


Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEDLICZE A UL. ŁĄKOWA	
Adres obiektu budowlanego:	UL. ŁĄKOWA	<i>Zm. STAROSTY</i> <i>Agnieszka Kropp-Nowacki</i> Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa
Inwestor :	 GMINA ZGIERZ Ul. Łęczycka 44 95-100 Zgierz	Niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia Nr AB <i>6443. 153. 200 GK</i> z dnia <i>01.10.2020</i>
Jednostka projektowa	DB CONSTRUCT SP Z O O Al. 1 Maja 87 90-755 Łódź	

Tom: 1	Temat opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
----------------------	---

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
DROGOWA	mgr inż. Krzysztof Murawski upr. nr LOD/3711/PBD/18 w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

WRZESIEŃ 2020

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 INFORMACJE OGÓLNE	4
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	5
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	5
4 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	7
5 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
PLAN ORIENTACYJNY	10
RYS. 1.1 PLAN SYTUACYJNY	11
RYS. 1.2 PLAN SYTUACYJNY	12
RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	13

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jedlicze A ul. Łąkowa”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja projektanta.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jedlicze A, w województwie łódzkim, w powiecie zgierskim, w gminie Zgierz.

1.4 Zakres opracowania

Przebudowa układu drogowego obejmuje ul. Łąkową.

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy jezdni,
- wykonanie poboczy i zjazdów,

1.5 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: Wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni: 3,00 – 5,00 m
- nawierzchnia jezdni: płyty ażurowe
- łuki skrzyżowań: R=5,0 - 8,0m
- szerokość zjazdów 4,0m

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Stan istniejący

Przedmiotowe drogi objęte zakresem opracowania:

- ul. Łąkowa – gminna, wewnętrzna

W stanie istniejącym ul. Łąkowa posiada nawierzchnię utwardzoną stabilizowaną kruszywem drogowym z nadanymi spadkami poprzecznym. Stan drogi określa się jako zły - nawierzchnia posiada lokalne ubytki i nierówności.

2.2 Projektowany układ drogowy

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0 - 5,0 m o nawierzchni z płyt ażurowych. Do każdej z posesji należy wykonać zjazd o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych. Skosy wjazdowe 1,5:1,5.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 1.1 i 1.2 „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym.

2.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji. Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa.

2.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji jezdni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.

Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego albo wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2.

Konstrukcja jezdni KR1 (odcinek do działki nr ewid. 88/16 – posesja nr 13)

Kategoria ruchu - KR-1

Grupa nośności podłoża – G1

Wartość wtórnego modułu odkształcenia – E2 \geq 80 MPa

Nawierzchnia z płyt ażurowych z wypełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 _____ 10 cm

Podsypka cem.-piaskowa 1:4 _____ 3 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 20 cm

Konstrukcja jezdni KR1 (odcinek od działki nr ewid. 88/16 – posesja nr 13)

Kategoria ruchu - KR-1

Grupa nośności podłoża – G1

Wartość wtórnego modułu odkształcenia – E2 \geq 80 MPa

Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 20 cm

Zjazdy

Grupa nośności podłoża – G1

Wartość wtórnego modułu odkształcenia – E2 \geq 80 MPa

Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 15 cm

Pobocza

Grupa nośności podłoża – G1

Wartość wtórnego modułu odkształcenia – E2 \geq 80 MPa

Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 15 cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

4.1 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym.

4.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, kłapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (włazy, pokrywy, skrzynki itp.), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

5 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

5.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów przyległych. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w pasie drogowym drogi gminnej.

5.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

5.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji

przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

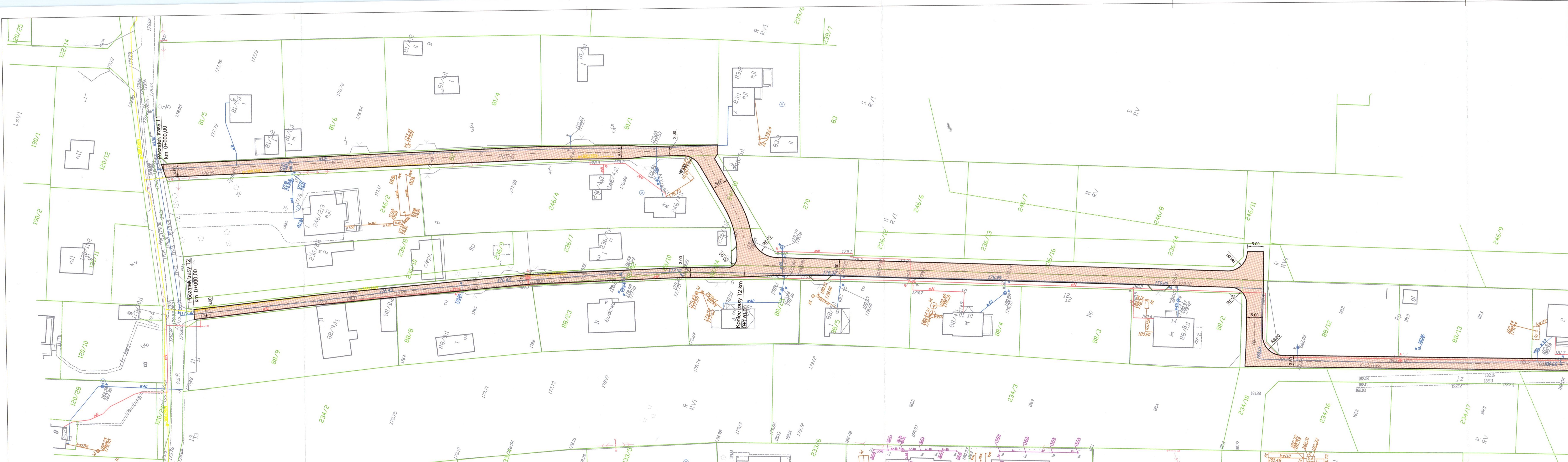
Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1

Plan sytuacyjny

Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne



- LEGENDA :**
- proj. krawężnik betonowy 15x30 zanizony
 - proj. jezdnia z płyt ażurowych
 - proj. jezdnia z krzyża łamanego




STAROSTA ZGIERSKI
I. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Złoty STAROSTY
Agnesa Kropk-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB 6443.153.2005K
z dnia 01.10.2020

JEDNOSTKA PROJEKTOWA DB Construct Sp. z o.o. ul. Łęczyńska 4 95-100 Zgierz		ZAMAWIAJĄCY GMINA ZGIERZ ul. Łęczyńska 4 95-100 Zgierz	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEDLICZE A UL.ŁAKOWA		TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Murawski upr. nr LO/3711/PB/18 w specjalności inżynierskiej - drogowej	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jakub Jofka upr. nr LO/1870/PW/00/14 w specjalności inżynierskiej - drogowej	POSIĘGNIĘCIE POSIĘGNIĘCIE
STADIUM: PAB	NR RYSUNKU: 1.1	SKALA: 1:500	NR STRONY: 11
DATA: WRZESIEŃ 2020			

Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	20 cm
--	-------

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: DB CONSTRUCT sp. z o.o. DB Construct Sp. z o.o. al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź		ZAMAWIAJĄCY:  GINA ZGIERZ ul. Łęczycka 4 95-100 Zgierz	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEDLICZE A UL.ŁĄKOWA</p>			
NAZWA RYSUNKU: <p style="text-align: center;">PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>		TEMAT OPRAWOWANIA: <p style="text-align: center;">PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</p>	
STADIUM: <p style="text-align: center;">PAB</p>		PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Murawski upr. nr LOD/3711/PBD/18 w specjalności inżynierskiej - drogowej PODPIS: 	
TOM: <p style="text-align: center;">1</p>		SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jakub Jorica upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej - drogowej PODPIS: 	
DATA:	NR RYSUNKU:	SKALA:	NR STRONY:
WRZESIEŃ 2020	2.0	1 : 25	13
RYSUNEK NINIEJSZY STANOWI WŁASNOŚĆ DB CONSTRUCT SP. Z O.O. I NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY, KOPIOWANY, WYFOTOWANY ANI PRZEKAZYWANY STRONOM TRZECIM BEZ WCZEŚNIEJSZEJ PISEMNEJ ZGODY DB CONSTRUCT SP. Z O.O.			