

PROJEKT

Temat:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 17360R „WITRYŁÓW –
GRANICA GMINY ŁODZINA” W MIEJSCOWOŚCI WITRYŁÓW**

Inwestor:

Gmina Dydnia

Obiekt:

**Droga gminna nr 17360R położona działkach nr. 631, 643, 733, 699/3,
353/4, w miejscowości Witryłów**

Długość:

Projektowana przebudowa drogi na długości 998,0m

36-204 Dydnia

woj. Podkarpackie

lipiec, 2021r.

Opracował:

mgr Krzysztof Wal
ul. b... 20
38-500 Sanok

URZĄD GMINY
36-204 DYDNIA
woj. podkarpackie

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

1. **DANE OGÓLNE**
- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Dane ewidencyjne.
- 1.3. Cel i zakres opracowania.
- 1.4. Lokalizacja .

2. **OPIS TECHNICZNY**
- 2.1. Opis stanu istniejącego.
- 2.2. Istniejące obiekty i uzbrojenie terenu.
- 2.3. Warunki gruntowo wodne.
- 2.4. Ochrona środowiska.
- 2.5. Opis zamierzenia projektowego.
- 2.6. Podstawowe parametry techniczne.
- 2.7. Konstrukcja nawierzchni.
- 2.8. Odwodnienie.
- 2.9. Roboty ziemne.
- 2.10. Materiały budowlane.
- 2.11. Istniejąca zieleń.

3. **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan zagospodarowania /sytuacyjny/
Rys. nr 2 Przekroje poprzeczne - normalne
Rys. nr 3 Przekrój normalny

1 : 2000

1 : 50

1 : 50

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania.

- Opracowanie własne Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego, Dz. U. Nr 202, poz.2072,
- Rozporządzenie MSWiA z dn. 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 126/98 poz. 839)
- Ustawa - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 i 1529 oraz z 2018 r. poz. 12. 317 i 352.),
- Aktualna kopia mapy zasadniczej terenu w skali 1 :2000
- Mapa ewidencyjna
- Wizje lokalne i pomiary przeprowadzone w terenie

1.2. Dane ewidencyjne.

Objęta przebudowa drogi obejmuje teren działki nr 353/4, 631, 643, 699/3, 733 w miejscowości Witryłów.

Działka obejmuje obręb ewidencyjny Witryłów, jednostka ewidencyjna Dydnia, gmina Dydnia. Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie oddziaływania szkód górniczych, ani w strefie objętej ochroną konserwatora zabytków,

1.3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu wykonawczego przebudowy konstrukcji nawierzchni w km 0+000-km0+998 która będzie podstawą do zgłoszenia robot. W związku z celem projekt wykonawczy wykonany został w formie uproszczonej zgodnie z art. 30 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami oraz z Rozporządzeniem MI z dnia 2.09.2004r: „dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robot budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, składa się w szczególności z planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robot budowlanych (..), przedmiaru robot (..) ”.

Zakresem projekt obejmuje:

- wykonanie robot pomiarowych
- mechaniczne zdjęcie ziemi urodzajnej wraz z darniną (humusu)
- wykonanie robot rozbiórkowych

- wykonanie robot ziemnych
- wykonanie poszerzenia jezdni
- wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz z poboczami
- wykonanie robot wykończeniowych

Przebudowa nawierzchni ma na celu zapewnienie poszerzenie pasa jezdni do szer. 5,0 na całej długości drogi i bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów mechanicznych.

1.4. Lokalizacja jezdni.

Odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi pas drogowy drogi gminnej nr ewid. 353/4, 631, 643, 699/3, 733 w km 0+000 – 0+998 i znajdują się w administracji Gminy Dydnia. Zakres opracowania w całości położony jest na terenie w/w działek w miejscowości Witryłów. Początek przebudowy zlokalizowano w ciągu drogi gminnej km 0+000 poza tarczą skrzyżowania drogi powiatowej relacji Krzemienna – Jurowce, a koniec w km 0+998 Witryłów. W celu uzyskania większej szerokości pasa ruchu zaprojektowano uzupełnienie konstrukcji nawierzchni (poszerzenie) w strefie poboczy.

Projektowana przebudowa jezdni /drogi/ wpisana została w całości w istniejący pas drogowy w zakresie nieruchomości gruntowych opisanych powyżej.

URZĄD GMINY
36-204 DYDNIA
woj. podkarpackie

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej nr 17360R dgr 353/4, 631, 643, 699/3, 733 jest zorientowany w układzie wschód - południe i posiada niweletę opadającą w kierunku południowym. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada szerokość korony od 17,00 m do 18,00 m w tym jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0 m. Pobocza gruntowo-żwirowe o zmiennej szerokości około 1,0 m. rowy odwadniające po obu stronach jezdni, Droga gminna charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego - osobowego, oraz pieszego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo Osiedla mieszkaniowego, kładki pieszo jezdnej przez rzekę San oraz, bezpośredniego dojazdu do Gminy Sanok. Ze względu na wąską jezdnię występuje bardzo duże zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych. Teren przy drodze jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodzinnymi i wielorodzinnymi. Teren w zakresie projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. Teren opracowania nie leży w strefie objętej oddziaływaniem szkód górniczych. Teren nie leży w strefie objętej ochroną Państwowej Służby Ochrony Zabytków, oraz nie leży w strefie „Natura 2000”.

2.2. Istniejące obiekty i uzbrojenie terenu.

Na podstawie kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych na terenie projektowanej inwestycji stwierdzono występowanie rurociągów gazowych, wodociągu. Nie wyklucza się występowanie innych urządzeń obcych, które nie zostały wcześniej zaewidencjonowane przez służby geodezyjne i nie zostały naniesione na mapę zasadniczą. Na etapie realizacji robot budowlanych, należy wykonać ręczne wykopy kontrolne celem określenia dokładnego zagłębienia ewentualnej sieci uzbrojenia podziemnego.

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie analizy gruntu pobranego z szybiku próbnego o głębokości do 1,0 m można stwierdzić występowanie gruntów mało wysadzinowych w stanie półzwałowym grunt ten jest przemieszany - zakwalifikowano go do grupy nośności G₂ podłoża dla warunków dobrych.

2.4. Ochrona środowiska.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robot nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (ani na atmosferę, ani na glebę, ani na roślinność, ani na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały (sumarycznie około 10 godzin).

2.5. Opis zamierzenia projektowanego.

W ramach inwestycji, przewiduje się budowę nawierzchni asfaltowej o szer 5,0m oraz pobocza gruntowo-żwirowe szer. 0,6m po obu stronach drogi w miejscowości Witryłów.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie robot pomiarowych (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza);
- Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, humusu, z odwozem na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy;
- Wykonanie robot rozbiórkowych poboczy (frezowanie części istniejącej nawierzchni na poszerzenie);
- Wykonanie niezbędnych robot ziemnych (wykopy i nasypy);
- Wykonanie poszerzenia jezdni i nowej nawierzchni bitumicznej na szer.; 5,0 + pobocza szer. 0,6m
- Wykonanie robot wykończeniowych;

0,85m

2.6. Podstawowe parametry techniczne

- Prędkość projektowa - 50 km/h
- Grupa nośności podłoża - przyjęto G₂
- Kategoria obciążenia ruchem - KR2
- Kategoria terenu - falisty

2.7. Konstrukcja nawierzchni i poboczy.

- Konstrukcja poszerzenia jezdni KR2 , km0+000-0+998:
 - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S; gr. 4 cm
 - Siatka polipropylenowa w wytrzymałości 100/100 kN/m
 - W-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P; gr.6 cm
 - W-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; gr. 28 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10,0cm

RAZEM: 42 cm

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m która jest zdeformowana, popękana i częściowo skoleinowana: km 0+000-0+998
 - W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego wyrównanie kolein AC 11 S; gr. 3- 5 cm
 - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S; gr. 4 cm
- Konstrukcja poboczy km 0+000-0+901:
 - W-wa żwirowo kłińcowa zagęszczona S; gr. 10-15 cm

2.8. Odwodnienie

Powierzchniowe z kierunku rowów przydrożnych, ciekami betonowymi drogowymi 50x60x15cm na podbudowie betonowej.

2.9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane będą z odpowiednim ukształtowaniem skarp, korytowaniem pod poszerzenie jezdni oraz odmuleniem istniejących rowów i przepustów.

2.10. Materiały budowlane.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

2.11. Istniejąca zieleń.

W projekcie nie przewiduje się wycinki drzew gdyż trasa drogi nie kolidują z istniejącymi drzewami.

UWAGA:

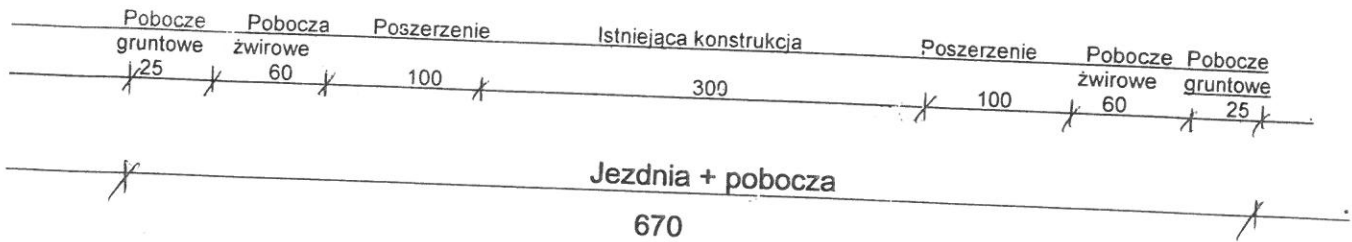
Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robot.

Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

KONSTRUKCJI JEZDNI



Konstrukcja poszerzenia jezdni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11
- 6cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
- 23cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie /tłuczeń 15cm i 8cm kliniec/
- 10cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

Konstrukcja nawierzchni jezdni na ist. nawierzchni bitumicznej

- 2-5 cm warstwa wyrównawcza wiążąca z betonu asfaltowego AC22
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11

Pobocza szer 85cm

- 15cm warstwa żwirowo-kłębowa szer 60cm + 25cm gruntowa

Nazwa i adres obiektu Przebudowa drogi gminnej nr 117360R „Witryłów – Granica Gminy Łodzina” w miejscowości Witryłów nr ewid. działki 631, 643, 733, 699/3, 353/4	
Przedmiot rysunku: Przekrój drogi w KM od 0+000 do 0+998 zakres projektowany	Skala: 1:50
Opracował: mgr Krzysztof Wal Upr. bud. nr A-647-37/82 ul. Ogrodowa 20a 38-509 Sanok	Nr. rysunku