

Załącznik Nr 5

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania:

„Naprawa pobocza drogi wojewódzkiej nr 796 w miejscowości Zawiercie.

Określenie przedmiotu zamówienia:

KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM:

45233140-2 Roboty drogowe

KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamierzenie budowlane polegać będzie na:

- robotach pomiarowych – wyznaczeniu zakresu robót w terenie
- wykonaniu robót ziemnych – wykonanie koryta w gruncie kat. III
- odwóz i utylizacja ziemi z wykopów
- wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa 0/31,5 mm

Przewidziany do naprawy odcinek pobocza drogi wojewódzkiej nr 796 zlokalizowany jest na odcinku od wjazdu na osiedle Przyszłość do istniejącego przejazdu kolejowego w miejscowości Zawiercie.

1. Stan istniejący

Początek przewidzianego do naprawy odcinka pobocza drogi wojewódzkiej nr 796 zlokalizowany jest w rejonie istniejącego skrzyżowania – wjazdu na osiedle Przyszłość natomiast koniec przedmiotowego odcinka pobocza drogi przeznaczonego do naprawy zlokalizowany jest w rejonie istniejącego przejazdu kolejowego w miejscowości Zawiercie. Na odcinku przewidzianym do naprawy pobocza istniejąca droga wojewódzka posiada przekrój drogowy 1x2: jezdnię o szerokości 6,0 m. Pobocza obustronne gruntowe, trawiaste o z zmiennej szerokości – średnio 1,5 m. Za poboczem zlokalizowany jest rów przydrożny odwadniający jezdnię drogi wojewódzkiej. Pobocze gruntowe trawiaste zawyżone utrudniające spływ wód opadowych do rowu przydrożnego. Stan techniczny pobocza drogi wojewódzkiej nr 796 na w/w odcinku kwalifikuje je do przeprowadzenia naprawy poprzez ich umocnienie. Pobocze wymaga prawidłowego wyprofilowania i umocnienia.

2. Stan projektowany

2.1 Plan sytuacyjny

Początek przewidzianego do naprawy odcinka pobocza drogi wojewódzkiej nr 796 zlokalizowany jest w rejonie istniejącego skrzyżowania – wjazdu na osiedle Przyszłość natomiast koniec przedmiotowego odcinka pobocza drogi przeznaczonego do naprawy zlokalizowany jest w rejonie istniejącego przejazdu kolejowego w miejscowości Zawiercie. Naprawę pobocza przewiduje się na przedmiotowym odcinku po lewej stronie drogi wojewódzkiej zgodnie z kilometrażem w kierunku na Dąbrowę Górniczą. Naprawę należy wykonać na dwóch odcinkach. Pierwszy odcinek od skrzyżowania – wjazdu na pobliskie osiedle Przyszłość do istniejącego chodnika w rejonie istniejącego

skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) długości około 640 mb. Drugi odcinek od istniejącego chodnika przy zatoce autobusowej za skrzyżowaniem o ruchu okrężnym (rondo) do istniejącego chodnika w rejonie przejazdu kolejowego długości około 35 mb. Powyższe prace należy zrealizować, aby umożliwić i ułatwić poruszanie się pieszych od nowo wybudowanego peronu przystankowego kolejowego zlokalizowanego w rejonie istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 796 do pobliskiego osiedla Przyszłość w Zawierciu.

W ramach robót naprawczych pobocza przewidziano:

- wykonanie robót pomiarowych
- wykonanie robót ziemnych – koryta w gruncie kat III
- załadunek, odwóz i utylizacja ziemi z wykopów
- profilowanie i zagęszczenie dna koryta
- wykonanie umocnionego pobocza warstwa dolna z kruszywa 0/31,5 mm z zagęszczeniem
- wykonanie umocnionego pobocza warstwa górna z kruszywa 0/8 mm z zagęszczeniem

2.2 Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne poboczy z destruktu przyjęto o wartości 4,00% na prostej i 6,00% na łukach.

2.3. Konstrukcja pobocza:

- górna warstwa umocnionego pobocza z kruszywa 0/8 mm gr. 5 cm
- dolna warstwa umocnionego pobocza z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z wykonaniem umocnionego pobocza były realizowane na podstawie załączonych do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia WTW Kruszywa oraz WTW PKSM Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wersja 2022 r. dostępnych również na stronie internetowej w zakładce standardy ZDW.

Po podpisaniu umowy, a przed rozpoczęciem prac Wykonawca w terminie do 10 dni przedstawi do zatwierdzenia Program Zapewnienia Jakości w tym harmonogram terminowy i rzeczowo – finansowy oraz deklarację właściwości użytkowych dla kruszywa 0/31,5 mm.

2.4 Oznakowanie na czas prowadzenia robót.

Zamawiający przekaze Wykonawcy schematy organizacji ruchu na podstawie, których należy oznakować front robót po podpisaniu umowy w trakcie przekazania terenu budowy.

2.5 Uwagi

Roboty należy realizować zgodnie z wytycznymi technicznymi, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi jak również z obowiązującymi normami i normatywami zgodnie oraz przepisami BHP i ppoż. zgodnie ze sztuką budowlaną. Po wykonaniu robót teren przyległy pozostawić w stanie uporządkowanym.

Katowice, dn. 06.10.2023

INSPEKTOR NADZORU
Zarządu Dróg Województwa Śląskiego

mgr inż. Jacek R. [podpis]
upr. drogowo Nr 879,
czł. Śl.O.I.I.B. nr SLK/BD/1841/01