

ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Biłgoraj
23-400 Biłgoraj
ul. Zamojska 96

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

TEMAT: "Przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+004,400 do km 1+037,90 oraz od km 1+343,00 do km 4+655,00 o łącznej długości 4381,50 m w oddziałach Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóżnianka"

ADRES BUDOWY: Leśnictwo Rogóżnianka (oddział Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185)

OBIEKT: Droga leśna w parametrach klasy D

KODY WSPÓLNEGO
SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

45233140-2 Roboty drogowe

- 1) CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 2) CPV 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

BRANŻA: DROGOWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/POOD/05	

Egz. 1

Biłgoraj, 03 września 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str. lub nr rys.
1	2	3	4
1.	Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem o przynależności do LOIIB		Str. 2÷4
2.	Opis techniczny		Str. 5÷9
3.	Zestawienie pni, oraz zakrzaczenia i zagajników do wykarczowania		Str. 10÷11
4.	Informacja BIOZ		Str. 12÷16
5.	Część rysunkowa :		Str. 17÷18
	1. Plan sytuacyjny	1 : 15 000	Rys. Nr 1
	2. Przekroje normalne	1 : 50	Rys. Nr 2



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/26/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. /

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Jerzemu Mirosławowi GÓRALSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 16 lutego 1960 r. w Czemiernikach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0042/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

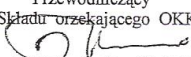
UZASADNIENIE

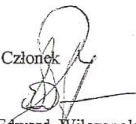
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

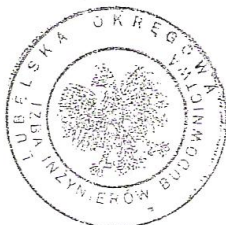
Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

1. Pan Jerzy Góralski
ul. Polna 34 i
23-400 Biłgoraj
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane
Pana Jerzego Mirosława GÓRALSKIEGO

uprawnniają do:

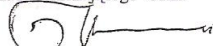
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

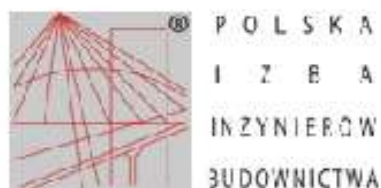
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9VM-TF6-2QC *

Pan Jerzy Góralski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0102/01

adres zamieszkania ul. Polna 34 i, 23-400 Biłgoraj

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-21 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

do przebudowy drogi leśnej na odcinku od km 0+004,400 do km 1+037,90 oraz od km 1+343,00 do km 4+655,00 o łącznej długości 4381,50 m w oddziałach Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóżnianka

I. Podstawa opracowania:

1. Umowa – zlecenie.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430).
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 121, poz. 1139)
4. Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r. Nr 58 poz. 405).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072).
7. Ustne uzgodnienia z Inwestorem.

II. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi leśnej na odcinku od km 0+004,400 do km 1+037,90 oraz od km 1+343,00 do km 4+655,00 o łącznej długości 4381,50 m w oddziałach Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóżnianka.

Projektowany do przebudowy ciąg drogowy stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg leśnych. Realizacja projektu wpłynie korzystnie na poprawę dojazdu do kompleksów leśnych.

Przebudowa drogi przyczyni się również do wzrostu bezpieczeństwa lasu i skrócenia czasu interwencji w przypadku zagrożenia pożarowego.

III. Opis projektu zagospodarowania:

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+004,400 do km 1+037,90 oraz od km 1+343,00 do km 4+655,00 o łącznej długości 4381,50 m w oddziałach Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóżnianka”.

Przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem oddziały leśne Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóżnianka.

2. Opis stanu istniejącego

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają obszary leśne. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie techniczne. Droga posiada nawierzchnię gruntową, utwardzoną miejscowo zdeformowaną z wybojami i ubytkami. Szerokość korony drogi wynosi 5,00 m. Na całej długości drogi brak jest uzbrojenia terenu. Jedynie w km 1+891,00 po stronie prawej usytuowany jest kabel teletechniczny strategiczny (wojskowy) oznaczony kamieniem wyniesionym nad teren.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowana do przebudowy droga leśna w parametrach drogi klasy D posiada koronę szerokości 5,00 m ze spadkiem daszkowym jezdni 2 %, oraz spadkiem jednostronnym poboczy 8 %. Przyjęto szerokość jezdni 3,50 m, a poboczy gruntowych 2 x 0,75 m. Planowana do przebudowy droga leśna długości 4381,50 m zlokalizowana jest w oddziałach Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóżnianka. Początek drogi km 0+004,40 zlokalizowano w odległości 4,40 m od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1045 R w linii stanowiącej granicę pasa drogowego oraz oddziału leśnego Nr 184. Natomiast koniec drogi km 4+655,00 usytuowano w oddziale Nr 172 w odległości 4381,50 m od początku drogi mierząc po osi istniejącego śladu w terenie. Planowane do realizacji przedsięwzięcie składa się z czterech odcinków dróg leśnych usytuowanych w jednym ciągu drogowym. Przedmiotowe drogi posiadają następującą lokalizację i numery inwentarzowe:

- droga leśna nr inwent. B59/215 usytuowana na odcinku od km 0+004,40 do km 1+037,90 (długości 1033,50 m),
 - droga leśna nr inwent. B59/109 usytuowana na odcinku od km 1+343,00 do km 1+905,00 wraz z sięgaczem stanowiącym przedłużenie tej drogi od km 0+000,00 do km 0+036,00 (długości łącznej 598,00 m),
 - droga leśna nr inwent. B59/110 usytuowana na odcinku od km 1+905,00 do km 3+318,00 (długości 1413,00 m),
 - droga leśna nr inwent. 041/L300 usytuowana na odcinku od km 3+318,00 do km 4+655,00 (długości 1337,00 m).
- Koniec drogi leśnej z jednym numerem inwentarzowym stanowi początek drogi leśnej z kolejnym numerem inwentarzowym. Wyjątek stanowi odcinek od km 1+037,90 do km 1+343,00 przebiegający przez działki zalesione należące do osób fizycznych. Na odcinku tym nie będą wykonywane jakiegokolwiek roboty drogowe.

Na odcinku od km 2+430,00 do km 2+495,00 po stronie prawej planuje się dokonać korekty przebiegu drogi. Polegać ono będzie na wyłagodzeniu łuku poziomego i wyprostowaniu trasy.

Wzdłuż planowanego do realizacji ciągu drogowego zaplanowano zjazdy na drogi boczne, które zlokalizowano w następujących miejscach:

- km 0+429,00 strona lewa i prawa,
- km 0+813,00 strona lewa i prawa,
- km 0+866,00 strona prawa (przebieg skośny względem drogi – zastosować prawy łuk o promieniu $R=5,00$ m),
- km 1+546,00 strona lewa,
- km 1+592,00 strona prawa,
- km 1+654,00 strona lewa (przebieg skośny względem drogi),
- km 2+212,00 strona lewa (przebieg skośny względem drogi – zastosować prawy łuk o promieniu $R=5,00$ m, oraz lewy łuk o promieniu $R=30,00$),
- km 2+311,00 strona prawa,
- km 2+800,00 strona lewa (szerokość jezdni 6,00 m; zastosować prawy łuk o promieniu $R=20,00$ m, oraz lewy łuk o promieniu $R=12,00$),
- km 2+902,00 strona lewa i prawa,
- km 3+318,00 strona na wprost i prawa,
- km 3+726,00 strona prawa (użytkowany przez samochody osobowe – zastosować prawy i lewy łuk o promieniu 5,00 m),
- km 4+649,00 strona lewa i prawa,

Przedmiotowe zjazdy posiadają szerokość 3,50 m, oraz długość 20,00 m. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdów z krawędzią drogi wyokrąglono łukami o promieniu $R = 12,00$ m (inne promienie łuków na zjazdach opisano wyżej podając ich lokalizację).

W km 1+905,00 zaplanowano skrzyżowanie umożliwiające manewrowanie pojazdów na wydłużonym o 36,00 m odcinku drogi leśnej poprzez zaprojektowanie sięgacza wraz ze składnicą przyrzębową.

Na odcinku planowanym do wykonania zaprojektowano składnice przyrzębowe usytuowane w następujących miejscach:

- składnica Nr 1 od km 0+225,00 do km 0+255,00, strona lewa, długość 30,00 m, szerokość 8,00 m,
- składnica Nr 2 od km 0+558,00 do km 0+588,00, strona prawa, długość 30,00 m, szerokość 8,00 m,
- składnica Nr 3 od km 0+769,00 do km 0+799,00, strona lewa, długość 30,00 m, szerokość 8,00 m,
- składnica Nr 4 od km 1+469,00 do km 1+499,00, strona do uzgodnienia, długość 30,00 m, szerokość 8,00 m,
- składnica Nr 5 od km 1+891,00 do km 1+941,00, strona lewa, długość 50,00 m, szerokość 8,00 m,
- składnica Nr 6 od km 2+045,00 do km 2+085,00, strona prawa, długość 40,00 m, szerokość 8,00 m,

- składnica Nr 7 od km 2+513,00 do km 2+543,00, strona lewa, długość 30,00 m, szerokość 8,00 m,
- składnica Nr 8 od km 2+958,00 do km 2+988,00, strona lewa, długość 30,00 m, szerokość 8,00 m.

Przecięcia krawędzi składnic z krawędzią drogi wyokrąglono łukami o promieniu $R=2,00$ m.

Wzdłuż planowanego do realizacji ciągu drogowego zaprojektowano mijanki o wymiarach: długość 23,00 m, szerokość 2,50 m oraz skosy obustronne 1 : 7 długości 17,50 m. Planowane do realizacji mijanki usytuowano w następujących miejscach:

- od km 0+004,40 do km 0+040,50 strona prawa (mijanka bez skosu najazdowego),
- od km 0+465,00 do km 0+523,00 strona lewa,
- od km 1+343,00 do km 1+401,00 strona lewa,
- od km 1+709,00 do km 1+767,00 strona lewa,
- od km 1+905,00 do km 1+945,50 strona prawa, (mijanka bez skosu najazdowego)
- od km 2+317,00 do km 2+375,00 strona prawa,
- od km 2+753,00 do km 2+811,00 strona lewa,
- od km 3+085,00 do km 3+143,00 strona prawa,
- od km 3+260,00 do km 3+318,00 strona lewa,
- od km 3+579,00 do km 3+637,00 strona lewa,
- od km 3+873,00 do km 3+931,00 strona lewa,
- od km 4+182,00 do km 4+240,00 strona prawa,
- od km 4+385,00 do km 4+443,00 strona lewa.

4. Parametry drogi leśnej oraz planowany zakres rzeczowy przebudowy:

- długość drogi do utwardzenia (łącznie)	- 4 381,50 m
- szerokość jezdni	- 3,50 m
- ilość zjazdów z drogi boczne	- 18 szt.
- ilość składnic przyrzębowych	- 8 szt.
w tym:	
składnice o wymiarach 8,00 x 30,00 m – 6 szt.	
składnice o wymiarach 8,00 x 40,00 m – 1 szt.	
składnice o wymiarach 8,00 x 50,00 m – 1 szt.	
- ilość mijanek	- 13 szt.
- odtworzenie przepustu rurowego 1 x Ø 60 z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 z obustronnymi ściankami pod drogą w km 2+027,00	- 7,00 m
- renowacja rowów przydrożnych	- 478,00 m
- nasyp z gruntu niewysadzinowego	- 714,24 m ³

5. Informacje o ochronie prawnej terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję nie podlega ochronie prawnej.

6. Informacje pozostałe o terenie

Projektowane inwestycje nie wprowadzają zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników.

IV. Opis projektu budowlanego:

1. Przekrój normalny

Zaprojektowana droga leśna posiada w przekroju poprzecznym spadek daszkowy 2%, oraz szerokość korony 5,00 m. Projektowane pobocza szerokości 0,75 m posiadają spadek jednostronny $i = 8 \%$.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G 1.

Na podstawie „Rozporządzenia MTiGM...” zaprojektowano następującą konstrukcję:

1) Jezdnia drogi na odcinku od km 0+004,40 do km 0+100,00, od km 0+183,00 do km 0+285,00, od km 0+370,00 do km 1+037,90, od km 1+905,00 do km 2+691,00, od km 2+739,00 do km 2+775,00, oraz od km 2+821,00 do km 4+655,00;

Wszystkie mijanki, zjazdy i składnice;

- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego kruszywo 0/63 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.
- 20 cm – nasyp z kruszywa łamanego, kruszywo 0/2, UF₆ wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.

2) Jezdnia drogi na odcinku od km 0+100,00, do km 0+183,00, od km 0+285,00 do km 0+370,00; od km 2+691,00 do km 2+739,00, oraz od km 2+775,00 do km 2+821,00;

- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.

Dopuszcza się zamiennie:

Kruszywo z żuźla hutniczego o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm oraz 0/31,5 mm spełniające wymagania G_A85, M_{DE}15, LA₃₀, f₃ według PN-EN 13242+A1:2010 „Kruszywo do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”.

W celu poprawy warunków transportu zaplanowano lokalną (miejscową) poprawę przejezdności dróg transportowych i technologicznych.

2. Roboty ziemne:

Roboty ziemne przy przebudowie drogi leśnej obliczono analitycznie. Na odcinkach od km 1+965,00 do km 2+045,00 długości 80,00 m, oraz na odcinku od km 2+103,00 do km 2+167,00 długości 64,00 m zaplanowano wykonanie nasypu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o wysokości średnio 0,80 m. Wymienione odcinki drogi są zaniżone względem przylegającego terenu. W związku z tym w miejscach tych tworzą się zastoiska wody opadowej.

3. Odwodnienie:

W km 2+027,00 planuje się odtworzenie przepustu 1 x Ø 60 długości L = 7,00 m z tworzywa sztucznego z rdzeniem litym o sztywności obwodowej min. SN 8 ze ściankami czołowymi.

Na odcinku od km 0+100,00 do km 0+183,00; od km 0+285,00 do km 0+370,00; oraz od km 2+691,00 do km 2+739,00 zaplanowano obustronną renowację istniejących rowów przydrożnych. Natomiast na odcinku od km 2+775,00 do km 2+821,00 zaplanowano renowację istniejących rowów przydrożnych tylko po prawej stronie drogi.

4. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi leśnej nie zachodzi konieczność przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu.

W km 1+891,00 strona prawa należy prowadzić roboty ze szczególną ostrożnością. W pobliżu strefy robót usytuowany jest kabel teletechniczny strategiczny (wojskowy) oznaczony kamieniem wyniesionym nad teren.

5. Wykonanie robót w obrębie istniejącego przebiegu drogi leśnej.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać następujących zasad:

- starannie zagęszczać wykopy i nasypy warstwami używając sprzętu mechanicznego i wody,
- na okoliczność odbioru robót zanikających należy sporządzić protokół lub potwierdzić w dzienniku budowy,
- przestrzegać przepisów BHP.

6. Uwagi i zalecenia:

- a) Przy pozyskaniu gruntu z istniejących rowów na zasadzie ich pogłębienia, lub z terenu przyległego do drogi, należy wierzchnią warstwę humusu (ziemi organicznej) grubości około 10÷15 cm zebrać i odrzucić koparką poza strefę robót.
- b) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- c) Kolidujący z trasą drogi drzewostan należy zgłosić z wyprzedzeniem Zamawiającemu celem podjęcia decyzji o wycince.

Opracował:

Zestawienie pni do wykarczowania:

1) droga leśna nr inwent. B59/215 usytuowana na odcinku od km 0+004,40 do km 1+037,90

- pniaki o średnicy \varnothing 10 ÷ 15 cm – 2 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 16 ÷ 25 cm – 10 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 26 ÷ 35 cm – 41 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 36 ÷ 45 cm – 6 szt.

Łączna liczba pni do wykarczowania wynosi 59 szt.

2) droga leśna nr inwent. B59/109 usytuowana na odcinku od km 1+343,00 do km 1+905,00 wraz z sięgaczem stanowiącym przedłużenie tej drogi od km 0+000,00 do km 0+036,00

- pniaki o średnicy \varnothing 16 ÷ 25 cm – 5 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 26 ÷ 35 cm – 6 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 36 ÷ 45 cm – 4 szt.

Łączna liczba pni do wykarczowania wynosi 15 szt.

3) droga leśna nr inwent. B59/110 usytuowana na odcinku od km 1+905,00 do km 3+318,00

- pniaki o średnicy \varnothing 10 ÷ 15 cm – 15 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 16 ÷ 25 cm – 29 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 26 ÷ 35 cm – 57 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 36 ÷ 45 cm – 13 szt.

Łączna liczba pni do wykarczowania wynosi 114 szt.

4) droga leśna nr inwent. 041/L300 usytuowana na odcinku od km 3+318,00 do km 4+655,00

- pniaki o średnicy \varnothing 10 ÷ 15 cm – 1 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 16 ÷ 25 cm – 6 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 26 ÷ 35 cm – 40 szt.
- pniaki o średnicy \varnothing 36 ÷ 45 cm – 4 szt.

Łączna liczba pni do wykarczowania wynosi 51 szt.

Zestawienie zakrzaczenia do wykarczowania:

1) droga leśna nr inwent. B59/215 usytuowana na odcinku od km 0+004,40 do km 1+037,90

- średniogęste od km 0+100,00 do km 0+183,00 strona lewa i prawa szerokości 2 x 1,50 m o powierzchni 249,00 m²,
- rzadkie od km 0+285,00 do km 0+360,00 strona lewa szerokości 1,50 m o powierzchni 112,50 m²,
- rzadkie od km 0+303,00 do km 0+365,00 strona prawa szerokości 1,50 m o powierzchni 93,00 m².

2) droga leśna nr inwent. B59/109 usytuowana na odcinku od km 1+343,00 do km 1+905,00 wraz z sięgaczem stanowiącym przedłużenie tej drogi od km 0+000,00 do km 0+036,00

- średniogęste od km 1+428,00 do km 1+459,00 strona lewa szerokości 2,00 m o powierzchni 62,00 m²,
- średniogęste od km 1+650,00 do km 1+730,00 strona prawa szerokości 3,00 m o powierzchni 240,00 m².

3) droga leśna nr inwent. B59/110 usytuowana na odcinku od km 1+905,00 do km 3+318,00

- średniogęste od km 1+986,00 do km 2+038,00 strona prawa szerokości 2,50 m o powierzchni 130,00 m²,
- średniogęste od km 2+010,00 do km 2+038,00 strona lewa szerokości 2,50 m o powierzchni 70,00 m²,
- rzadkie od km 2+103,00 do km 2+157,00 strona lewa szerokości 2,00 m o powierzchni 108,00 m²,
- rzadkie od km 2+113,00 do km 2+157,00 strona prawa szerokości 2,00 m o powierzchni 88,00 m²,
- średniogęste od km 2+317,00 do km 2+331,00 strona prawa szerokości 2,50 m o powierzchni 35,00 m²,
- rzadkie od km 2+691,00 do km 2+739,00 strona lewa szerokości 2,00 m o powierzchni 96,00 m²,
- rzadkie od km 2+775,00 do km 2+821,00 strona lewa i prawa szerokości 2,00 m o powierzchni 184,00 m².

- 4) droga leśna nr inwent. 041/L300 usytuowana na odcinku od km 3+318,00 do km 4+655,00
- brak zakrzaczenia.

Zestawienie zagajników do wykarczowania:

- 1) droga leśna nr inwent. B59/215 usytuowana na odcinku od km 0+004,40 do km 1+037,90
- rzadkie od km 0+021,50 do km 0+100,00 strona lewa i prawa szerokości 2 x 2,00 m o powierzchni 318,00 m².
- 2) Pozostałe odcinki dróg leśnych o w/w nr inwent.
- brak zagajników

INWESTOR : Nadleśnictwo Biłgoraj
ul. Zamojska 96
23-400 Biłgoraj

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: "Przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+004,400 do km 1+037,90 oraz od km 1+343,00 do km 4+655,00 o łącznej długości 4381,50 m w oddziałach Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóznianka"

Projektant sporządzający informację :
Jerzy Góralski
23-400 Biłgoraj
ul. Polna 34 i

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy prawa budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) specyfika wykonywanego obiektu budowlanego wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót obejmuje „Przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+004,400 do km 1+037,90, oraz od km 1+343,00 do km 4+655,00 o łącznej długości 4381,50 m w oddziałach Nr 170, 171, 172, 176, 177, 180, 181, 182, 184, oraz 185 w leśnictwie Rogóznianka”.

W trakcie prowadzonych prac będzie odbywał się transport materiałów sztukowych i masowych o różnej wadze, przeznaczeniu i wielkości.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga powiatowa Nr 1045 R, linia teletechniczna strategiczna (wojskowa).

3) Elementy zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa ludzi stwarzają następujące roboty:

- roboty w obrębie drogi powiatowej Nr 1045 R – prace pod ruchem,
- roboty drogowe związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych (wykopy, oraz zapewnienie dojazdu do kompleksu leśnego samochodowi strażackiemu).

Na przedmiotowym terenie występują elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z tym należy zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót. W obrębie istniejącej linii teletechnicznej prace należy prowadzić ręcznie eliminując w jak największym stopniu pracę sprzętu mechanicznego.

Na drodze powiatowej odbywa się ruch pojazdów. Dlatego w trakcie prowadzonych robót oraz transportu materiałów należy zachować szczególną ostrożność.

4) Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potraśnięcie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu
- budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

- teren prowadzonych robót będzie izolowany od otoczenia przy zastosowaniu odpowiednich barier bezpieczeństwa
- wszystkie napotkane przeszkody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami, a w razie potrzeby podwieszony w sposób zapewniający ich eksploatację
- wykopy zostaną przykryte pomostami z bali dla przejścia pieszych lub przejazdu.
- wykop będzie zabezpieczony barierką o wys. 1,0 m a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi .
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne będą wykonywane ręcznie.

Przed rozpoczęciem prac sprawdzone zostaną maszyny pod kątem które można dopuścić do pracy szczególną uwagę należy zwrócić na rozładunek materiałów za pomocą samochodów samowładowczych aby nie dopuścić do wypadku. Pracownicy zatrudnieni na budowie, będą wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej opracowaną przez Wykonawcę. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników roboty zostaną niezwłocznie wstrzymane a następnie zostaną podjęte działania w celu usunięcia tego zagrożenia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej, oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- a) Bezpieczeństwo i higiena pracy przy wykonywaniu robot drogowych i mostowych z 10.02.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 7 poz. 30).
- b) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r. Nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
- c) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.)
- d) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r. Nr 122 poz.1321 z późn. zm.)
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz.1256)
- f) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 285)

- g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 287)
- h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 288)
- i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 290)
- j) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 r. Nr 60 poz. 278)
- k) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)
- l) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263)
- m) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2002 r. Nr 120 poz. 1021)
- n) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).

Opracował: