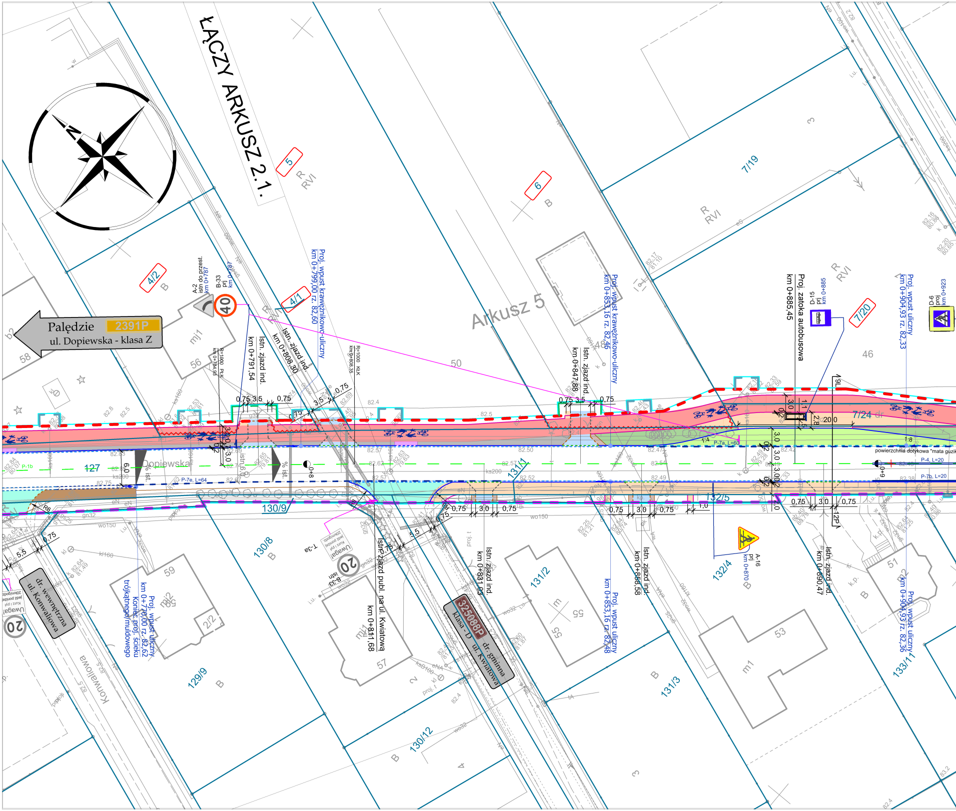
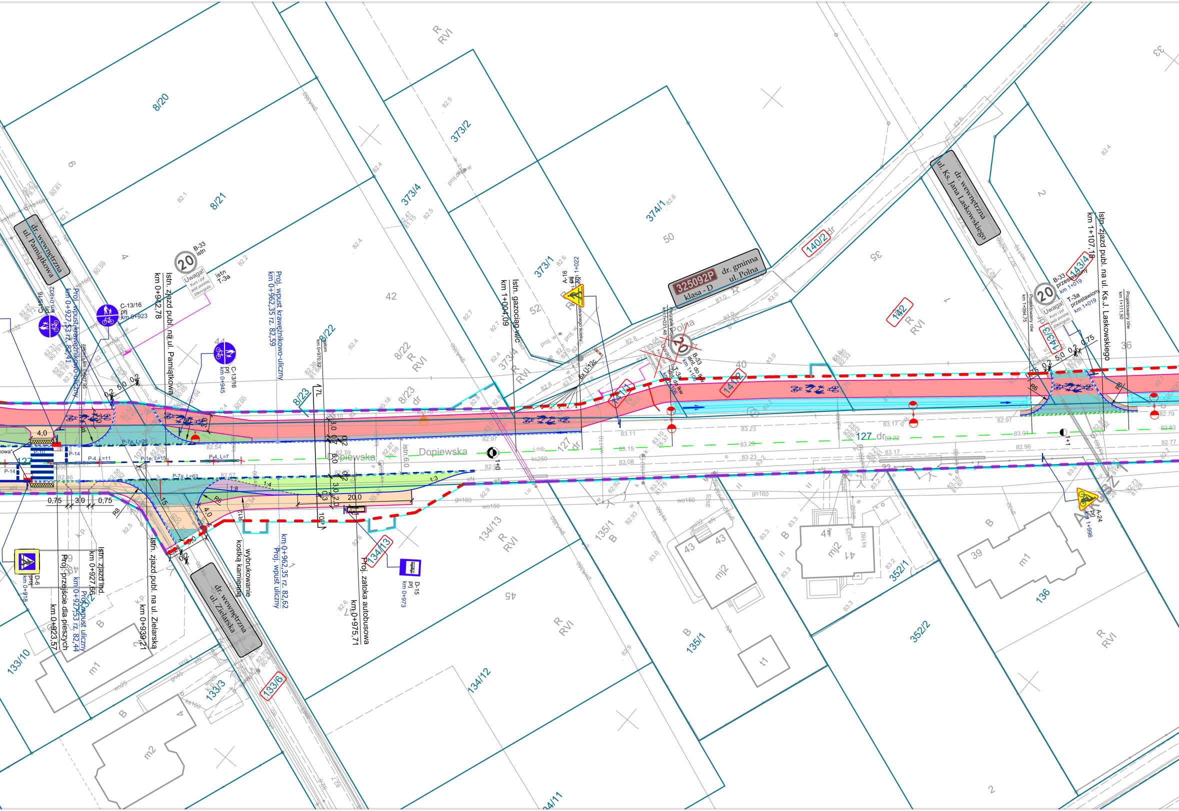
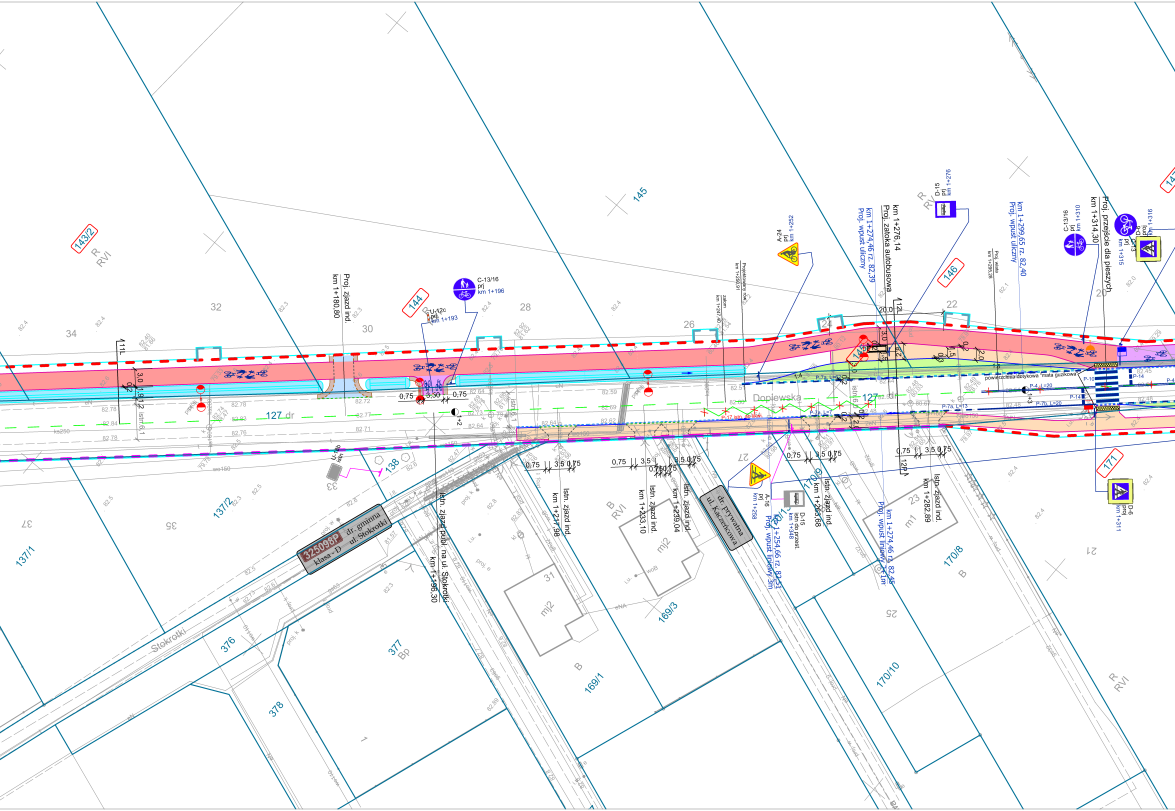
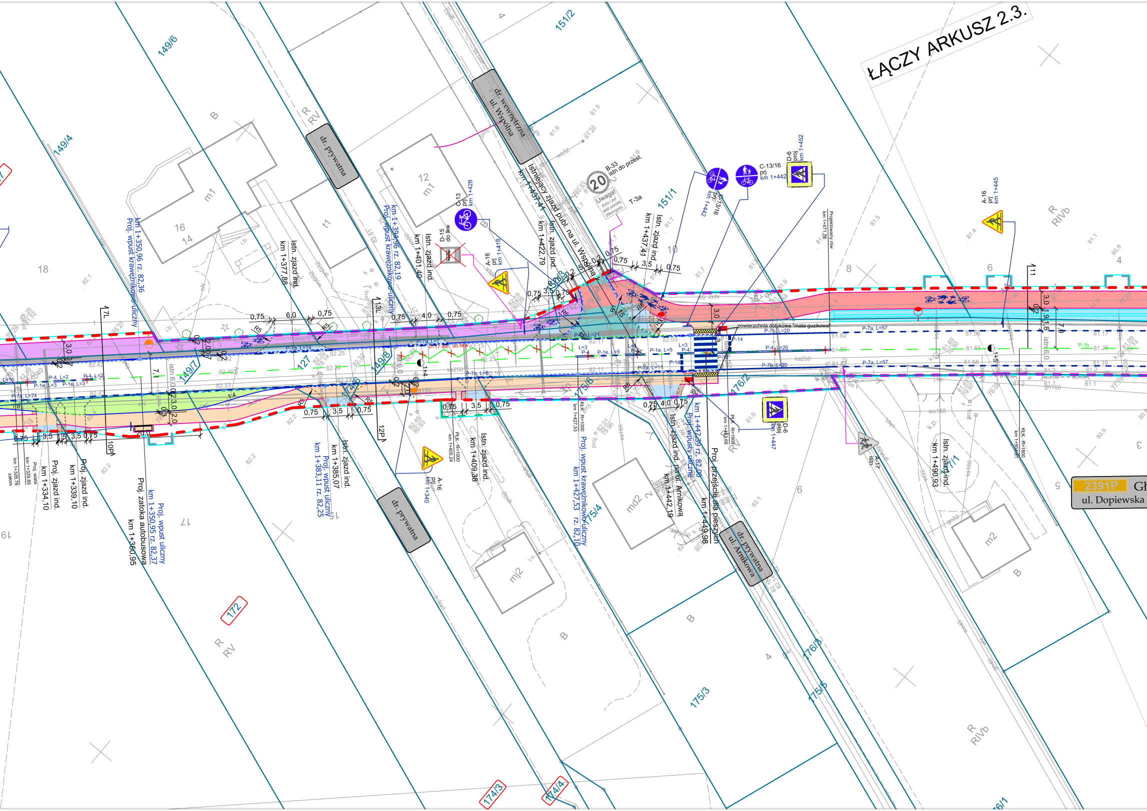
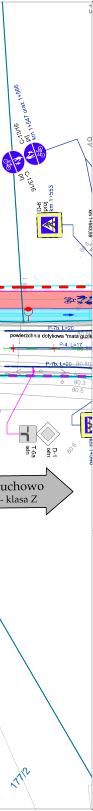

ŁĄCZY ARKUSZ 2.1.
Arkusz 5
Palędzie
2391P
ul. Dopiewska - klasa Z
Dopiewska
dr. wewnętrzna
ul. Konwaliowa
Konwaliowa
325088P
klasa - D
dr. gminna
ul. Kwiatowa
5
6
4/2
4/1
7/19
7/20
7/24 dr
R RVI
B
50
46
56
58
57
59
55
53
51
127
130/9
130/8
130/12
129/9
131/1
131/2
131/3
132/5
132/4
133/11
A-2
istn do przest.
km 0+787
B-33
proj
km 0+787
40
20
Uwaga!
Istn. zjazd ind.
km 0+791,54
Istn. zjazd ind.
km 0+808,30
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny
km 0+799,00 rz. 82,60
Istn. zjazd ind.
km 0+847,88
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny
km 0+853,16 rz. 82,46
Proj. zatoka autobusowa
km 0+885,45
D-15
proj
km 0+885
D-6
proj
km 0+923
Proj. wpust uliczny
km 0+904,93 rz. 82,33
Proj. wpust uliczny
km 0+904,93 rz. 82,36
Proj. wpust uliczny
km 0+853,16 rz. 82,48
Proj. wpust uliczny
km 0+770,00 rz. 82,62
Koniec proj. ścieku
trójkątnego/muldowego
Istn. zjazd publ. na ul. Kwiatową
km 0+811,68
Istn. zjazd ind.
km 0+831,93
Istn. zjazd ind.
km 0+856,58
Istn. zjazd ind.
km 0+890,47
A-16
prj
km 0+870
T-3a
B-33
istn
powierzchnia dotykowa "mata guzik
P-1b
P-7e, L=64
P-7a, L=60
P-4, L=20
P-7b, L=20
1:4
1:8
R=1000
R6
0,75
3,5
3,0
1,0
5,5
6,0
20,0
2,8
% ist.
0+8
0+9
82.4
82.5
82.57
82.62
82.50
82.54
82.49
82.52
82.75
82.83
82.79
82.42
82.38
ks200
wo150
kl160
gn32
wo32



Dopiewska
dr. wewnętrzna ul. Pamiątkowa
dr. wewnętrzna ul. Zielarska
dr. wewnętrzna ul. Ks. Jana Laskowskiego
325092P klasa - D
dr. gminna ul. Polna
Istn. zjazd publ. na ul. Pamiątkowa km 0+942,78
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny km 0+962,35 rz. 82,59
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny km 0+927,53 rz. 82,41
Istn. gazociąg w/c km 1+004,09
Istn. zjazd publ. na ul. Ks. J. Laskowskiego km 1+107,18
Istn. zjazd publ. na ul. Zielarska km 0+939,21
Istn. zjazd ind. km 0+927,66
Proj. przejście dla pieszych km 0+923,57
Proj. wpust uliczny km 0+927,53 rz. 82,44
Proj. wpust uliczny km 0+962,35 rz. 82,62
Proj. zatoka autobusowa km 0+975,71
wybrukowanie kostką kamienną
B-33 istn
Uwaga!
C-13/16 prj km 0+923
C-13/16 prj km 0+945
C-13/18 prj
A-16
B-33 istn. km 1+100
B-33 przestawiony km 1+019
T-3a przestawiony km 1+019
A-24 prj km 1+096
D-6 prj km 0+918
D-15 prj km 0+973
Projektowany rów km 1+094,75
Projektowany rów km 1+111,50
8/20
8/21
8/22
8/23
8/23 dr
373/1
373/2
373/4
374/1
140/2 dr
141/1
141/2
142
143/3
143/4
127 dr
134/13
134/12
135/1
133/10
133/3
133/6
352/1
352/2
136
R RVI
B
42
50
52
35
36
39
43
41
45
m1
m2
mj2
t1
4,0
0,75
3,0
20,0
1:4
1:3
1:8
R8
R12
R6
P-7a L=20
P-7a L=63
P-4 L=11
P-4 L=7
P-1e L=15
P-14
P-10
83.23
83.29
83.17
83.08
83.11
83.15
82.97
82.96


143/2
R RVI
144
145
146
147
171
138
137/2
137/1
376
377 Bp
378
169/1
169/3
170/8
170/9
170/10
B RVI
R RVI
B
34
32
30
28
26
24
22
20
33
35
37
31
27
25
23
21
mj2
m1
127 dr
127
Dopiewska
325098P dr. gminna ul. Stokrotki klasa - D
dr. prywatna ul. Kaczeńcowa
Stokrotki
Proj. zjazd ind. km 1+180,80
Istn. zjazd publ. na ul. Stokrotki km 1+196,30
Istn. zjazd ind. km 1+217,98
Istn. zjazd ind. km 1+233,10
Istn. zjazd ind. km 1+239,04
Istn. zjazd ind. km 1+263,68
Istn. zjazd ind. km 1+282,89
Projektowany rów
km 1+250,91
zabiom km 1+247,40
km 1+276,14 Proj. zatoka autobusowa
km 1+274,46 rz. 82,39 Proj. wpust uliczny
km 1+274,46 rz. 82,45 Proj. wpust liniowy L=1m
km 1+254,66 rz. 82,51 Proj. wpust liniowy 3m
km 1+299,65 rz. 82,40 Proj. wpust uliczny
Proj. wiata km 1+295,28
km 1+314,30 Proj. przejście dla pieszych
powierzchnia dotykowa "mata guzikowa"
C-13/16 prj km 1+196
U-12c prj km 1+193
A-24 prj km 1+252
D-15 prj km 1+276
C-13/16 prj km 1+310
C-13 prj km 1+315
C-13 prj km 1+316
D-6 prj km 1+311
A-16 prj km 1+258
D-15 istn do przest. km 1+348
U-18b istn
P-7a, L=52
P-7a, L=7
P-7a, L=13
P-7b, L=20
P-4, L=20
P-10
P-14
P-17 istn. do likw.
0,75
3,30
3,5
3,0
2,0
1,5
1,9
1,2
0,2
20,0
12L
11L
12P
1+2
1+3
istn 6,1
82.78
82.84
82.78
82.83
82.76
82.77
82.72
82.71
82.64
82.59
82.69
82.62
82.45
82.48
82.4
82.3
82.5
82.6
82.8
82.0
82.1
82.2
ks250
wo150


ŁĄCZY ARKUSZ 2.3.
149/6
149/4
149/7
149/8
151/2
151/1
127
172
174/3
174/4
175/3
175/4
175/5
175/6
176/2
176/3
177/1
2391P
ul. Dopiewska
dr. wewnętrzna ul. Wspólna
dr. prywatna
dr. prywatna ul. Arnikowa
Istniejący zjazd publ. na ul. Wspólną km 1+437,41
Istn. zjazd ind. km 1+377,88
Istn. zjazd ind. km 1+401,40
Istn. zjazd ind. km 1+422,79
Istn. zjazd ind. km 1+437,41
Istn. zjazd ind. km 1+385,07
Istn. zjazd ind. km 1+409,38
Istn. zjazd ind. na ul. Arnikową km 1+442,19
Istn. zjazd ind. km 1+490,93
Proj. zjazd ind. km 1+334,10
Proj. zjazd ind. km 1+339,10
Proj. zatoka autobusowa km 1+350,95
Proj. wpust ulicznym km 1+350,95 rz. 82,37
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny km 1+350,96 rz. 82,36
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny km 1+394,96 rz. 82,19
Proj. wpust ulicznym km 1+383,11 rz. 82,25
Proj. wpust krawężnikowo-uliczny km 1+427,53 rz. 82,10
Proj. wpusty uliczne km 1+447,39 rz. 82,09
Proj. przejście dla pieszych km 1+449,98
Projektowany rów km 1+471,28
powierzchnia dotykowa "mata guzikowa"
B-33 istn do przest.
20
Uwaga! Kurz i pył jedź powoli 20km/godz.
T-3a
C-13 prj km 1+428
D-15 do likw
A-16 prj km 1+418
A-16 prj km 1+340
A-16 prj km 1+445
C-13/16 prj km 1+442
C-13/16 prj km 1+442
D-6 proj km 1+452
D-6 proj km 1+447
A-17 istn
P-7a, L=57
P-7b, L=20
P-4, L=20
P-1e, L=5
P-1b
P-14
P-7a, L=74
P-4, L=2
P-1e, L=3
P-17 istn. do likw.
KŁK R=1000
KŁK R=1800
0,75
3,5
4,0
6,0
3,0
7,0
R5
12P
13L
10P
11
16 14 m1
12 m1
t1
md2 2
mj2
m2
18
17
B
R RV
R RIVb
6
8
10
4
5
3


54
49
C-13/16
prj
km 1+547 oraz 1+566
C-13/16
prj
D-6
proj
km 1+553
km 1+543,59
80.8
proj. t
P-7b, L=20
powierzchnia dotykowa "mata guzik
80.80
P-4, L=17
80.80
P-7b, L=20
80.80
80.3
80.5
T-6a
istn
D-1
istn
80.6
km 1+540
uchowo
- klasa Z
177/2

LEGENDA:

🟥 – proj. pieszo–ścieżka z kost.bet. czerwonej

🟧 – proj. chodnik/peron z kost.bet. szarej

🟪 – proj. ścieżka rowerowa z kost.bet. czerwonej

🟦 – proj. zjazd na drogę publ./wewn. z kost.bet. szarej

🟩 – proj. zjazd publiczny z kost.bet. grafitowej

🟦 – proj. zjazd indywidualny z kost.bet. grafitowej

🟩 – proj. zatoka autobusowa z kostki betonowej szarej

⬜ – proj. skrajnia z kostki betonowej szarej

🟨 – proj. poszerzenie jezdni z kost. bet. szarej

🟫 – proj. powierzchnia umocniona z kruszywa

🟫 – proj. pobocze gruntowe

🟦 – proj. rów

▬ ▬ ▬ – proj. linia rozgraniczająca drogi powiat. nr 2391P

▬ ▬ ▬ – proj. linia rozgraniczająca drogi powiat. nr 2423P (podziałowa)

– istn. granica pasa drogowego drogi powiat. nr 2391P

— — — – przebudowa dróg innej kategorii

——— – proj. krawężnik wyniesiony

- - - - – proj. krawężnik zatopiony

- - - - – proj. opornik

===== – proj. ścieki

——— – proj. obrzeże

- - - - – proj. krawędzie zjazdów

——— – proj. krawędź pobocza

⬠ – krzewy i drzewa do wycinki

〰 – istn. elementy do rozbiórki

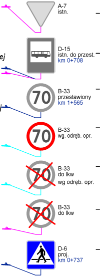
◐ 0+1 – proj. osie

——— – granice działek

231 – numery działek

● ● ● – projektowane latarnie

● – proj. wpust


A-7
istn.
D-15
istn. do przest.
km 0+708
70
B-33
przestawiony
km 1+565
70
B-33
wg. odręb. opr.
70
B-33
do lkw
wg odręb. opr.
70
B-33
do lkw
D-6
proj.
km 0+737

– istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

– istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

– powtórzone istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia w docelowej lokalizacji

– projektowane oznakowanie pionowe według odrębnego opracowania

– istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia według odrębnego opracowania

– istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

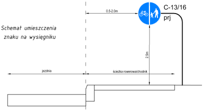
– projektowane oznakowanie pionowe

- - - - P-7a – istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

- ✕ - - ✕ P-7a – istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

═══ P-4 – projektowane oznakowanie poziome

═══ P-4 – projektowane oznakowanie poziome według odrębnego opracowania


0.5-2.0m
C-13/16
prj
2.5m
jezdnia
ścieżka rowerowa/chodnik

Schemat umieszczenia znaku na wysięgniku

MBM PROJEKT
Marcin Brzostowski

Lusówko, ul. Morska 9
62-080 Tarnowo Podgórne

mbmprojekt@gmail.com
tel. kom. 512 56 00 21

PROJEKT

Obiekt:	Rozbudowa/przebudowa pasa drogi powiatowej polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od skrzyżowania ul. Pocztowej (2401P) z ul. Ojca Mariana Żelazka (2391P) w Palędziu do ul. Klonowej w m. Gołuski		
Inwestor:	Powiat Poznański - Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań		
Zamawiający:	GMINA DOPIEWO 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
	Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:
Projektant: branży drog.	mgr inż. M. Brzostowski	WKP/0229/POOD/06	Brzostowski
Sprawdzający: branży drog.	mgr inż. M. Brzostowska	WKP/0097/POOD/09	Brzostowska

Stadium:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
PT	15/05/2022	297x1800	1:500	2.2