


Stadium projektu	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEDLICZE A UL.ŁĄKOWA
Kategoria obiektu:	IV
Adres obiektu budowlanego:	JEDLICZE A, UL.ŁĄKOWA
Inwestor :	 GMINA ZGIERZ Ul. Łęczycka 44 95-100 Zgierz
Jednostka projektowa	DB CONSTRUCT SP Z O O Al. 1 Maja 87 90-755 Łódź

Tom: 2.1.2	Temat opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
--------------------------	---

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

BRANŻA	PROJEKTANT
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1871/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

PAŹDZIERNIK 2020

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Zakres opracowania.....	5
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4 Podstawowe parametry techniczne.....	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	6
3.1 Istniejący układ drogowy	6
3.2 Projektowany układ drogowy.....	6
3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne.....	6
3.2.2 Rozwiązania wysokościowe	6
3.2.3 Obsługa przyległego terenu	6
3.2.4 Komunikacja zbiorowa	6
4. RUCH PIESZY	6
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
6. OZNAKOWANIE POZIOME	7
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	7
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
SKALA: 1:10 000	9
Rys. 1.1 Plan sytuacyjny	10
Rys. 1.2 Plan sytuacyjny	11

KARTA UZGODNIENÍ

dla projektu stałej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jedlicze A, ul.Łąkowa

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jedlicze A ul.Łąkowa. Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy jezdni
- wykonanie poboczy i zjazdów

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jedlicze A na ulicy Łąkowej.

Budowa obejmuje działki:

- 102009_2.0017/obręb Jedlicze A , dz:
82; 88/10; 88/11; 88/22; 88/24; 236/16; 246/10;

1.4 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: Wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni: 3,00 – 5,00 m
- nawierzchnia jezdni: płyty ażurowe
- łuki skrzyżowań: R=5,0 - 8,0m
- szerokość zjazdów 4,0m

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2018.1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1 – 4 Dz.U.2018 poz. 1657 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.143).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 Istniejący układ drogowy

Przedmiotowe drogi objęte zakresem opracowania:

- ul. Łąkowa – gminna, wewnętrzna

W stanie istniejącym ul. Łąkowa posiada nawierzchnię utwardzoną stabilizowaną kruszywem drogowym z nadanymi spadkami poprzecznym. Stan drogi określa się jako zły - nawierzchnia posiada lokalne ubytki i nierówności.

3.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

3.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0 - 5,0 m o nawierzchni z płyt ażurowych. Do każdej z posesji należy wykonać zjazd o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych. Skosy wjazdowe 1,5:1,5.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 1.1 i 1.2 „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

3.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Odwodnienie projektowanej jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym.

3.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji. Dostęp do posesji zapewniony będzie poprzez projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa.

3.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej.

4. RUCH PIESZY

W obrębie ulicy Łąkowej w miejscowości Jedlicze A ruch pieszych poprowadzony jest poboczami wzdłuż projektowanej drogi.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt nie przewiduje zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu

6. OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt nie przewiduje oznakowania poziomego

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Grupa wielkości oznakowania zgodnie z załączonym schematem: średnie (znaki nakazu/zakazu średnica 800 mm, znaki ostrzegawcze średnica 900 mm; znaki informacyjne podstawa 600 mm). Do oznakowania należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginanyymi, lico z folii odblaskowej typu 1. Słupki konstrukcji wsporczych tablic należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60mm. Słupki oraz tył tarcz tablic należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować farbą w kolorze RAL 7016. Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami. Aluminiowe tarcze znaków należy montować do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie znaki należy wyznaczyć zgodnie z załączonym schematem oznakowania.

Parametry znaków i tablic:

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie (S
- Folia odblaskowa użyta na lica znaków – typu 2.

Oznakowanie pionowe projektowane			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7	Projektowane	3
2	T-6c	Projektowane	1
3	A-30	Projektowane	1
4	T-0	Projektowane	1
5	D-4a	Projektowane	1
6	D-1	Projektowane	6
7	T-6a	Projektowane	6
razem			19

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA: 1:10 000

Rys. 1.1 Plan sytuacyjny

Rys. 1.2 Plan sytuacyjny

