

**WIDOK ZANIŻENIA KRAWĘŻNIKA**



- pochylenie ścieżki i [%] na jeździe uzależnione od niwelety jazdy, max 3,0%
- pochylenie jazdy dostosowane do uwarunkowań terenowych, w pasie drogowym max 5,0%



- pochylenie ścieżki i [%] na jeździe uzależnione od niwelety zjazdu, max 3,0%
- pochylenie zjazdu dostosowane do uwarunkowań terenowych,  
w pasie drogowym max 5,0%
- w przypadku zakończenia zjazdu bez kontynuacji nawierzchni twardej (kostka, masa) lub braku oporu (np. fundament ogrodzenia) na końcu zjazdu ustawić poprzecznie do osi obrzeże zgodnie ze szczegółem D.4
- poza pasem drogowym zaleca się nie przekraczać pochylenia zjazdu o wartości 15,0% (wyjątkowo 20,0%)

Technical drawing showing a cross-section of a road curb and ditch. The drawing includes dimensions for the ditch width (2.50m), ditch depth (0.08m), curb height (0.15m), and curb radius (R). It also shows a 2.0% slope for the ditch bottom and a 4.3% slope for the road surface. The drawing is labeled "WIDOK ZANIŻENIA KRAWĘŻNIKA (C-C) I OBRZEŻA (H-H)".

Zejsie obrzeża uzaleznione od pochylenia podluznego na zjezdzie, skrzyzowaniu, max. 6.0%

Inwestor:  BURMISTRZ MIASTA i GMINY SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI ul. Rynek 1 39-120 Sędziszów Małopolski		Przedsięwzięcie budowlane: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107629R UL. POŁUDNIOWA NA ODCINKU OD KM 0+037,00 DO KM 1+420,00 WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI	
Jednostka projektowa:  PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Faza opracowania (część): PROJEKT WYKONAWCZY	
		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	
Skala: <b>1:25</b>	Tytuł rysunku: <b>SZCZEGÓŁY - BRANŻA DROGOWA 2/2</b>	Nr rysunku: <b>5.2</b>	
Funkcja/branża: Projektant DROGOWA	Imię i nazwisko: mgr inż. Roman CHARCHUT	Nr uprawnień: PDK/0065/PWOD/18	Data: 08.2022
		Podpis: 