

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I

Inwestor:	 Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14 11-500 Giżycko
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat giżycki, gmina Giżycko,
Kategoria obiektu	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	280601_1.0001.361/1 280601_1.0001.357/2
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa		

Spis zawartości projektu

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno – budowlany**
- 3. Załączniki formalno-prawne**
- 4. Część rysunkowa**
- 5. Opinia geotechniczna**

Spis treści

<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	1
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	2
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.1 Lokalizacja projektowanej drogi	2
3.2 Odwodnienie drogi	2
3.3 Opis rozwiązań projektowych budowy jezdni	2
3.4 Uzbrojenie terenu	3
3.5 Układ zieleni	3
4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	3
5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	3
6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską	3
8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
9.1 Lokalizacja terenu	4
9.2 Ukształtowanie terenu	4
9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia	4
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
<i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</i>	1
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia	2
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	2
2.1 Przeznaczenie obiektu	2
2.2 Program użytkowy obiektu	2
2.2.1 Stan istniejący	2

2.2.2 Stan projektowany	2
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	2
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	2
5. Układ konstrukcyjny obiektu.....	3
6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego	3
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko	4
7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	4
7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	4
7.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	4
7.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań	4
7.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	4
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	5
Kopie uprawnień i oświadczenia	2
Pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WUOZ-ELK.5142.330.2022.JS z dnia 07.12.2022 r.....	8
Protokół z narady koordynacyjnej nr WG.6630.212.2022 z dnia 16.12.2022 r.....	10
Uzgodnienie lokalizacji przebudowanych urządzeń elektroenergetycznych z PGE Dystrybucja SA Oddział Białystok z dnia 23.11.2022 r.	12
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny, skala 1: 25 000	
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	
Rys. 3.	Profil podłużny, skala 1:100/500	
Rys. 4.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	

III. OPINIA GEOTECHNICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	 Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14 11-500 Giżycko
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat giżycki, gmina Giżycko,
Kategoria obiektu	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	280601_1.0001.361/1 280601_1.0001.357/2
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa		

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej wewnętrznej – części ul. Turystycznej w Giżycku o długości 124 m.

Projektowany obiekt zajmuje następujące nieruchomości:
obr. ewid. 0001 Giżycko: dz. 361/1 ; 357/2.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga aktualnie położona jest na dz. 361/1; 357/2 i biegnie w dużej części w po ścianie kaponiery Twierdzy Boyen.

Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 59 (dz. 355/3) i biegnie na odcinku 100 m do bramy Twierdzy Boyen.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,5 m do 5,0 m.

Droga jest obecnie nieprzejezdna z uwagi na zawalnię się konstrukcyjnej , ceglanej ściany zewnętrznej wraz z częścią sklepienia łukowego kaponiery rawelinowej.

W związku z powyższym Twierdza Boyen została pozbawiona drogi przeciw pożarowej.

Z uwagi na ustalenia z Wojewódzkim Konserwatorem zabytków zaplanowano nowy przebieg drogi przeciw pożarowej.

Aktualnie droga znajduje się terenie objętym ochroną konserwatorską.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi w nowym śladzie oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.

W granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie przebiega:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Lokalizacja projektowanej drogi

Zaprojektowana droga znajduje się w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie giżyckim na terenie miasta Giżycko i zajmuje następujące nieruchomości

obręb ewid 0001 Giżycko: dz. 361/1; 357/2.

Rys. nr 1 przedstawia lokalizację inwestycji.

3.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez budowę otwartych obustronnych rowów przydrożnych.

3.3 Opis rozwiązań projektowych budowy jezdni

W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni mineralnej o szerokości podstawowej jezdni 5 m. Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m. Droga została zaplanowana w planie w całkowicie nowym śladzie omijając dotychczasowy przebieg. Zaplanowano również nowe oświetlenie wzdłuż drogi.

Wyżej opisane rozwiązanie układu drogowego przedstawia Rys. 2. – Projekt zagospodarowania terenu - załączony do projektu.

Maksymalny spadek podłużny proj. drogi wynosi 2,58%, minimalny spadek podłużny wynosi 0,22% .

Profil podłużny przedstawia rys. 3.

3.4 Uzbrojenie terenu

Wzdłuż projektowej drogi zaplanowano oświetlenie drogi oraz przebudowę istniejących kabli podziemnych elektroenergetycznych kolidujących z układem drogowym. Projekt oświetlenia oraz przebudowy kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej zawiera odrębne opracowanie branżowe.

3.5 Układ zieleni

Powierzchnie terenów zielonych nie ulegną zasadniczym zmianom. Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym – Inwentaryzacji zieleni i zgody na jej wycinkę dokona Inwestor we własnym zakresie przed rozpoczęciem robót. Planuje się rozłożenie warstwy humusu i obsiew mieszkanką traw terenu przyległego do drogi.

4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Kategoria drogi	<i>droga gminna wewnętrzna</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR1</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>124,10 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>5,0 m</i>
Szerokość poboczy	<i>0,75 m</i>
Powierzchnia nawierzchni mineralnej	<i>982 m²</i>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszkanką traw rowów i skarp)	<i>1089 m²</i>

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla terenu na którym zaprojektowano obiekt brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren na którym zaprojektowano drogę leży w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Prace należy prowadzić zgodnie z załączonym do projektu Pozwoleniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i pod nadzorem archeologicznym.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

9.1 Lokalizacja terenu

Teren na którym zaplanowano inwestycję jest zadrzewiony.

9.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

W celu realizacji inwestycji należy dokonać wycinki drzew. Wyburzeń oraz wykupu terenu nie przewiduje się.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:	 Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14 11-500 Giżycko
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat giżycki, gmina Giżycko,
Kategoria obiektu	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	280601_1.0001.361/1 280601_1.0001.357/2
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa		

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia

Przedmiotowa droga należy do obiektów liniowych. Inwestycja należy do kategorii obiektu XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

2.1 Przeznaczenie obiektu

Przedmiotowa droga będzie stanowić dojazd do Twierdzy Boyen oraz drogę przeciwpożarową.

2.2 Program użytkowy obiektu

2.2.1 Stan istniejący

Droga aktualnie położona jest na dz.361/1, 357/2 i biegnie w dużej części w po ścianie kaponieri Twierdzy Boyen.

Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 59 (dz. 355/3) i biegnie na odcinku 100 m do bramy Twierdzy Boyen.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,5 m do 5,0 m. Droga jest obecnie nieprzejezdna z uwagi na zawalnię się konstrukcyjnej, ceglanej ściany zewnętrznej wraz z częścią sklepienia łukowego kaponieri rawelinowej.

W związku z powyższym Twierdza Boyen została pozbawiona drogi przeciwpożarowej. Z uwagi na ustalenia z Wojewódzkim Konserwatorem zabytków zaplanowano nowy przebieg drogi przeciwpożarowej.

Aktualnie droga znajduje się terenie objętym ochroną konserwatorską.

W ramach inwestycji przewiduje się istniejącą nawierzchnię bitumiczną do rozbiórki.

W granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie przebiega:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna

2.2.2 Stan projektowany

Inwestycja budowy odcinka drogi gminnej polegać będzie na:

- budowę drogi o nawierzchni mineralnej o długości 124,10 m i szerokości jezdni 5,0 m;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- budowie rowów przydrożnych;
- rozbiórce istniejącej drogi bitumicznej;
- przebudowie istniejącego kabla sieci elektroenergetycznej podziemnej;
- budowie oświetlenia drogowego

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Rysunek nr 2 załączony do projektu przedstawia formę architektoniczną zamierzenia budowlanego. Zakres robót spowoduje poprawę właściwości użytkowych odcinka drogi (komfort), poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie oznakowania pionowego, uporządkowanie szerokości jezdni.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Kategoria drogi	<i>droga gminna wewnętrzna</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem	<i>KR1</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>124,10 m</i>
Szerokość jezdni drogi	<i>5,0 m</i>
Szerokość poboczy	<i>0,75 m</i>
Powierzchnia nawierzchni mineralnej	<i>982 m²</i>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw rowów i skarp)	<i>1089 m²</i>

5. Układ konstrukcyjny obiektu

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję

a) dla nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia mineralna frakcji 0/11 mm gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

b) dla najazdu wyokrąglającego

- kostka kamienna gr. 6/8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

c) dla placu do zawracania

- nawierzchnia mineralna frakcji 0/11 mm gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

d) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 15 cm

6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów w październiku 2022 r. (wykonano 3 otwory geotechniczne na głębokość 2,0 – 4,0 m) stwierdzono, iż w miejscu posadowienia projektowanej drogi projektowanej budowy drogi do głębokości 4,0 m występują głównie grunty zalegające poziomo w postaci:

- nasypów niebudowlanych
- piasków drobnych
- gleby , humusu

Na podstawie wykonanych otworów nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 ,poz. 463) wraz z późniejszymi zmianami, warunki należy uznać za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

W załączeniu do projektu znajduje się opinia geotechniczna.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. Ponadto teren planowanej inwestycji wyznaczony został w najbliższej odległości ok. 770 m w linii prostej od granic obszaru Natura 2000 PLH280045 Ostoja Północnomazurska. Realizacja inwestycji z uwagi na rodzaj oraz wielkość nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę w okresie eksploatacji inwestycji nie będzie występowało. Niewielkie zapotrzebowanie będzie występowało natomiast podczas realizacji inwestycji tj. woda do celów technologicznych np. wytwarzanie mieszanki betonowej, pielęgnacja betonu.

Wg. obowiązujących przepisów wody opadowe i roztopowe nie są ściekami.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie pylenia.

7.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będzie tak jak dotychczas, przez Zarządcę drogi.

7.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian z uwagi na położenie drogi jak i jej funkcję.

7.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zakres zaprojektowanej przebudowy drogi, przewiduje wycinkę drzew które wymagają zezwolenia na wycinkę – inwentaryzację drzew oraz zezwolenie na wycinkę drzew, pozyska inwestor we własnym zakresie przed realizacją prac budowlanych. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych zatem nie

przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego jednolitych części wód. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej do przebudowy drogi, umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

„Budowa drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku”

sporządzony w dniu 28.12.2022 r. dla: Gminy Miejskiej Giżycko, ul. Al. 1 Maja 14,
11-500 Giżycko

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

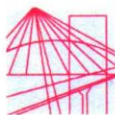
Jednocześnie informuję, że:

☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Kamil Szymborski	spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Bartosz Wojtkowski	spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Piszcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniam do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. dr inż. Zenon Drabowicz

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-BJC-GKU-KCM *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11
adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

POZWOLENIE

WUOZ-ELK.5142.330.2022.JS
Numer pisma 10380/2022

Elk, dnia 07.12.2022r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 ust. 2, art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 840) oraz § 13 Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. 2021r. poz. 81), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2022 r. poz. 2000);

po rozpatrzeniu wniosku: Kamila Szyborskiego działającego w imieniu Burmistrza Giżycka;

z dnia: 17.10.2022 r. (data wpływu 18.10.2022 r.);

uzupełnionego dnia: 30.11.2022 r.;

o wydanie pozwolenia: na budowę drogi wewnętrznej od ulicy Turystycznej do bramy Kętrzyńskiej na terenie Twierdzy Boyen w Giżycku na terenie dz. 361/1 i 357/2;

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

1. Projekt budowy drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku, dz. o nr 361/1, 357/2, opracowany przez Usługi Inżynierskie Kamil Szyborski, ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz, listopad 2022 r.;

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

udziela pozwolenia na budowę drogi wewnętrznej od ulicy Turystycznej do bramy Kętrzyńskiej Twierdzy Boyen w Giżycku na terenie dz. 361/1 i 357/2 na terenie Twierdzy Boyen w Giżycku wpisanej do rejestru zabytków - zgodnie z załączonym projektem rozbiórki.

Termin ważności pozwolenia – do 30.12.2025 r.

Zakres i sposób prowadzenia robót - zgodnie z projektem.

Warunki pozwolenia:

I. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:

1. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.
2. prace ziemne związane z przedmiotową inwestycją należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, na które należy **uzyskać odrębne pozwolenie WKZ** (art. 36 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
3. Obowiązku kierowania robotami budowlanymi albo wykonywania nadzoru inwestorskiego przez osoby spełniające wymagania, o których mowa w art. 37c ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 840).
4. Przekazania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia robót budowlanych, a w toku robót budowlanych na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt. 3:
 - imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt. 3;
 - dokumentów potwierdzających spełnianie przez tę osobę wymagań, o których mowa w art. 37c ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
 - oświadczenia osoby, o której mowa w pkt. 3 i o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania robotami budowlanymi albo wykonywania nadzoru budowlanego.

UZASADNIENIE

Na mocy art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszego pozwolenia służy stronom, na podstawie art. 127 KPA, odwołanie do **MINISTRA KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO**, które należy złożyć za pośrednictwem tutejszego Urzędu w terminie czternastu dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 KPA.

Zgodnie z art. 127a § 1 KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi

administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 2 KPA).

Wg art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu.

Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie działań przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.

Wydanie niniejszego pozwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie internetowej pod adresem: <http://www.bip.wuoz.olsztyn.pl/1088-menu/ochrona-danych-osobowych.html>

Otrzymują:

1. Kamil Szymborski
2. A/a

Z up. Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Joanna Sobolewska
p.o. Kierownika Delegatury



Starostwo Powiatowe w Giżycku

11-500 Giżycko, Aleja 1 Maja 14, tel. (087) 428-59-58, faks 428-55-06

e-mail: skrzynka@gizycko.starostwo.gov.pl

Giżycko, 16 grudnia 2022 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WG.6630.212.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Giżycku

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami elektroenergetyczna
Lokalizacja obiektu	Giżycko ul. Turystyczna dz. 361/1, 357/2
Wnioskodawca	Artur Leszczyński reprezentujący(a) podmiot PROTON PROJEKT Artur Leszczyński, NIP: 8451629046 Sportowa 13, 11-513 Miłki
Inwestor	Gmina Miejska Giżycko Aleja 1 Maja 14 11-500 Giżycko
Projektant	Artur Leszczyński numer uprawnień: WAM/0179/POOE/14
Data wpływu wniosku	9 grudnia 2022 r.
Data rozpoczęcia narady	9 grudnia 2022 r.
Data zakończenia narady	16 grudnia 2022 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Sławomir Bajerowski Geodeta Powiatowy

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Proszę do projektu dołączyć uzgodnienie Rejonu Energetycznego Ełk	Imię i nazwisko przedstawiciela Jarosław Stępiński Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Ryszard Zygoń Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Mirosław Tchórzewski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Urząd Miejski w Giżycku Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać zgodę Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na usunięcie drzew rosnących w zakresie inwestycji,	Imię i nazwisko przedstawiciela Paulina Rakus Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Artur Leszczyński**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Sławomir Bajerowski
Geodeta Powiatowy**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 16 grudnia 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
19-300 Elk, ul. Sportowa 1

tel.: (+48 85) 740 50 00
fax: (+48 85) 676 64 09
e-mail: sekretariat@elk.ob@pgedystrybucja.pl

12.11.2022
5.12.2022
th

URZĄD MIEJSKI
w Giżycku

2022-12-02

Elk, 23 Listopada 2022r.
L. dz. RM4/KR/22866/2022

Egz. nr 1

19 999

Sz. P. Gmina Miejska Giżycko
Aleja 1 Maja 14
11-500 Giżycko

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji przebudowywanych urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr 69/2022

Rejon Energetyczny Elk przesyła w załączeniu uzgodnioną lokalizację przebudowywanych urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr 69/2022

Ponadto informujemy, że warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych, jest zawarcie umowy. Propozycja umowy zostanie sporządzona po pozytywnej weryfikacji otrzymanej od Inwestora, prawomocnej dokumentacji budowlano-wykonawczej (kopi potwierdzonej za zgodność z oryginałem) wraz z wymaganymi dokumentami (np. takie jak: decyzja pozwolenia na budowę lub dokument potwierdzający złożenie zgłoszenia, kosztorys inwestorski, wykaz właścicieli gruntów na których realizowana jest przebudowa, akt notarialny służebności przesyłu lub decyzja umieszczenia urządzeń w pasie drogowym).

W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny z Panem Krzysztofem Rydzewski tel. (85) 740-50-00 - wybór tonowy sprawy: 4 następnie: 2, następnie: 4.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
podpis, pieczęć
Dyrektor
Łukasz Cegiełka

Załącz. 1 szt. / 1 str.

1. Załącz. nr 1 Uzgodniony projekt (1 str.)

Wykonano w 3 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat

2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: Krzysztof Rydzewski

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPLACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi wewnętrznej – część ul. Turystycznej w Giżycku

Adres:

jednostka ewidencyjna: 280601_1 Giżycko

obręb ewidencyjny 0001 Giżycko: dz. 361/1 ; 357/2

gmina Giżycko, powiat giżycki,

województwo warmińsko – mazurskie

Inwestor:

Gmina Miejska Giżycko

Al. 1 Maja 14

11-500 Giżycko

Sporządził informację: Kamil Szymborski

ul. Łabędzia 15

12-200 Pisz

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w czynnym ciągu komunikacyjnym

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n. :

- pomiarowe i przygotowawcze w tym wycinka drzew i karczowanie krzewów,
- wykopy i nasypy związane z wykonaniem nawierzchni drogi oraz odwodnienia,
- przebudowę konstrukcji jezdni na nawierzchnię mineralną dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii KR1,
- wykonanie poboczy z kruszywa niezwiązanego kategorii C50/30 szerokości 0,75 m,
- wykonanie nowej stałej organizacji ruchu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu (w tym wycinka drzew),
- wytyczenie osi jezdni,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak jest istniejących obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- najeżdżanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie,
- przygniecenie pracownika (prace z użyciem dźwigu).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”. Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobata Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań

technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151).

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Opracował: