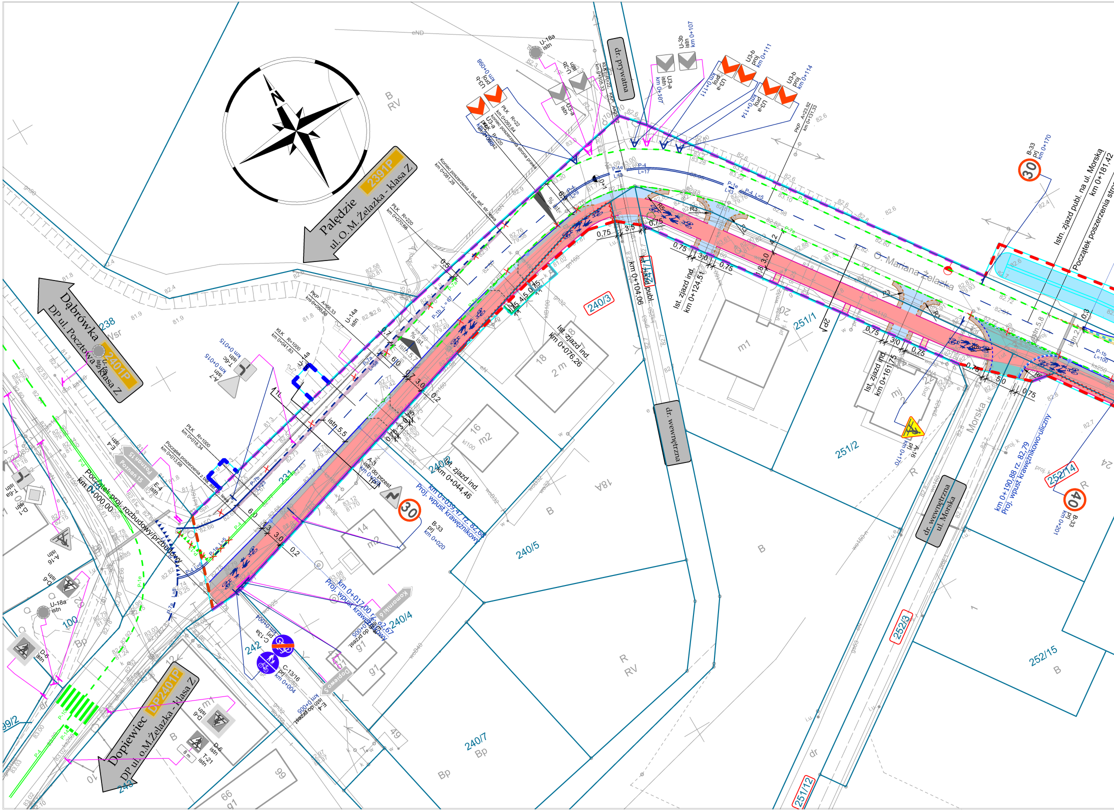
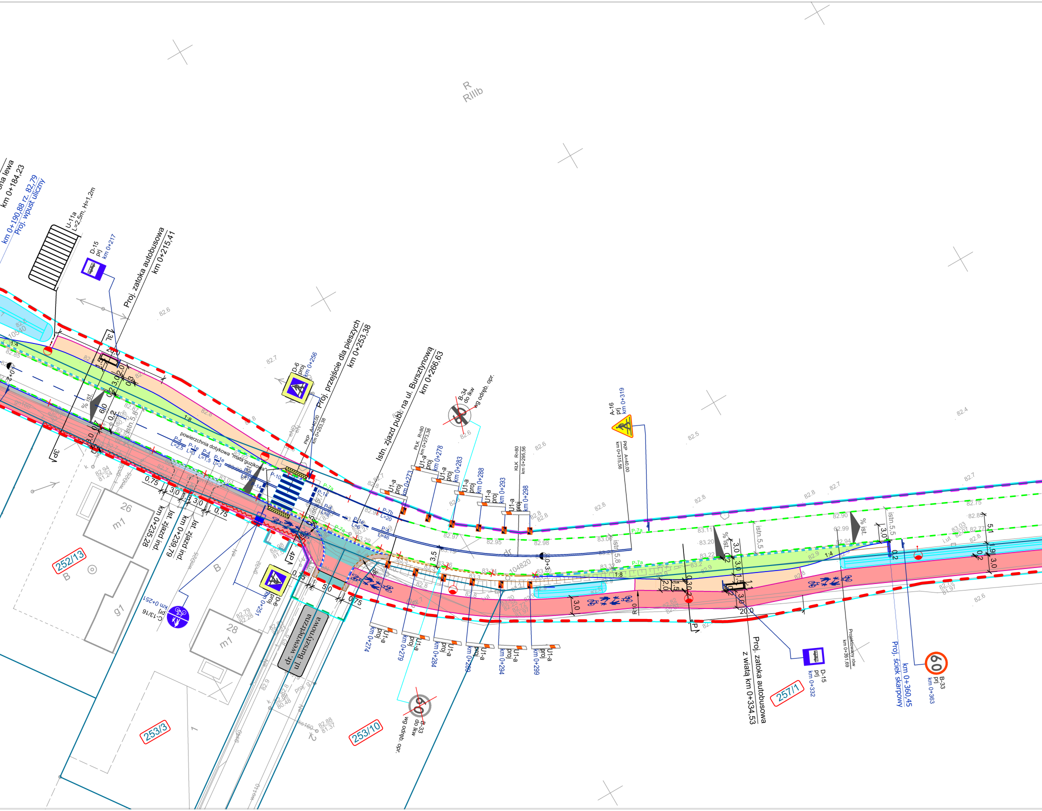
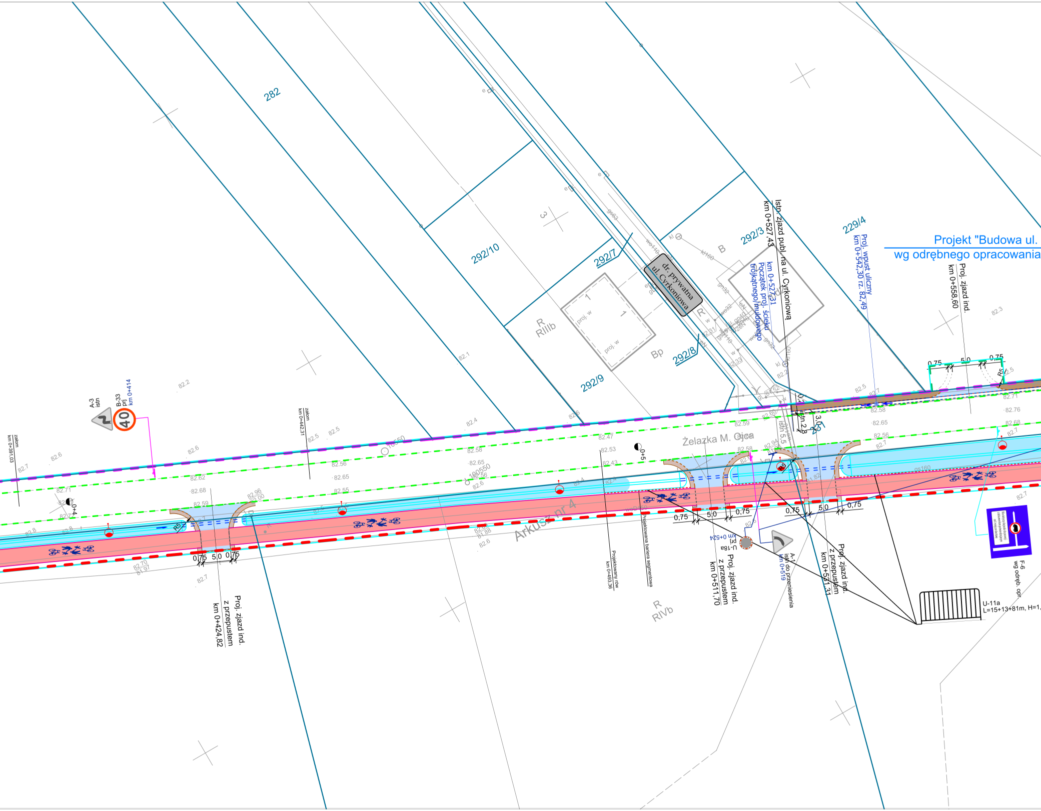
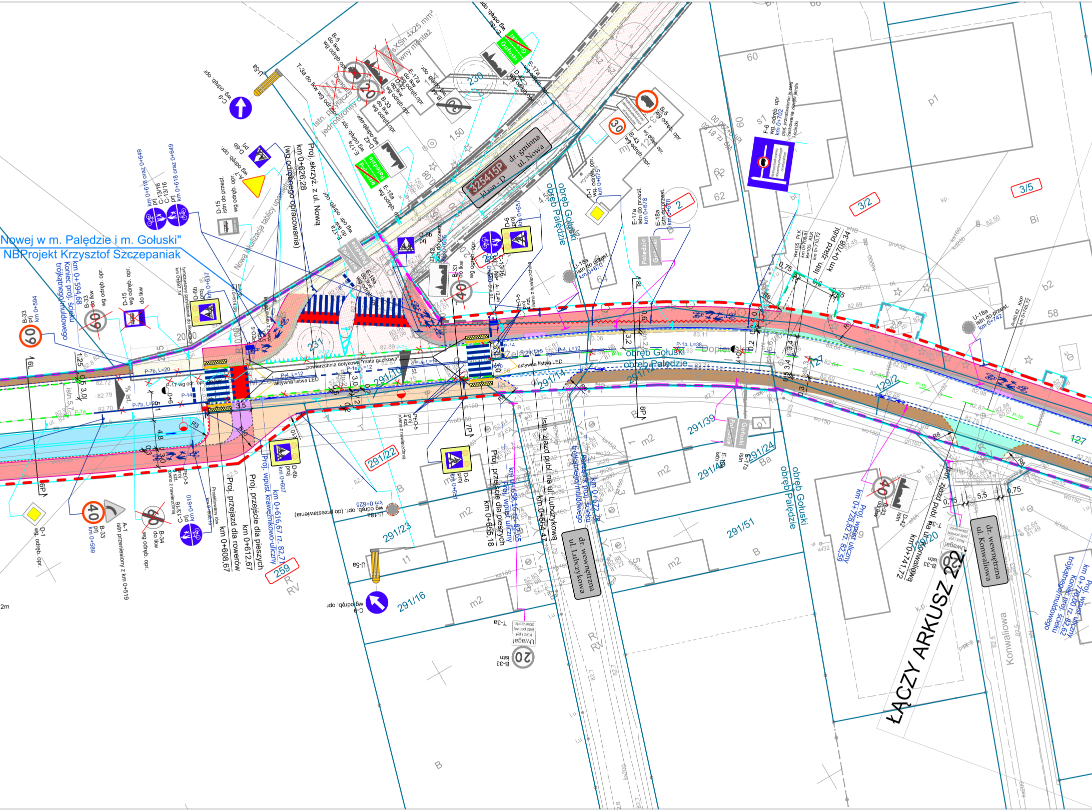
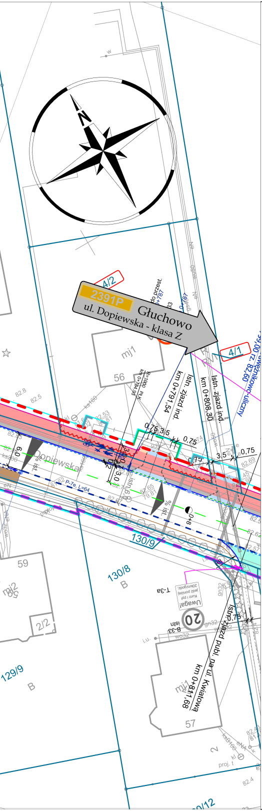

Palędzie
2391P
ul. O.M. Żelazka - klasa Z
Dąbrówka
2401P
DP ul. Pocztowa - klasa Z
Dopiewiec
DP2401P
DP ul. o.M.Żelazka - klasa Z
dr. prywatna
dr. wewnętrzna
dr. wewnętrzna
ul. Morska
O. Mariana Żelazka
Morska
Początek proj. rozbudowy/przebudowy
km 0+000,00
Istn. zjazd publ. na ul. Morska
km 0+181,42
Początek poszerzenia str
Ist. zjazd ind.
km 0+044,46
Ist. zjazd ind.
km 0+076,26
Ist. zjazd ind.
km 0+124,51
Ist. zjazd ind.
km 0+161,75
Ist. zjazd publ.
km 0+104,06
km 0+039,47 rz. 82,63
Proj. wpust krawężnikowy
km 0+017,00 rz. 82,67
Proj. wpust krawężnikowy
km 0+190,88 rz. 82,79
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny
Koniec poszerzenia z bet. asf. str. lewa
km 0+081,28
Początek poszerzenia z bet. asf. str. lewa
km 0+013,68
Koniec poszerzenia strona prawa
240/3
240/4
240/5
240/7
240/2
251/1
251/2
252/3
252/14
252/15
251/12
231
238
242
243
100
B-33
proj.
km 0+020
B-33
proj.
km 0+170
B-33
proj.
km 0+201
30
30
40
U-3b
proj.
km 0+098
U-3b
proj.
km 0+111
U-3b
proj.
km 0+114
U-3b
istn.
km 0+107
U-18a
istn.
A-7
istn.
T-6c
istn.
km 0+015
C-13a
proj.
km 0+004
C-13/16
proj.
km 0+004
A-16
istn.
D-6
istn.
D-6
istn.
T-21
istn.
E-4
istn.
D-1
istn.
T-8a
istn.
A-16
proj.
km 0+170
U-14a
istn.
PLK R=220
km 0+070,66
PLK R=1000
km 0+018,34
KLK R=1000
km 0+041,83
PKP A=66,33
km 0+050,68
PKP A=23,92
km 0+131,53
PLK R=22
km 0+093,64
Poznań 15
Komorniki 6
Dopiewo 6
istn. 5,5
istn. 5,8
B
RV
R
RV
Bp
R
B
18A
m1
m2
mj
2 m
g1
14
16
18
20
24
49
66
91
99
0,75
3,0
3,5
4,2
4,5
6,0
0,2
0,3
1,8
R3
R5
R6
P-4 L=5
P-4 L=17
P-1e L=3
P-7b
P-1b L=100
P-14
82,6
82,4
81,9
83,0


km 0+184,23
km 0+190,88 rz. 82,79
Proj. wpust uliczny
U-11a
L=2,5m, H=1,2m
D-15
prj
km 0+217
Proj. zatoka autobusowa
km 0+215,41
D-6
proj
km 0+256
Proj. przejście dla pieszych
km 0+253,38
PKP A=40,00
km 0+253,38
Istn. zjazd publ. na ul. Bursztynową
km 0+266,63
B-34
do lkw
wg odręb. opr.
PłK R=80
km 0+273,38
U1-a
proj
km 0+273
km 0+278
km 0+283
km 0+288
km 0+293
km 0+298
KłK R=80
km 0+295,56
A-16
prj
km 0+319
PKP A=40,00
km 0+315,56
R
RIIIb
powierzchnia dotykowa "mata guzikowa"
P-4
L=2,5
P-1e
L=3
L=1,5
P-10
P-14
P-7a
P-7b
L=20
L=46
% ist.
istn.5,8
istn.5,5
1:4
1:8
3P
4P
3L
0,75
3,0
6,0
3,5
5,0
20,0
R10
Ist. zjazd ind.
km 0+235,28
km 0+239,79
252/13
253/3
253/10
257/1
26
m1
28
g1
B
C-13/16
prj
km 0+251
D-6
proj
km 0+251
dr. wewnętrzna
ul. Bursztynowa
U1-a
proj
km 0+274
km 0+279
km 0+284
km 0+289
km 0+294
km 0+299
B-33
do lkw
wg odręb. opr.
Proj. zatoka autobusowa
z wiatą km 0+334,53
D-15
prj
km 0+332
Projektowany rów
km 0+351,69
km 0+360,45
Proj. ściek skarpowy
B-33
prj
km 0+363
60
104820
10540



282
292/10
292/7
292/9
292/8
292/3
229/4
3
1
R
RIIIb
Bp
B
R
RIVb
dr. prywatna
ul. Cyrkoniowa
Istn. zjazd publ. na ul. Cyrkoniową
km 0+527,43
km 0+527,31
Początek proj. ścieku trójkątnego/muldowego
Proj. wpust uliczny
km 0+542,30 rz. 82,49
Projekt "Budowa ul.
wg odrębnego opracowania
Proj. zjazd ind.
km 0+558,60
Żelazka M. Ojca
Arkusz nr 4
A-3
istn
B-33
prj
km 0+414
40
załom
km 0+391,03
załom
km 0+442,31
Proj. zjazd ind.
z przepustem
km 0+424,82
Projektowany rów
km 0+493,36
Projektowana bariera segmentowa
Proj. zjazd ind.
z przepustem
km 0+511,70
U-18a
prj
km 0+524
A-1
istn do przeniesienia
km 0+519
Proj. zjazd ind.
z przepustem
km 0+531,31
U-11a
L=15+13+81m, H=1,
F-6
wg odręb. opr.
0,75
5,0
0,75
R5
istn 5,5
istn.2,8
3,0
0+4
0+5
gs160
82.7
82.6
82.2
82.1
82.4
82.5
82.3
82.71
82.76
82.68
82.65
82.56
82.58
82.59
82.47
82.53
82.43
82.62
82.68
82.59
82.96
82.55
82.94
82.60
82.8
82.70
81.97
81.88
81.82
82.31
82.33
81.52

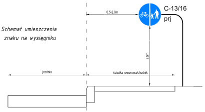

Nowej w m. Palędzie i m. Gołuski"
NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
325415P
dr. gminna
ul. Nowa
klasa D
dr. wewnętrzna
ul. Lubczykowa
dr. wewnętrzna
ul. Konwaliowa
ŁĄCZY ARKUSZ 22.
obręb Gołuski
obręb Palędzie
Proj. skrzyż. z ul. Nową
km 0+626,28
(wg odrębnego opracowania)
Proj. przejazd dla rowerów
km 0+608,67
Proj. przejście dla pieszych
km 0+612,67
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny
km 0+616,67 rz. 82,71
Proj. przejście dla pieszych
km 0+655,18
km 0+658,16 rz. 82,65
Proj. wpust uliczny
Istn. zjazd publ. na ul. Lubczykową
km 0+664,47
Początek proj. ścieżki trójkątnego/muldowego
km 0+672,78
Koniec proj. ścieżki trójkątnego/muldowego
km 0+594,68
Istn. zjazd publ.
km 0+708,34
Proj. wpust uliczny
km 0+728,82 rz. 82,59
ul. Konwaliowa
km 0+741,72
Proj. wpust uliczny
Koniec proj. ścieżki trójkątnego/muldowego
km 0+770,00 rz. 82,62
aktywna listwa LED
powierzchnia dotykowa "mata guzikowa"
Nowa lokalizacja tablicy urządzenia
Istn. przystanek jednostronny
T-3a do lkw wg odręb. opr.
B-5 do lkw wg odręb. opr.
E-17a wg odręb. opr.
E-18a wg odręb. opr.
D-42 do lkw wg odręb. opr.
B-33 do lkw wg odręb. opr.
B-43 wg odręb. opr.
F-6 wg. odręb. opr km 0+702
proj. przestawienie w celu zachowania skrajni jezdni i ścieżki
D-1 wg. odręb. opr.
U-5a
C-9 wg. odręb. opr.
A-1 istn przeniesiony z km 0+519
B-33 prj km 0+589
B-34 do lkw wg odręb. opr.
C-13/16 prj km 0+610
C-13/16 C-13/16 prj km 0+618 oraz 0+649
D-6b prj
D-6 proj km 0+607
D-6 proj km 0+651
D-6 proj km 0+657
D-15 istn do przest.
U-18a istn do przest. km 0+670
U-18a istn do przest. km 0+742
U-18a wg odręb. opr. km 0+625 (do przestawienia)
E-17a istn do przest. km 0+678
E-18a istn do przest. km 0+678
PEO-5 proj
P-7b, L=20
P-7a
P-14
P-17 wg odr. opr.
P-4, L=12
P-1e, L=12
P-4, L=14
P-4, L=10
P-1b, L=38
P-1b
P-1a
Uwaga! Kurz i pył jest pozbawiony
T-3a
B-33 istn
Lux
Konwaliowa
R3 R8 R6 R5 R8 R6
3,5 3,0 3,2 3,4 4,8 5,5 0,75 1,50
291/22 291/23 291/16 291/14 291/12 291/39 291/48 291/24 291/51 129/2 259 231 230 3/2 3/5 2 60 62 64 58
m2 B Bi b2 p1 s1 RV Ba


4/2
2391P
Głuchowo
ul. Dopiewska - klasa Z
do przest.
0+787
mj1
56
4/1
Istn. zjazd ind.
km 0+791,54
Istn. zjazd ind.
km 0+808,30
R=1000 PLK
km 0+784,93
55,00 rz. 82,60
węzłkowo-uliczny
Dopiewska
6,0
0,75
3,5
0,75
3,5
0,75
3,0
3,0
istn.
P-7e, L=64
% ist.
0+8
130/9
130/8
B
59
2/2
129/9
B
T-3a
Uwaga!
Kurz i pył
jedź poniżej
20km/godz.
20
B-33
istn
Istn. zjazd publ. na ul. Kwiatową
km 0+811,68
57
82.8
82.5
82.4

LEGENDA:

🟥 – proj. pieszo–ścieżka z kost.bet. czerwonej
🟧 – proj. chodnik/peron z kost.bet. szarej
🟪 – proj. ścieżka rowerowa z kost.bet. czerwonej
🟦 – proj. zjazd na drogę publ./wewn. z kost.bet. szarej
🟦 – proj. zjazd publiczny z kost.bet. grafitowej
🟦 – proj. zjazd indywidualny z kost.bet. grafitowej
🟩 – proj. zatoka autobusowa z kostki betonowej szarej
⬜ – proj. skrajnia z kostki betonowej szarej
🟨 – proj. poszerzenie jezdni z kost. bet. szarej
🟫 – proj. powierzchnia umocniona z kruszywa
🟫 – proj. pobocze gruntowe
▤ – proj. rów
– proj. linia rozgraniczająca drogi powiat. nr 2391P
– proj. linia rozgraniczająca drogi powiat. nr 2423P (podziałowa)
– istn. granica pasa drogowego drogi powiat. nr 2391P
– przebudowa dróg innej kategorii
– proj. krawężnik wyniesiony
– proj. krawężnik zatopiony
– proj. opornik
– proj. ścieki
– proj. obrzeże
– proj. krawędzie zjazdów
– proj. krawędź pobocza
– krzewy i drzewa do wycinki
– istn. elementy do rozbiórki
◐ 0+1 – proj. osie
– granice działek
231 – numery działek
– projektowane latarnie
● – proj. wpust

A-7 istn. – istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
D-15 istn. do przest. km 0+708 – istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
B-33 przestawiony km 1+565 – powtórzone istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia w docelowej lokalizacji
B-33 wg. odręb. opr. – projektowane oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania
B-33 do lkw wg odręb. opr. – istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia według odrębnego opracowania
B-33 do lkw – istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
D-6 proj. km 0+737 – projektowane oznakowanie pionowe
P-7a – istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
P-7a – istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
P-4 – projektowane oznakowanie poziome
P-4 – projektowane oznakowanie poziome według odrębnego opracowania


Schemat umieszczenia znaku na wysięgniku
C-13/16
prj
0.5-2.0m
2.5m
jezdnia
ścieżka rowerowa/chodnik

MBM PROJEKT
Marcin Brzostowski
Lusówko, ul. Morska 9
62-080 Tarnowo Podgórne
mbmprojekt@gmail.com
tel. kom. 512 56 00 21
PROJEKT

Obiekt:	Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski		
Inwestor:	Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań		
Zamawiający:	GMINA DOPIEWO 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
	Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:
Projektant: branży drog.	mgr inż. M. Brzostowski	WKP/0229/POOD/06	Brzostowski
Sprawdzający: branży drog.	mgr inż. M. Brzostowska	WKP/0097/POOD/09	Brzostowska

Stadium:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
PT	15/05/2022	297x1800	1:500	2.1