



Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
tel.: +48 (89) 524 76 40
fax +48 (89) 512 01 24
www.gminadywity.pl

Do uczestników postępowania

Nasz znak: ZP.271.17.2021

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1442N w Gadach w ramach kompleksowego projektu zwiększającego ekomobilność na terenie Gminy Dywity – II etap – Zadanie 1**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r., poz.1129 ze zm.), przekazuje wyjaśnienia treści SWZ:

Pytanie nr 1

W związku z planowaniem prowadzenia prac na terenie objętym innym pozwoleniem na budowę, prosimy o wskazanie odpowiadającego za teren prowadzenia prac i sposobu przekazywania placu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w celu sprawnej realizacji inwestycji zostanie ustanowiony koordynator sprawujący kontrolę nad terenem budowy dla którego zostały wydane dwa pozwolenia na budowę.

Pytanie nr 2

W jaki sposób Zamawiający zakłada koordynację prac między wykonawcą ciągu pieszo rowerowego a wykonawcą Przebudowy drogi powiatowej między Spręcowem a Barczewem.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koordynacja prac pomiędzy wykonawcami należała będzie do kompetencji koordynatora ustanowionego przez Zamawiającego.

Pytanie nr 3

Prosimy o wskazanie sposobu ustawienia krawężnika w krawędzi nowo wyremontowanej drogi powiatowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Projektowany krawężnik dostosować wysokościowo do nowej nawierzchni drogi powiatowej zgodnie z rysunkami zawartymi w przekrojach normalnych. Krawężnik posadzić na ławie betonowej z oporem zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Szerokość ławy betonowej skrócić o 5cm do szerokości 30cm. Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem betonowym, a nową nawierzchnią bitumiczną należy uzupełnić masą zalewową uszczelniającą połączenie.

Pytanie nr 4

Czy prace w obrębie krawędzi przebudowywanej drogi powiatowej muszą być uzgodnione i w jaki sposób będą koordynowane z wykonawcą drogi powiatowej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koordynacja prac pomiędzy wykonawcami należała będzie do kompetencji koordynatora ustanowionego przez Zamawiającego.

Pytanie nr 5

Czy w związku z zasypywaniem istniejącego rowu zamawiający zakłada wykonanie nowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że rozwiązania zostały opisane w pkt 4 opisu technicznego dokumentacji projektowej dołączonej do postępowania.

Pytanie nr 6

W wypadku wykonania nowego rowu co jeśli nie zmieści się on w pasie drogowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że rozwiązania zostały opisane w pkt 4 opisu technicznego dokumentacji projektowej dołączonej do postępowania.

Pytanie nr 7

Czy w zakresie prac należy ująć humusowanie skarp?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć humusowanie skarp zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną.

Pytanie nr 8

Po wizji lokalnej stwierdzono występowanie płyt ażurowych w nowo wykonanych rowach. Kto i na czyj koszt ma je usunąć? Czy ten zakres prac należy zlecić wykonawcy drogi powiatowej

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że płyty ażurowe występujące w rowach, w miejscach koniecznych do ich usunięcia lub przesunięcia w inne miejsce wskazane przez koordynatora, wykonawca powinien ująć w ofercie. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że rozebrany materiał powinien nadawać się do ponownego wbudowania i stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca powinien skalkulować ewentualny załadunek, transport i rozładunek na odległość do 20 km.

Pytanie nr 9

W jaki sposób zakłada się odprowadzenie wód opadowych z ciągu pieszo rowerowego w wypadku braku rowów?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że odprowadzenie wód opadowych, zgodnie z dokumentacją techniczną, odbywać się będzie powierzchniowo na tereny biologicznie czynne.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu wykonania prac związaną z niemożliwością prowadzenia prac ze względu na prowadzone prace przy przebudowie drogi powiatowej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wszystkie zmiany do umowy zostały zawarte w załączniku nr 7 do SWZ tj. wzoru umowy.

Pytanie nr 11

Prosimy o wskazanie sposobu koordynacji między wykonawcą ciągu pieszo rowerowego a drogi powiatowej w zakresie tymczasowej organizacji ruchu oraz utrzymania oznakowania tymczasowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koordynacja prac pomiędzy wykonawcami należała będzie do kompetencji koordynatora ustanowionego przez Zamawiającego.

Pytanie nr 12

Prosimy o przedstawienie ilości prac ziemnych do wykonania jakie należy ująć w kalkulacji. Ponieważ na części zakresu prowadzone są prace które w znaczny sposób wpływają na zmianę ilości prac ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres robót został szczegółowo opisany w udostępnionej na stronie prowadzonego postępowania dokumentacji projektowej i zgodnie z nią należy dokonać wyceny oferty. W ofercie należy również uwzględnić obecne prowadzenie robót.

Pytanie nr 13

Czy zamawiający dysponuje przedmiarem prac dla zadania Budowa Ciągu pieszo rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1442N w Gadach?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres robót został szczegółowo opisany w udostępnionej na stronie prowadzonego postępowania dokumentacji projektowej i zgodnie z nią należy dokonać wyceny oferty. W ofercie należy również uwzględnić obecne prowadzenie robót.

Pytanie nr 14

Czy zamawiający dopuszcza zmianę ceny wynagrodzenia, w przypadku gdy zwiększy się zakres prac ze względu na zmiany na placu budowy, spowodowane przez prace wykonywane przy przebudowie drogi powiatowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wszystkie zmiany do umowy zostały zawarte w załączniku nr 7 do SWZ tj. wzoru umowy.

Pytanie nr 15

Prosimy o przedstawienie dokumentacji obrębu nowo powstałej zatoki autobusowej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje dokumentacją, na podstawie której została wybudowana nowo powstała zatoka autobusowa.

Pytanie nr 16

Prosimy o dołączenie zakresu prac jaki należy wykonać w obrębie zatoki.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć zakres robót obejmujący dostosowanie projektowanego ciągu pieszo - rowerowego do nowo wybudowanej zatoki autobusowej.

Pytanie nr 17

Czy w związku z przebudową zatoki autobusowej objętej pozwoleniem na budowę przy przebudowie drogi powiatowej, potencjalny wykonawca przejmuje zobowiązania gwarancyjne na rzecz Powiatowej Służby Drogowej, w wymiarze zgodnym z gwarancją jaka jest wymagana przez w/w instytucję dla danej inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zobowiązania gwarancyjne zostały określone przedmiotem zamówienia objętym niniejszym postępowaniem. Jednocześnie wyjaśniam, że wykonawca nie ma w zakresie budowy nowej zatoki autobusowej a jedynie dołączenie do istniejącej. Zakres prac związanych z dowiązaniem ciągu pieszo - rowerowego będzie nadzorowany przez koordynatora ustanowionego przez Zamawiającego.

Pytanie nr 18

Po wizji lokalnej stwierdzono występowanie przepustu dla płazów. Proszę o informację czy do oferty przyjmując należy wymianę przepustu pod droga powiatową?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć przedłużenie istniejącego przepustu dla płazów.

Z UP. WÓJTA GMINY
(-) WALDEMAR SZYDLIK
SEKRETARZ GMINY