

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2584W OD DROGI 627 SUSK NOWY - ŁAWY-OSTROŁĘKA W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH ZLOKALIZOWANEGO W KM OK. 6+225 W MSC. ŁAWY WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Wykonawcze ENERGOS s.c. Ryszard Samsel i s-ka, 07-410 Ostrołęka, ul. Zaciszna 10. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z inwestorem w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2584w od drogi 627 Susk Nowy Ławy-Ostrołęka w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 6+225 w msc. Ławy wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 2584W od drogi 627 Susk Nowy Ławy-Ostrołęka w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 6+225 w msc. Ławy wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych.

Planowaną lokalizację modernizowanego przejścia przedstawiono na rysunku nr 1 – Plan orientacyjny. Otoczenie sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią zabudowa usługowa.

Ulica Ławska jest częścią ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej nr 2584W od drogi 627 Susk Nowy Ławy-Ostrołęka .

Droga powiatowa objęta opracowaniem jest drogą o nawierzchni bitumicznej, która posiada ciąg piesze jednostronne w obrębie prowadzonej inwestycji.

W obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Graniczną.

Droga powiatowa w rozpatrywanym odcinku nie umożliwia parkowania pojazdów w obrębie pasa drogowego.

Odcinek na którym planowana jest inwestycja przebiega w planie prostoliniowo.

W obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych objętego niniejszą dokumentacją występuje ruch pieszy.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania sporządzonym na cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się: gazociąg, ziemne linie elektroenergetyczne, , kanalizacja sanitarna, wodociąg, ziemne linie telekomunikacyjne.

Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2.

IV.PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA/CHARAKTERYSTYKA DROGI

Do wykonania projektu zagospodarowania terenu polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej "Przebudowa drogi powiatowej nr 2584w od drogi 627 Susk Nowy Ławy-Ostrołęka w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km ok. 6+225 w msc. Ławy wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych" związanej z korektą lokalizacji przejścia dla pieszych, przebudową konstrukcji w rejonie prowadzonej inwestycji, oraz budowie chodnika, przyjęto następujące parametry:

- przekrój uliczny drogi klasy „Z” (zbiorcza);*
- dwa pasy ruchu po 3,00m szerokości każdy;*
- skrzyżowanie z ulicą Graniczną*
- budowie chodnika o szerokości zmiennej od 1,50 – 4,00 (w świetle)*
- przebudowa zjazdów szer. 5,00m o nawierzchni bitumicznej*

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji tj. przejścia dla pieszych.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje usunięcie istniejącego oznakowania pionowego D-6 oraz korekty lokalizacji znaków D-42,D-43,E-17a oraz E-18a.

W związku z korektą lokalizacji przejścia dla pieszych zaprojektowano nowe oznakowanie D-. Opracowanie obejmuje również budowę progów zwalniających wyspowych z kostki betonowej dlatego też ustawiono znaki pionowe A-11a z tabliczką T-1 20m oraz znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 30km/h. Znaki te ustawiono obustronnie.

UWAGA!

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: D-6 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów

Zastosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat.

Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Ślupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm.

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

a) Oznakowanie pionowe

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
2	D – 6	Przejście dla pieszych	2
2	A-11a	Próg zwalniający	2
2	B-33	Ograniczenie prędkości	-
2	T-1	Tabliczka „20m”	-
1	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	1
9	-	SUMA	5

b) Oznakowanie poziome – grubowarstwowe, chemoutwardzalne

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość m²/mb
1 szt.	P – 10	Przejście dla pieszych	12,00 m ²
3mb	P – 14	Linia warunkowego zatrzymania	1,13 m ²
9mb	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania – stop	4,5 m ²
31mb	P-4	Linia podwójna ciągła	7,44 m ²
50mb	P-6	Linia ostrzegawcza	4,0 m ²
24mb	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	0,96 m ²
25mb	P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska	1,50 m ²
148mb	P-7d	Linia krawędziowa ciągła wąska	17,76 m
		SUMA	49,29 m²

c) Oznakowanie pionowe przewidziane do korekty lokalizacji

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
1	D-42	Teren zabudowany	1

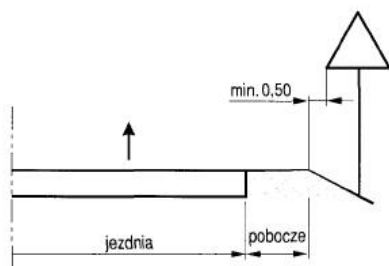
1	E-17a	Nazwa miejscowości	-
1	D-43	Koniec terenu zabudowanego	1
1	E-18a	Koniec miejscowości	-
4	-	SUMA	2

d) Oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa i uspokajania ruchu przew. do likwidacji

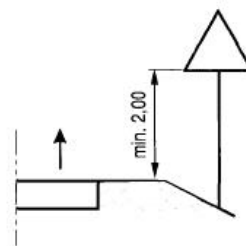
Znak pionowy D-6 – 2 sztuki

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

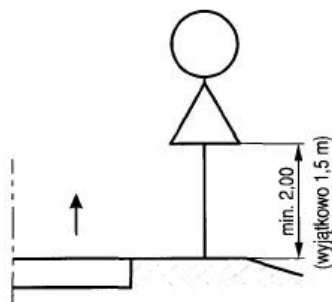
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



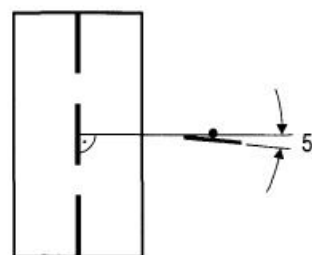
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2021 roku.

Opracował:

.....