



GMINA GAĆ

pow. przeworski
woj. podkarpackie

RGO.271.5.2024.JS

Gać, dnia 14.03.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), pn.: „**Przebudowa stadionu sportowego w Gaci wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz zapleczem szatniowo – sanitarnym**”

Nr referencyjny nadany przez Zamawiającego: RGO.271.5.2024.JS

Ogłoszenie o zamówieniu opublikowano w Biuletynie Zamówień Publicznych: Ogłoszenie nr 2024/BZP 00232437 z dnia 2024-03-05

**Do zamieszczenia na stronie internetowej
prowadzonego postępowania**

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że w niniejszym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści SWZ. Poniżej Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania z dnia 13.03.2024 r.

Pytanie nr 1:

Podbudowa z betonu jamistego to zupełnie inny rodzaj podbudowy niż klasyczna powszechnie stosowana podbudowa ET czy betonowa pod nawierzchnie poliuretanowe.

Podbudowa z betonu jamistego to mieszanina kruszywa, cementu, popiołu, wody i napowietrzacza, który to powoduje spienienie mieszanki a następnie powstanie tzw. jam czyli szczelin, przez które przenika woda. Jest to podbudowa przepuszczalna dla wody jednak nie jest to właściwe rozwiązanie na występujące w Polsce warunki atmosferyczne w okresie zimowym ponieważ podczas zamarzania wody w strukturze betonu jamistego ze względu na brak jego elastyczności (podbudowa sztywna – kruszywo związane betonem) może dochodzić do pęknięć, które nie są widoczne powierzchniowo a powodują obniżenie stabilności podbudowy a następnie zniszczenie nawierzchni. Dodatkowo, nie wykonuje się żadnych badań na podbudowie z betonu jamistego.

Proponujemy podbudowę typu ET gr 30-35 mm na warstwie z kruszyw, składającą się z mieszaniny kruszywa kwarcowego i granulatu gumowego połączonego lepiszczem poliuretanowym. Podbudowa ET spowoduje stabilność nawierzchni, jej elastyczność i trwałość.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści rozwiązania wskazanego w treści pytania i podtrzyma dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.