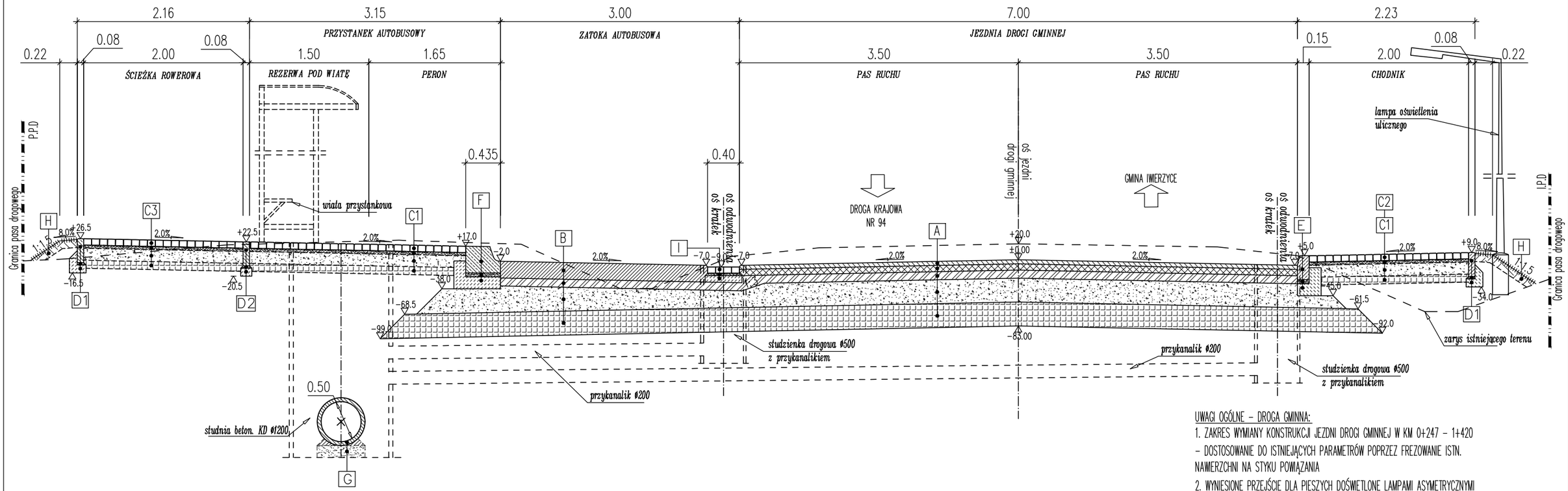
PRZEKROJE TYPOWE

skala 1:50

B–B

PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POŁUDNIOWA
OD KM 0+267,50 DO KM 0+327,50



UWAGI OGÓLNE – DROGA GMINNA:

1. ZAKRES WYMIANY KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI GMINNEJ W KM 0+247 – 1+420 – DOSTOSOWANIE DO ISTNIEJĄCYCH PARAMETRÓW POPRZEZ FREZOWANIE ISTN. NAWIERZCHNI NA STYKU POWIĄZANIA
2. WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH DOŚWIETLONE LAMPAMI ASYMETRYCZNYMI Z OPTYKĄ PRAWĄ ZASILANIE HYBRYDOWE, SOLARNO – WIATROWE
3. ZATOKA AUTOBUSOWA O SZER. 3,00M, PERON ZABEZPIECZONY KRAWĘŻNIKIEM PRZYSTANKOWYM NIENAJAZDOWYM
4. ŚREDNICE CZĘŚCI PRZEWODOWYCH ORAZ STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM ORAZ PROFILEM PODŁUŻNYM
5. OŚWIETLENIE ULICZNE SYTUOWANE W KM OD 0+037 (POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT) DO KM 1+390 (KONIEC ZAKRESU ROBÓT)

A KONSTRUKCJA JEZDNI KR3-4

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 8 cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 10 cm
warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 30cm
warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm
RAZEM: 83cm

B KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego dyblowana i kotwiona o gr. 21 cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 10 cm
warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 22–35cm
warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm
RAZEM: 83–96cm

C1 KONSTRUKCJA CHODNIKA/ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA SZLAKU ORAZ PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

kostka brukowa betonowa z fazą – gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 10cm
RAZEM: 37cm

C2 KONSTRUKCJA CHODNIKA/ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA ZJAZDACH

kostka brukowa betonowa z fazą – gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
podbudowa z betonu C12/15 – gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 10cm
RAZEM: 37cm

D1 OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
ława betonowa z oporem o gr. 10 cm – beton klasy C16/20 (0,034 m3/m)
RAZEM: 43cm

D2 OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
ława betonowa bez oporu o gr. 10 cm – beton klasy C16/20 (0,014 m3/m)
RAZEM: 43cm

E KRAWĘŻNIK DROGOWY: NA SZLAKU ODSŁONIĘCIE 12cm NA ZJAZDACH ODSŁONIĘCIE 4cm

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
ława betonowa z oporem o gr. 15 cm – beton C12/15 (0,075m3/m)
RAZEM: 50cm

F KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY

krawężnik przystankowy KP18 43,5x33
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
ława betonowa z oporem o gr. 15 cm – beton klasy C16/20 (0,118 m3/m)
RAZEM: 53cm

G RÓW KRYTY – KANAŁ DESZCZOWY

przykrycie rowu rurami z tworzyw sztucznych dn315–600
podsypka z piasku min. na szer. średnicy kanału – gr.20cm

H SKARPY

plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm

I KONSTRUKCJA ŚCIEKU

kostka betonowa prostokątna 10x8x20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr.3
ława betonowa z betonu klasy C16/20 – gr.9cm
RAZEM: 22cm

C3 KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA SZLAKU

kostka brukowa betonowa bez fazy – gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 10cm
RAZEM: 37cm

Inwestor:
BURMISTRZ MIASTA I GMINY
SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
ul. Rynek 1
39-120 Sędziszów Małopolski

Przedsięwzięcie budowlane:
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107629R
UL. POŁUDNIOWA NA ODCINKU OD KM 0+037,00 DO KM 1+420,00
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI
UZBROJENIA TERENU W M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI

Jednostka projektowa:
PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Faza opracowania (część):
PROJEKT WYKONAWCZY

Część:
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE TYPOWE	3.2

Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	08.2022	