

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej (działka nr 503) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor. Jedn. Ewidencyjna: 302901_2 Przemęt. Obręb: 0009 Kaszczor. Działki nr: 503 i 499. Kategoria obiektu: XXV.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	Remont nawierzchni ulicy
<i>Część:</i>	Opisowo - rysunkowa
<i>Data opracowania:</i>	Marzec 2024 r.
<i>Projektant :</i>	tech. Andrzej Włodarczak spec. kontr. – inż. nr upr. proj. 1471/90/Lo

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego | str. 3 |
| 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa | str. 4 |
| 3. Oświadczenie projektanta | str. 5 |
| 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 6-8 |
| 5. Opis techniczny | str. 9-12 |
| 6. Elementy trasy | str. 13 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 | str. 14 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500 | str. 15 |
| 3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50; 1:10 | str. 16 |

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Nr ewid.1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

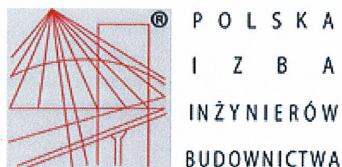
Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak
OS. Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-J8T-JEU-8L3 *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-28 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej (działka nr 503) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor.	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Adres obiektu budowlanego:	działki nr ew. 503; 499, obręb 0009 Kaszczor, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt	
Inwestor:	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
Projektant	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT

**Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy
Słonecznej (działka nr 503) od skrzyżowania z drogą
wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania
z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze
skrzyżowaniem) w m. Kaszczor.**

INWESTOR

**Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt**

PROJEKTANT

**Projektowanie Dróg i Ulic
Andrzej Włodarczak – upr.1471/90/Lo
ul. Wolsztyńska 19 A/6 67-400 Wschowa**

Data opracowania: m-c marzec 2024 r.

Część opisowa – branża drogowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze –rozbiórka elementów dróg i ulic,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- regulacja pionowa studni rewizyjnych i ściekowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- plantowanie poboczy,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- ulica Słoneczna (droga gminna),
- budynki mieszkalne i gospodarcze wzdłuż ulicy Słonecznej,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- podziemne linie telekomunikacyjne, wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa :

- ulice Słoneczna, Sportowa i Poprzeczna (drogi gminne) oraz ulica Cysterska (droga wojewódzka) – ruch komunikacyjny,
- urządzenia obce – linie energetyczne,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia :

- wykonywanie robót w pasie drogowym pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty pod czynnymi liniami energetycznymi,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- roboty wykonywane przy użyciu koparek i ładowarek,
- roboty prowadzone поблизу istniejącej sieci energetycznej i kanalizacyjnej,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - zabezpieczenie (ogrodzenie) terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji zgłoszenia robót i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie zgłoszenia robót budowlanych,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawarte w planie bioz.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zgłoszenia robót budowlanych na remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej (działka nr 503) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt zgłoszenia robót budowlanych na remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej (działka nr 503) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor opracowano na zlecenie Gminy Przemęt w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2022 poz. 1518 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 10.07.2003r. poz. 1133), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 z 16.09.2004r. poz. 2072), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130, poz. 1389) oraz pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Administratorem ulicy Słonecznej w m. Kaszczor objętej remontem bieżącym jest Gmina Przemęt. Remontowana ulica Słoneczna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 316 (ul. Cysterska) o nawierzchni bitumicznej i kończy w km 0+166,00 (za skrzyżowaniem z ulicą Sportową i Poprzeczną) Na odcinku przedmiotowego remontu nawierzchni na ulicy Słonecznej od skrzyżowania z ulicą Cysterską do skrzyżowania z ulicą Poprzeczną i Sportową po lewej i prawej stronie ulicy znajduje się zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego. Na przedmiotowej ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna z naprzemiennie prawo i lewostronnymi krawężnikami betonowymi wystającymi i obniżonymi ułożonymi na ławie betonowej oraz chodnikiem z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej. Nawierzchnia bitumiczna na jezdni na przedmiotowym odcinku ulicy Słonecznej wymaga remontu z uwagi na liczne spękania, zapadnięcia i dziury w nawierzchni.

Wzdłuż ulicy Słonecznej po lewej stronie pod chodnikiem i poboczem gruntowym przebiega sieć telekomunikacyjna i napowietrzna linia elektryczna oświetlenia ulicznego oraz kanalizacja sanitarna ks 200 z przyłączami ks 160 i wodociągowa wo 110 z przyłączami oraz hydrantami.

Szerokość pasa drogowego ulicy Słonecznej w m. Kaszczor na odcinku przewidzianym do remontu nawierzchni jezdni wynosi 7,80 m ÷ 12,30 m.

3. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne

- ulica Słoneczna (droga gminna):
- kategoria drogi: droga gminna,
- standard techniczny drogi: klasa L – lokalna,

- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,90 m ÷ 3,35 m
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość łączna drogi: 183,30 m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni: daszkowe 2%,
- wyniesienie krawężnika względem nawierzchni: wystający od 0 cm do +12 cm,

4. USYTUOWANIE ULICY SŁONECZNEJ W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektowana niweleta remontowanej jezdni ulicy Słonecznej została dopasowana do istniejącej nawierzchni bitumicznej uwzględniając jednocześnie odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nowej nawierzchni oraz dowiązanie do istniejących wysokości nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z Cysterską (droga wojewódzka nr 316) oraz na połączeniu z ulicą Sportową i dalszą częścią ulicy Słonecznej.

Remontowana jezdni ulicy Słonecznej odc. nr 1 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Cysterską i kończy w km 0+166,00 za skrzyżowaniem z ulicą Sportową, natomiast remontowany odc. nr 2 ulicy Słonecznej również rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Cysterską i kończy w km 0+017,30 na skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną odc. nr 1.

Na całej długości remontowanej jezdni ulicy Słonecznej odcinek nr 1 występuje nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego o szerokości 5,80 m natomiast na odcinku nr 2 szerokość jezdni wynosi 6,70 m. Na etapie projektowania przewidziano frezowanie nawierzchni istniejącej jezdni na przedmiotowych odcinkach na całej szerokości o grubości 5cm i ułożenie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W grub. do 3 cm a następnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5 cm dla KR-2. Na całej długości remontowanej nawierzchni ulicy Słonecznej odcinek nr 1 i nr 2 przewidziano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni.

Po wykonaniu nowej warstwy ścieralnej na remontowanych odcinkach ulicy Słonecznej przewidziano plantowanie istniejących poboczy gruntowych.

W ramach projektowanego remontu nawierzchni ulicy Słonecznej (droga gminna) należy wykonać:

- | | |
|--|---------------------------|
| - powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego | - 1.171,00 m ² |
| - powierzchnia poboczy gruntowych | - 152,00 m ² |

Szczegółowe usytuowania rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2 i nr 3.

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z remontowanego odcinka ulicy Słonecznej (droga gminna) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni powierzchniowo w kierunku istniejącego pobocza gruntowego oraz do istniejących studni ściekowych i istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej.

6. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta jezdni ulicy Słonecznej została dopasowana do istniejącej nawierzchni bitumicznej uwzględniając jednocześnie odpowiednie spadki podłużne i

poprzeczne nowej nawierzchni oraz dowiązanie do istniejących nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach oraz zjazdów do posesji a także do wysokości istniejących krawężników.

Szczegółowe rozwiązania spadków podłużnych przedstawiono na rys. nr 2 i nr 3.

7. BADANIA GEOLOGICZNE

Nie przeprowadzono badań zalegających gruntów w podłożu ze względu na wykorzystanie do remontu istniejącej jezdni ulicy Słonecznej.

Inwestor nie wyraził zgody na całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni. Na podstawie obserwacji w terenie stwierdzono stosunkowo nieduże odkształcenia i spękania istniejącej jezdni.

W związku z powyższym przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość około 5cm następnie ułożenie wyrównawczej o grubości do 3 cm i warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego.

8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

ULICA SŁONECZNA (DROGA GMINNA)

A. Jezdnia

Odcinek nr 1 km 0+000 ÷ 0+166,00 i odcinek nr 2 km 0+000 ÷ 0+017,30:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2,
- warstwa wyrównawcza do profilu z betonu asfaltowego AC 11W grub. 3cm dla KR-2,
- istniejąca konstrukcja jezdni,

9. ROBOTY ZIEMNE

Na remontowanym odcinku nawierzchni jezdni ulicy Słonecznej nie przewidziano robót ziemnych.

10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIE ZWIĄZANA Z DROGĄ

W pasie drogowym przedmiotowego opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia medialnego:

- napowietrzna linia energetyczna eN wraz z oświetleniem drogowym,
- podziemne linie telefoniczne t wraz ze słupkami telekomunikacyjnymi i studniami,
- sieci wodociągowe woD 110 z przyłączami i hydrantami,
- kanalizacja sanitarna ks 200 z przyłączami ks 160,
- kanalizacja deszczowa kd300 z przyłączami,

11. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

12. WYCINKA DRZEW

Na terenie objętym inwestycją nie rosną żadne drzewa oraz wysokie krzewy kolidujące z przebudowywaną ulicą. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wycinki drzew oraz krzewów.

13. TEREN GÓRNICZY

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny górnicze w związku z czym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

14. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie robót budowlanych.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i rozbiórkowych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu. Po wykonaniu robót rozbiórkowych można przystąpić do frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej. Ostatnim etapem prac na jezdni ulicy Słonecznej będzie ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz plantowanie poboczy gruntowych.

15. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejąca stała organizacja ruchu na remontowanym odcinku ulicy Słonecznej (droga gminna) pozostaje bez zmian.

16. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do wysokości istniejącej nawierzchni jezdni na ulicy Słonecznej w m. Kaszczor objętej remontem.

Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej (działka nr 503) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor.

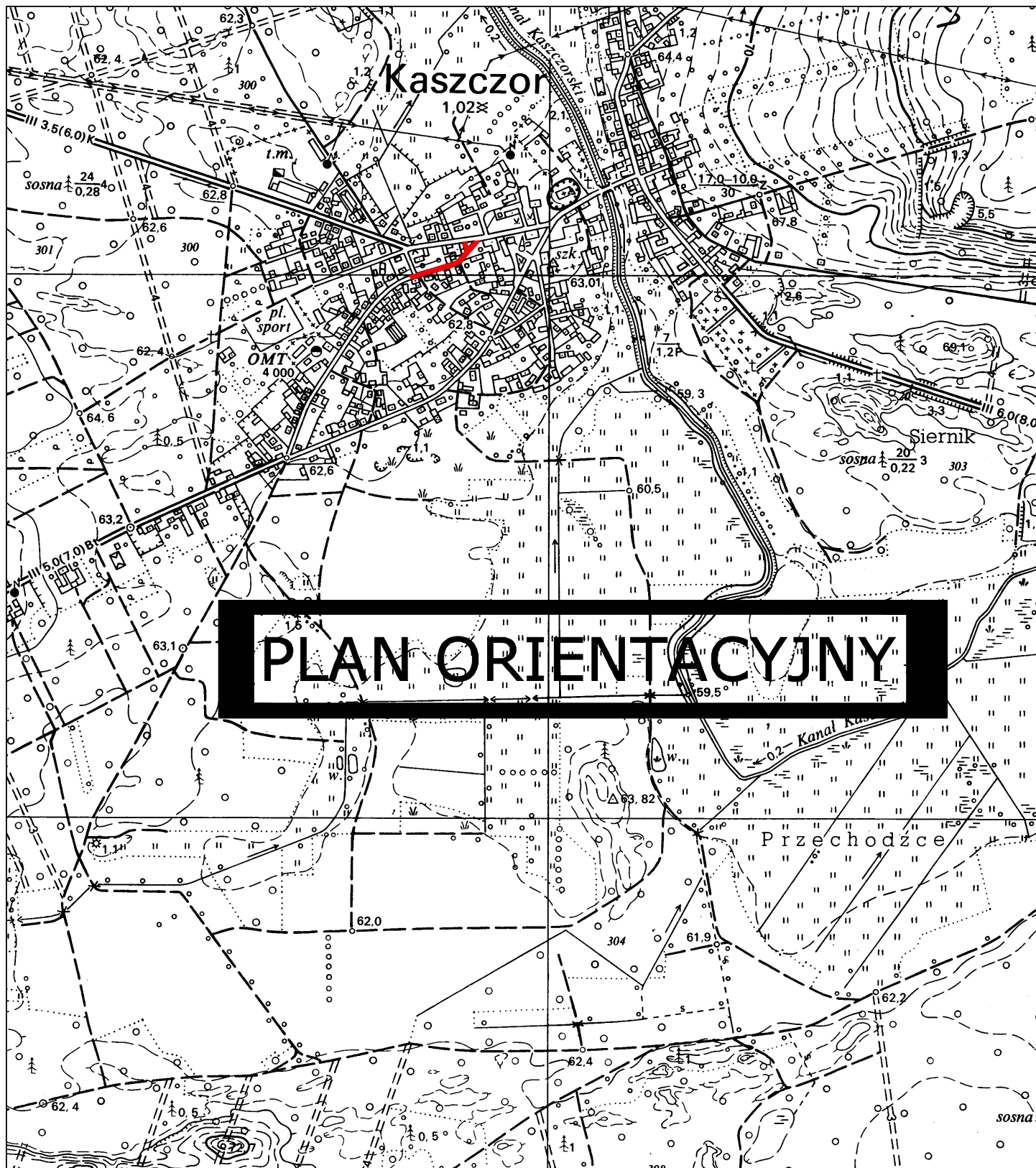
ELEMENTY TRASY

ULICA SŁONECZNA – ODC. NR 1

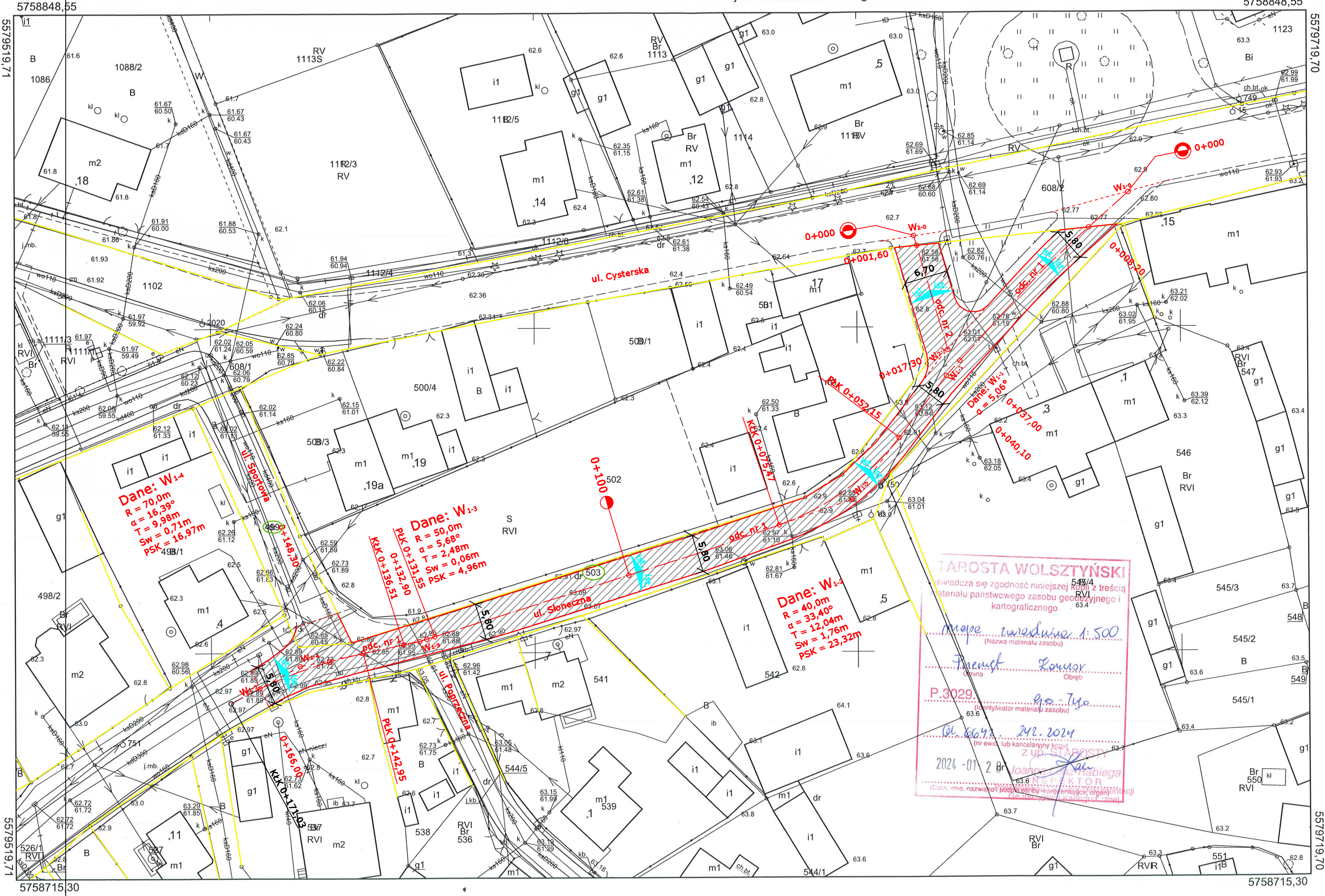
element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+040,10	40,10 m	-
zwrot w lewo	W_{1-1} 0+040,10	-	-	$\alpha=5,06^\circ$
prosta	0+40,10	0+052,15	12,05 m	-
łuk kołowy w prawo	W_{1-2} 0+052,15	0+075,47	23,32 m	$R=40m \quad \alpha=33,40^\circ \quad T=12,04m$ $Sw=1,76m \quad PSK=23,32m$
prosta	0+075,47	0+131,55	56,08 m	-
łuk kołowy w prawo	W_{1-3} 0+131,55	0+136,51	4,96 m	$R=50m \quad \alpha=5,68^\circ \quad T=2,48m$ $Sw=0,06m \quad PSK=4,96m$
prosta	0+136,51	0+142,95	6,44 m	-
łuk kołowy w lewo	W_{1-4} 0+142,95	0+171,03	16,97 m	$R=70m \quad \alpha=16,39^\circ \quad T=9,98m$ $Sw=0,71m \quad PSK=16,97m$

ULICA SŁONECZNA – ODC. NR 2

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+017,30	17,30 m	-



Nazwa obiektu budowlanego	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor. Działki nr: 503 i 499.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	marzec 2024 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	

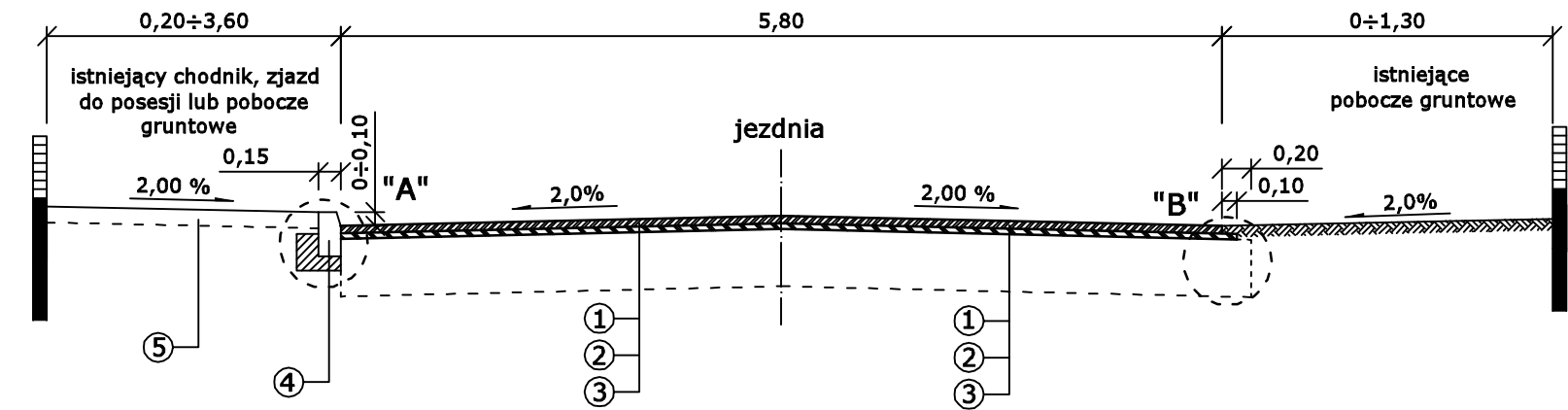


- OBJAŚNIENIA:**
- projektowany zakres remontu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - istniejący krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wystający, obniżony, wtopiony i krawędź jezdni,
 - spadki poprzeczne remontowanej nawierzchni jezdni,
 - istniejące granice działek geodezyjnych,
 - działka obejmująca teren inwestycji,

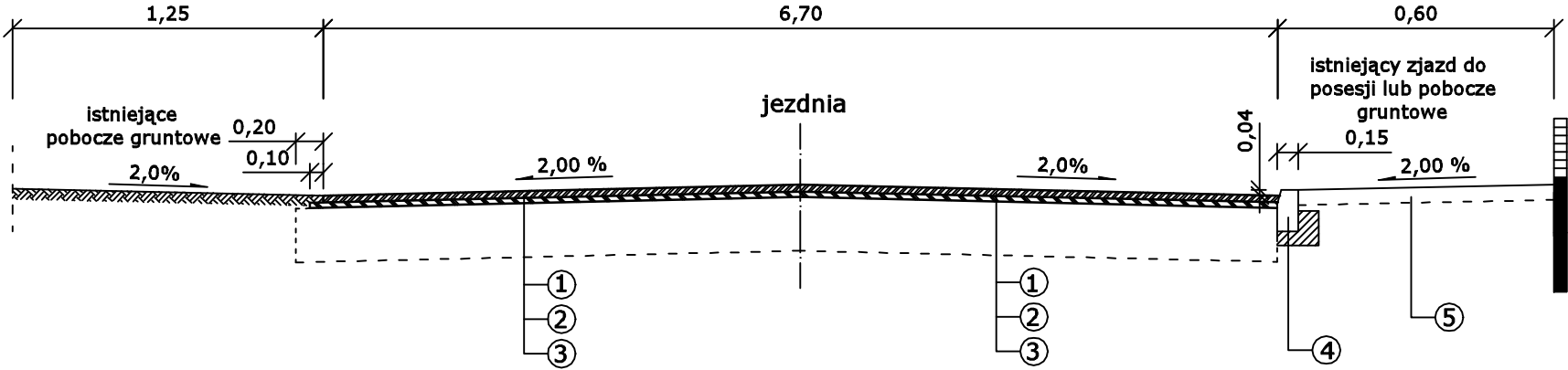
Nazwa obiektu budowlanego	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzączną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor. Działki nr: 503 i 499.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	marzec 2024 r.	Nr rysunku	2
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż.	1471/90/Lo

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

ULICA SŁONECZNA - ODC. NR 1
km 0+008,20 ÷ 0+166,00



ULICA SŁONECZNA - ODC. NR 2
km 0+001,60 ÷ 0+017,30

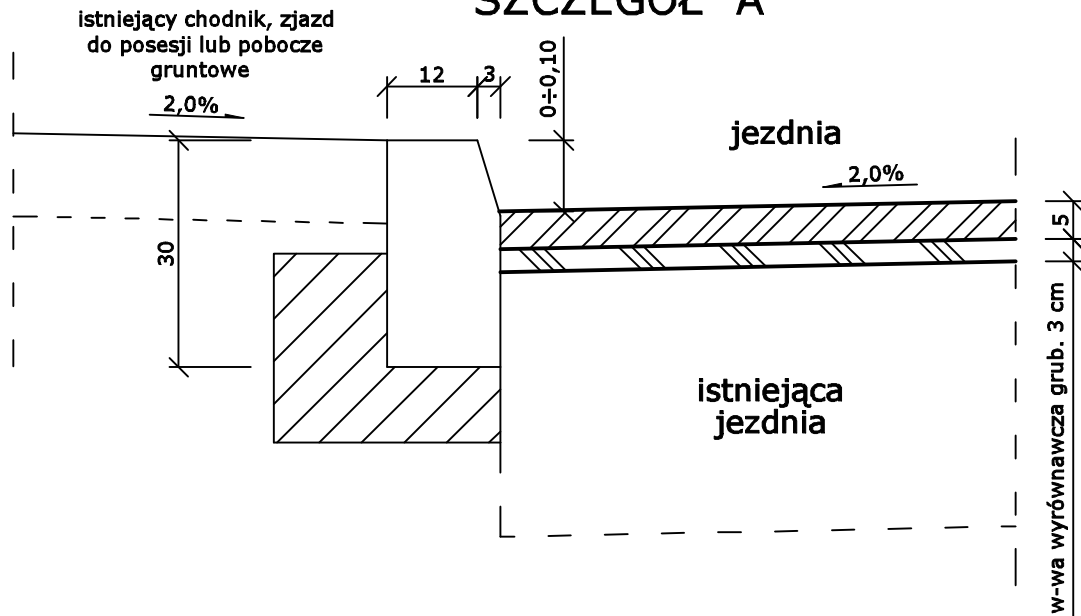


OBJAŚNIENIA:

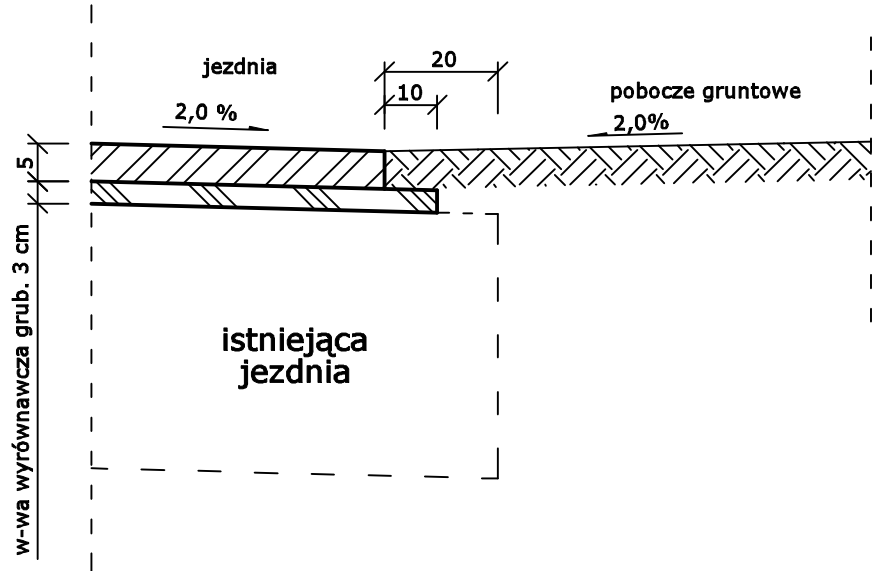
- ① - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2,
- ② - Warstwa wyrównawcza do profilu z betonu asfaltowego AC 11W dla KR-2 - średnia grub. 3cm,
- ③ - Istniejąca jezdnia drogi gminnej (ul. Słonecznej),
- ④ - Istniejący krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wystający, obniżony i wtopiony 15x30x100cm na ławie betonowej,
- ⑤ - Istniejący chodnik, zjazd do posesji lub pobocze gruntowe,

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



Nazwa obiektu budowlanego	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Słonecznej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 316 (ulica Cysterska) do skrzyżowania z ulicą Sportową i Poprzeczną (wraz ze skrzyżowaniem) w m. Kaszczor. Działki nr: 503 i 499.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	marzec 2024 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	