

## PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor:	 <b>Gmina Miejska Giżycko</b> Al. 1 Maja 14 11-500 Giżycko
Jednostka projektowa:	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski</b> 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: <a href="mailto:szymborskipisz@tlen.pl">szymborskipisz@tlen.pl</a> NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Budowa drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku</b>
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat giżycki, gmina Giżycko,
Kategoria obiektu	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	280601_1.0001.361/1 280601_1.0001.357/2
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa		

## Spis treści

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego .....	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	3
3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	4
KOPIE UPRAWNIEN I OŚWIADCZENIA.....	5
TABELE ROBÓT .....	13
Tabela humusu .....	14
Tabela robót ziemnych.....	15

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1	Plan orientacyjny, skala 1: 10 000	str. 16
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 17
Rys. 3.	Profil podłużny, skala 1:50/500	str. 18
Rys. 4.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	str. 19
Rys. 5.1-5.2	Przekroje poprzeczne	str. 20

## OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Inwestycja budowy odcinka drogi gminnej polegać będzie na:

- budowę drogi o nawierzchni mineralnej o długości 124,10 m i szerokości jezdni 5,0 m;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- budowie rowów przydrożnych;
- budowie oświetlenia drogowego

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję

a) dla nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia mineralna frakcji 0/11 mm gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stab. cem. o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

b) dla najazdu wyokrąglającego

- kostka kamienna gr. 6/8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stab. cem. o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

c) dla placu do zawracania

- nawierzchnia mineralna frakcji 0/11 mm gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stab. cem. o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

d) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 15 cm

### 2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów w październiku 2022 r. (wykonano 3 otwory geotechniczne na głębokość 2,0 – 4,0 m) stwierdzono, iż w miejscu posadowienia projektowanej drogi projektowanej budowy drogi do głębokości 4,0 m występują głównie grunty zalegające poziomo w postaci:

- nasypów niebudowlanych
- piasków drobnych
- gleby , humusu

Na podstawie wykonanych otworów nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 ,poz. 463) wraz z późniejszymi zmianami, warunki należy uznać za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

W załączeniu do projektu znajduje się opinia geotechniczna.

### **3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Parametry projektowanej do przebudowy drogi, umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

## **KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt techniczny dla zadania:

### **„Budowa drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku”**

sporządzony w dniu 28.12.2022 r. dla:

Gminy Miejskiej Giżycko,

ul. Al. 1 Maja 14,

11-500 Giżycko

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie informuję, że:

☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Kamil Szymborski	spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Bartosz Wojtkowski	spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski  
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-BJC-GKU-KCM \*

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11  
adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

### **DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający

#### Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

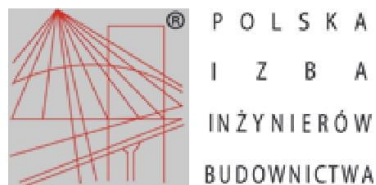
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



**Otrzymuje:**

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski  
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-HWC-RSP-SHR \***

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19  
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B ul. , 11-610 Pozezdrze  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **TABELE ROBÓT**

Tabela humusu

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	7,05	3,26			
			12,38	162,58	103,49
0+012,38	19,22	13,46			
			5,53	99,35	67,89
0+017,91	16,71	11,09			
			19,02	327,06	220,01
0+036,93	17,68	12,04			
			8,67	144,08	91,75
0+045,60	15,56	9,12			
			7,19	116,86	69,28
0+052,79	16,95	10,15			
			4,14	75,11	46,68
0+056,93	19,34	12,40			
			4,78	100,30	68,40
0+061,71	22,62	16,22			
			5,70	136,34	101,05
0+067,41	25,21	19,24			
			3,78	85,87	62,23
0+071,19	20,22	13,69			
			7,53	135,39	84,06
0+078,72	15,74	8,64			
			6,73	98,57	50,05
0+085,45	13,55	6,24			
			4,74	63,78	29,81
0+090,19	13,36	6,34			
			10,17	106,09	60,18
0+100,36	7,50	5,49			
			2,48	13,74	7,40
0+102,84	3,58	0,47			
			7,81	72,92	9,19
0+110,65	15,09	1,88			
			13,45	134,38	17,48
0+124,10	4,89	0,72			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 1872,43 PROJEKTOWANY[m2] = 1088,94					



Tabela robót ziemnych

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	2,76	3,12							0,00
			12,38	18,58	188,94	18,58	170,37		
0+012,38	0,24	27,40							170,37
			5,53	1,38	116,91	1,38	115,52		
0+017,91	0,26	14,88							285,89
			19,02	4,93	261,63	4,93	256,71		
0+036,93	0,26	12,63							542,59
			8,67	2,61	87,60	2,61	84,99		
0+045,60	0,34	7,57							627,58
			7,19	2,19	69,23	2,19	67,04		
0+052,79	0,27	11,68							694,62
			4,14	1,05	68,26	1,05	67,21		
0+056,93	0,24	21,29							761,83
			4,78	1,11	156,14	1,11	155,03		
0+061,71	0,23	44,04							916,86
			5,70	1,29	299,20	1,29	297,91		
0+067,41	0,23	60,95							1214,76
			3,78	0,91	166,58	0,91	165,67		
0+071,19	0,25	27,19							1380,43
			7,53	1,95	127,61	1,95	125,66		
0+078,72	0,27	6,71							1506,09
			6,73	2,25	30,60	2,25	28,35		
0+085,45	0,40	2,39							1534,44
			4,74	1,73	11,99	1,73	10,26		
0+090,19	0,33	2,67							1544,70
			10,17	3,26	28,24	3,26	24,98		
0+100,36	0,31	2,88							1569,67
			2,48	0,69	5,65	0,69	4,96		
0+102,84	0,24	1,68							1574,63
			7,81	21,44	13,46	13,46	-7,98		
0+110,65	5,24	1,77							1566,65
			13,45	42,70	27,45	27,45	-15,25		
0+124,10	1,10	2,31							1551,40
RAZEM				108,07	1659,47	84,84			