia wynikające z wad materiałowych oraz wad wykonania.
3. W przypadku wystąpienia wad, Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do ich usunięcia niezwłocznie i usunąć wadę/usterkę w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zgłoszenia.
4. Jeżeli usunięcie wad ze względów technicznych (szczególnie uciążliwych) nie jest możliwe w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zgłoszenia, Wykonawca wystąpi z wnioskiem o przedłużenie terminu z podaniem przyczyny zmiany tego terminu, przy czym Wykonawca dołoży najwyższej staranności, aby usunąć wady w możliwie najkrótszym terminie. Samo złożenie wniosku nie wstrzymuje biegu terminów określonych w pkt. 3.
5. Na żądanie Zamawiającego, w przypadku gdy termin usunięcia wad będzie dłuższy niż 5 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia, Wykonawca ma obowiązek zapewnić Zamawiającemu sprzęt zastępczy o równoważnych funkcjach i parametrach.  
W przypadku opóźnienia w usunięciu wad i usterek o 5 dni roboczych w stosunku do wyznaczonego terminu, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie naprawy innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.
6. Wykonawca gwarantuje stosowanie oryginalnych części i akcesoriów objętych gwarancją producenta.

7. Wszelkie koszty związane z usuwaniem wad w okresie udzielonej gwarancji ponosi Wykonawca, w tym koszt zapewnienia sprzętu zastępczego, koszty transportu sprzętu do autoryzowanego serwisu Wykonawcy.
8. W przypadku nie wykonania przeglądu serwisowego w wyznaczonym terminie wynikającym z warunków gwarancji Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie przeglądu innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy i dodatkowo obciążyć Wykonawcę karą umowną za każdy dzień zwłoki.
9. Okres gwarancji nie może być uzależniony od zawarcia jakichkolwiek odpłatnych umów serwisowych.
10. Wszelkie koszty związane z serwisem gwarancyjnym i przeglądami technicznymi oraz usuwaniem wad i usterek na warunkach określonych w niniejszym opisie należy uwzględnić w cenie oferty.
11. Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z wystąpienia wady lub zwłoki w usunięciu wad, jak również szkody wynikłej z nie wykonania w terminie przeglądu technicznego lub usługi serwisowej.
12. Zamawiający ma prawo bez zgody Wykonawcy przeznaczyć zabezpieczenie należytego wykonania umowy na pokrycie ewentualnych roszczeń z tytułu nieusunięcia lub nienależytego usunięcia wad w okresie gwarancji jakości.
13. Zamawiający będzie realizować uprawnienia z tytułu rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji jakości.
14. Gwarancją nie są objęte wady powstałe wskutek użytkowania niezgodnie z przeznaczeniem, niewłaściwej eksploatacji, uszkodzeń mechanicznych (np. spowodowanych wandalizmem), zdarzeń losowych.
15. Okres gwarancji ulega każdorazowo przedłużeniu o czas wystąpienia wady, czyli o czas liczony od dnia zgłoszenia wady przez Zamawiającego do dnia usunięcia wady.
16. Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie okresu gwarancji, jeżeli dokonał zgłoszenia wady przed jego upływem.
17. O zaistnieniu wady Zamawiający poinformuje Wykonawcę w formie pisemnej lub pocztą elektroniczną. Zgłoszenie zawierać będzie opis stwierdzonej wady oraz okoliczności w jakich doszło do stwierdzenia wadliwości. O usunięciu wady Wykonawca poinformuje Zamawiającego w formie pisemnej lub pocztą elektroniczną. Zawiadomienie zawierać będzie informację o sposobie usunięcia



wady, termin jej usunięcia oraz - jeśli jest możliwe do stwierdzenia - przyczynę wystąpienia.

18. W związku z wykonywaniem napraw gwarancyjnych oraz serwisu Wykonawca nie będzie obciążał Zamawiającego żadnymi kosztami np.: z tytułu zastosowanych części i materiałów, kosztów dojazdu lub transportu, pracy sprzętu i ludzi. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać wszelkie czynności serwisowe wymagane dla zachowania gwarancji. Jeżeli przeprowadzenie w określonym czasie czynności konserwacyjnych jest wymagane przez producenta sprzętu to za wykonanie tych czynności w okresie gwarancji odpowiada Wykonawca i ponosi wszystkie związane z tym koszty.
19. Powyższe postanowienia dotyczące gwarancji, mają pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami gwarancji, chyba że ogólne warunki gwarancji są korzystniejsze dla Zamawiającego.
20. Strony ustalają, że wszelkie koszty związane z naprawą w ramach gwarancji jakości za wady, tj.: materiałów do naprawy, części zamiennych i podzespołów oraz inne obciążają Wykonawcę.
21. Wykonawca będzie wykonywał pełną nieodpłatną obsługę serwisową w okresie trwania gwarancji zgodnie z zaleceniami producenta.