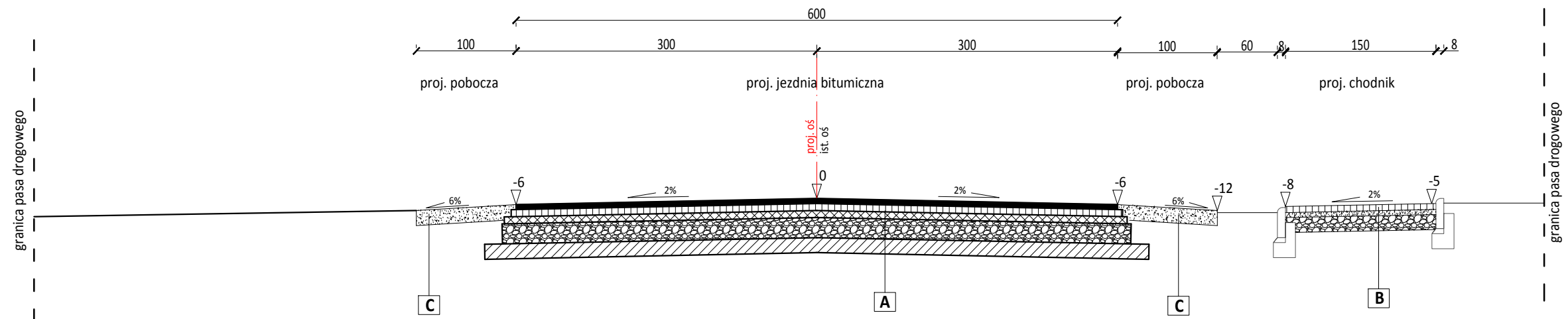


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



A JEZDNIĄ ASFALTOWĄ - RECYKLING

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 6cm
warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej - 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30 – 0-31,5 stabil. mech. - 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm
Razem 53cm

B CHODNIK:

kostka betonowa k. szarego - 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
Razem 26cm

C POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:

warstwa kruszywa łamanego - 15cm
Razem 15cm

Przedsiębiorstwo Usługowo-Wykonawcze **ENERGOS s.c.**
Ryszard Samśel i s-ka
07-410 Ostrołęka, ul. Zacisza 10
tel (029) 769 40 24 / fax (029) 769 40 23 / e-mail: energus@interia.pl

Investor:

Zarząd Powiatu Ostrołęckiego

<p>Obiekt:</p> <p>Droga powiatowa nr 2584W - ul. Ławska</p>

Branża:	drogowa
---------	---------

<p>Temat opr.:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 2584W od drogi 627 Susk Nowy - Ławy-Ostrołęka w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 6+225 w msc. Ławy wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych</p>
--

Skala:	1:50
--------	------

Nazwa rys.:
Przekroje charakterystyczne

Data:
październik 2021r.

Imię i nazwisko:	Nr.upr:
mgr inż. Tomasz Tyszka	MAZ/0015/PWBD/21

Podpis:

Rys. nr