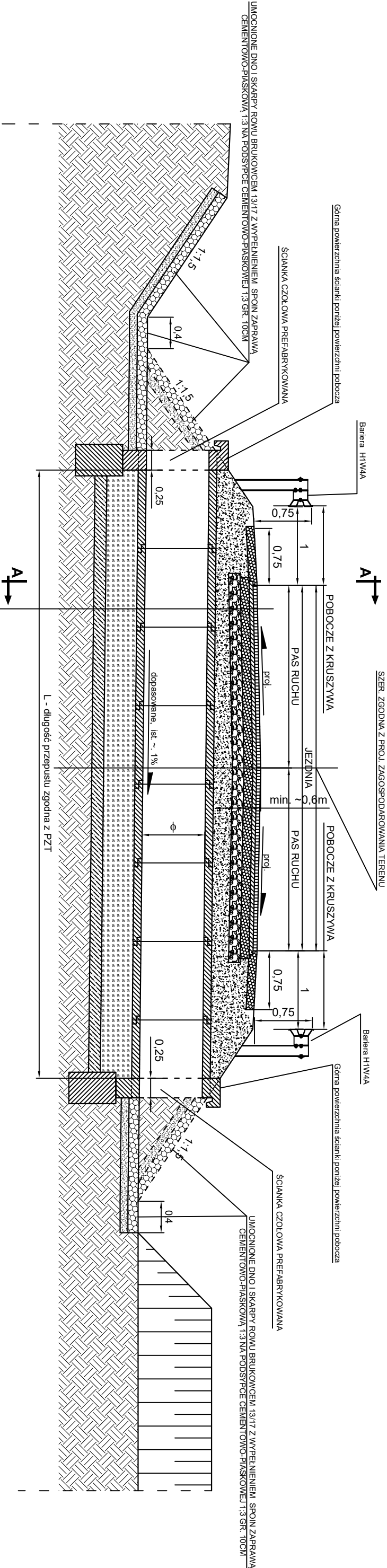
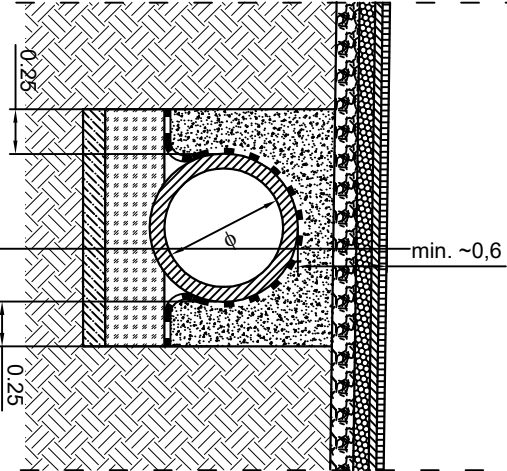


Konstrukcja przepustu do remontu pod koroną drogi

skala 1:50



Przekrój A-A, skala 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70
w ilości średniej 175kg/m ² - ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 100/100 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m na nawierzchnię istn.
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{90/3} gr. 10cm, E ₂ >=100MPa, I _p >=1,0
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{90/3} gr. 15cm, E ₂ >=100MPa, I _p >=1,0
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku jeśli wymagana przez producenta
Kręgi przepustu żelbetowe do wymiary φ 800mm
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _p >=1,0
Ława fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm
Podłoże gruntowe rodzime zagęszczone do E ₂ >=80MPa, I _p >=0,98

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70
w ilości średniej 175kg/m ² - ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 100/100 z włókien szklanych
wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m na nawierzchnię istn.
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{90/3} gr. 10cm, E ₂ >=100MPa, I _p >=1,0
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{90/3} gr. 15cm, E ₂ >=100MPa, I _p >=1,0
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku jeśli wymagana przez producenta
Kręgi przepustu żelbetowe do wymiary φ 800mm
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _p >=1,0
Ława fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm
Podłoże gruntowe rodzime zagęszczone do E ₂ >=80MPa, I _p >=0,98

Uwagi:

1. W rejonie przepustu wykonać - przekopy kontrolne.
2. Ścianki czołowe prefabrykowane lub wykonywane na miejscu.
5. Ścianki czołowe poniżej jezdni min. 20cm.

Jednostka projektowa		J a k u b		ul. Polna 10	
indy		Frąckowiak		56-320 Krośnice	
INWESTOR:					
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy					
ul. Łączna 1c					
55-100 Trzebnica					
OBJEKT:					
Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych					
przebudowa drogi powiatowej nr 1320D					
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:		DATA:	
Konstrukcja przepustu do remontu pod koroną drogi		1:50		11.2023	
PROJEKTANT:		NADZORCA:		INŻYNIER:	
mgr inż. Jakub Frąckowiak		WKP0121/PWOD/18		Rys. nr 5	