

BIURO PROJEKTOWE:

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

REGON: 524078440, NIP: 8311644063

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,

98-105 WODZIERADY

## STRONA TYTUŁOWA

### PROJEKT BUDOWLANY

#### Część 2 z 4

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM 1 z 1

#### 1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I –  
CZĘŚĆ II

#### 2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA POWIATOWA NR 3715E W MIEJSCOWOŚCI PRUSINOWICE I BORKI PRUSINOWSKIE, GMINA SZADEK,  
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI

#### 3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

#### 4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 558, 92, OBRĘB PRUSINOWICE

DZ. NR EWID. 181/1, 180/1, OBRĘB BORKI PRUSINOWSKIE

#### 5. Nazwa i adres Inwestora:

POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, UL. ŻŁOTNICKIEGO 25, 98-220 ZDUŃSKA WOLA

#### 6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR  
LOD/3897/PBD/19

#### 7. Data opracowania:

STYCZEŃ 2024

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II**

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....	3
1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	3
1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy .....	4
1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia: .....	5
a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.....	5
b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników .....	5
c) Powierzchni biologicznie czynnej.....	5
d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego .....	5
1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	5
1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.....	6
1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem .....	6
a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	6
b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	6
c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów .....	7
d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	8
e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	9

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II**

1.8	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem .....	10
1.9	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	11
1.10	Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane.....	12
II.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	13
2.1	Rysunek D-1.3.....	13
III.	<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b> .....	14
3.1	<b>Oświadczenie Projektanta</b> .....	14
3.2	<b>Uprawnienia budowlane</b> .....	15

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

*Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I – CZĘŚĆ II.*

*Przedmiotowy obiekt budowlany należy do kategorii:*

*Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy*

*Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe*

### 1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

*Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną powiatową klasy Z. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m. Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano jednostronną (względem jezdni) drogę dla pieszych o szerokości zmiennej od 1,8m do 3m. Zaprojektowano również jednostronne (względem jezdni) pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 1,0m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (parametry zgodnie z planem sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka drogi zaprojektowano remont/przebudowę (w zależności od rodzaju istniejącej nawierzchni) indywidualnych zjazdów do posesji i działek sąsiadujących z pasem drogowym o nawierzchni z kostki betonowej z uwzględnieniem najazdów w postaci skosów 2m:2m oraz o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0/31,5mm (lokalizacja zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego). Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odprowadzenia.*

*Rozwiązania wysokościowe:*

*Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny (lokalnie dwustronny 2-4%) dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu bitumicznego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowaną drogę dla pieszych przewiduje się oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm o wysokości odkrycia ponad jezdnie wynoszącej 8cm. Jako obramowanie drogi dla pieszych od strony terenów zielonych zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30x100cm. Do obramowania zjazdów od strony posesji prywatnych sąsiadujących z pasem drogowym drogi powiatowej nr 3715E przewiduje się zastosowanie*

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II**

oporników betonowych 12x25x100cm. Zakres inwestycji w obrębie jezdni nie zakłada istotnych zmian wysokościowych istniejącej nawierzchni. Projektowane rzędne wysokościowe elementów drogi dostosowano wysokościowo do rzędnych wysokościowych istniejących bram, ogrodzeń i terenów przy granicy docelowego pasa drogowego. Szczegóły odnośnie rozwiązań wysokościowych projektowanej drogi zgodnie z rysunkiem nr D-1.3 „Przekrój typowy konstrukcyjny”.

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane/przebudowane zjazdy oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych (rodzaj i zakres prac zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy

**DROGA POWIATOWA NR 3715E PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE - parametry techniczno - użytkowe:**

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z - zbiorcza
- szerokość jezdni: średnio 5,5m (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego w części PZT arkusz 1-2)
- kategoria obciążania ruchem KR1-2
- szerokość poboczy: 1m jako szerokość utwardzenia destruktem bitumicznym
- szerokość drogi dla pieszych – od 1,8m do 3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne i dwustronne 2% - na łukach 2-4%
- dostępność do drogi nieograniczona

Przyjęta kolorystyka wyrobów użytych do budowy przedmiotowego obiektu budowlanego nie odbiega w sposób istotny od typowej powszechnie stosowanej kolorystyki elementów dróg tj. jezdni bitumiczna koloru czarnego/ciemnoszarego, pobocze z destruktu bitumicznego koloru ciemnoszarego/piaskowego, nawierzchnia zjazdów i drogi dla pieszych z kostki betonowej, nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego koloru piaskowego/jasnoszarego.

Wskazane powyżej uwarunkowania nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia:

a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 20 000 m<sup>2</sup>

b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi po wykonaniu przebudowy – ok. 6 700 m<sup>2</sup>

- powierzchnia nawierzchni drogi dla pieszych po wykonaniu przebudowy – ok. 2 100 m<sup>2</sup>

- powierzchnia nawierzchni zjazdów z drogi po wykonaniu przebudowy – ok. 1 250 m<sup>2</sup>

- powierzchnia nawierzchni poboczy po wykonaniu przebudowy – ok. 1 200 m<sup>2</sup>

c) Powierzchni biologicznie czynnej

- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu budowy – ok. 8 750 m<sup>2</sup>

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego

Wskazane powyżej powierzchnie i ich stosunki nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

*Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.*

1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

*Ze względu na brak technicznej i ekonomicznej możliwości innego sposobu odprowadzenia wód opadowych oraz na ograniczenia związane z szerokością pasa drogowego jako sposób odwodnienia projektowanego drogi zaplanowano odmulenie istniejących rowów przydrożnych (zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego arkusz 1-2). Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów i poboczy. Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu do przydrożnych rowów i na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. Niniejsze zadanie inwestycyjne nie zakłada istotnych zmian obecnego sposobu odwodnienia drogi będącej przedmiotem opracowania.*

*Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę oraz nie będzie generował ścieków w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

*Szczegóły zaleceń odnośnie zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych zgodnie z zapisami uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (będącej integralną częścią przedmiotowej dokumentacji - dołączonej w części „załączniki”)*

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

*Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać*

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II**

*na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.*

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

*Szczegóły zaleceń odnośnie emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych zgodnie z zapisami uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (będącej integralną częścią przedmiotowej dokumentacji - dołączonej w części „załączniki”)*

**c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

*W trakcie prowadzenia prac będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem maszyn budowlanych oraz w związku z zatrudnianiem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.*

*Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:*

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;*
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;*
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.*

*Zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach (aktualny tekst jednolity) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.*

*Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Na terenie budowy będą magazynowane sorbenty i materiały filtracyjne, które w przypadku użycia będą traktowane jak odpady niebezpieczne i przekazywane do utylizacji. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. kod 20 03 01. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną*



**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II**

ustawione pojemniki na odpady komunalne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet.

Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie generował odpadów w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów zgodnie z zapisami uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (będącej integralną częścią przedmiotowej dokumentacji - dołączonej w części „załączniki”)

d) **Właściwości** akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

W rejonie planowanej inwestycji, tereny zabudowy mieszkaniowej zbliżają się na odległość kilkunastu metrów od drogi. Z szacunkowej analizy wynika, że hałas powodowany robotami budowlanymi może stwarzać okresowo uciążliwość dla mieszkańców zabudowy na terenach położonych w odległościach mniejszych niż 50 m. Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem.

Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Uciążliwości hałasowe związane z budową będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Chwilowe oraz ograniczone do czasu prowadzenia prac emisje hałasu, występują przy realizacji prawie wszystkich przedsięwzięć. Końcowy rezultat prowadzonych prac będzie dla mieszkańców o wiele istotniejszy, niż ograniczone w czasie niedogodności występujące w trakcie prowadzenia prac.

W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko i ludzi w fazie realizacji inwestycji planuje się:

- prace budowlane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie ograniczyć wyłącznie do pory dziennej tj. 6:00-22:00,
- place budowy (zaplecza) należy lokalizować możliwie z dala od terenów zabudowy chronionej akustycznie,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- ograniczać jałową pracę silników (przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy),

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II**

- korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń,
- dbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń, wykorzystywanych na budowie, poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.).

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie emisji drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń zgodnie z zapisami uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (będącej integralną częścią przedmiotowej dokumentacji - dołączonej w części „załączniki”)

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie lub wygrodzenie barierami z zachowaniem bezpiecznej odległości (2m).

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew – szczegółowy wykaz drzew do wycinki oraz ich lokalizacja zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego w części PZT arkusz 1-2.

W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) jego wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi (w tym glebę), wody powierzchniowe i podziemne, nie przekroczy typowego wpływu stwierdzonego dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.

Szczegóły zaleceń odnośnie wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z zapisami uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (będącej integralną częścią przedmiotowej dokumentacji - dołączonej w części „załączniki”)

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

1.8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-  
instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu  
budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem

*Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie przedmiotowego obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:*

- odwodnienie za pomocą istniejących odmulonych rowów przydrożnych
- zapewnienie dostępu do przedmiotowego obiektu budowlanego za pomocą projektowanych skrzyżowań i zjazdów
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie
- przedmiotowa inwestycja została zwolniona z konieczności realizacji kanału technologicznego zgodnie z wymogami ustawy o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)

*Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – ich parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada jedynie ewentualną regulację wysokościową i zabezpieczenie (np. rurami osłonowymi) istniejących sieci, tylko w przypadku ich natrafienia np. w czasie robót ziemnych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.*

*Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:*

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

*W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci poprzez ułożenie przewodów w rurach ochronnych dwudzielnych. Zakres ilościowy poszczególnych zabezpieczeń został przedstawiony w przedmiarze robót.*

*Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.*

*Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury. Wszelkie roboty związane z regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

ELEKTROENERGETYKA

*Istniejąca sieć elektroenergetyczna zgodnie z analizą lokalizacji istniejącego uzbrojenia nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi (w przypadku ich natrafienia w czasie realizacji robót ziemnych) – ilość zgodnie z przedmiarem robót. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

TELETECHNIKA

*Istniejąca sieć teletechniczna zgodnie z analizą zakresu mapy do celów projektowych nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami osłonowymi dwudzielnymi (w przypadku ich natrafienia w czasie realizacji robót ziemnych) – ilość zgodnie z przedmiarem robót. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

WODOCIĄG I KANALIZACJA

*Istniejąca sieć wodociągowa zgodnie z analizą lokalizacji istniejącego uzbrojenia nie wymaga przebudowy, ponieważ nie koliduje w sposób bezpośredni z projektowanym układem drogowym. Wszelkie roboty związane z zabezpieczeniem, regulacją i ewentualną przebudową/wymianą elementów sieci wynikłe w czasie przebudowy przedmiotowej drogi należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem właściwych podmiotowo służb technicznych odpowiednich gestorów sieci.*

URZĄDZENIA WODNE

*Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Odprowadzenie wód deszczowych po przebudowie przewidziano za pomocą odpływu wód opadowych na docelowe tereny zielone w docelowym pasie drogowym oraz lokalnie do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia. Niniejsze zadanie inwestycyjne nie zakłada istotnych zmian obecnego sposobu odwodnienia drogi będącej przedmiotem opracowania.*

1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy

*PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II*

**1.10 Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały  
wydane**

*W ramach inwestycji przewiduje się odstępstwo o konieczności lokalizacji kanału technologicznego na podstawie zapisów art. 39 ustawy z dn. 5-08-2022 o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783).*

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

### 2.1 Rysunek D-1.3



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

### III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

---

#### 3.1 Oświadczenie Projektanta

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (aktualny tekst jednolity) niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany w części projektu architektoniczno-budowlanego sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU  
PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE – ETAP I – CZĘŚĆ II.

Projektant:

Mgr inż. Mariusz Mróz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI  
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

Styczeń 2023

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II

### 3.2 Uprawnienia budowlane

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. 42 632 97 39, fax 42 620 56 39  
NIP 725-16-40-800, REGON 472648600

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2526/774/19  
sygn. akt. KK/D/7131/3897/19

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Mariusz Jan Mróz**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIBB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II**

Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz  
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20  
98-105 Wodzierady;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE – BORKI PRUSINOWSKIE  
– ETAP I – CZĘŚĆ II



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-ZSS-M32-W7N \*

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18  
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.s.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

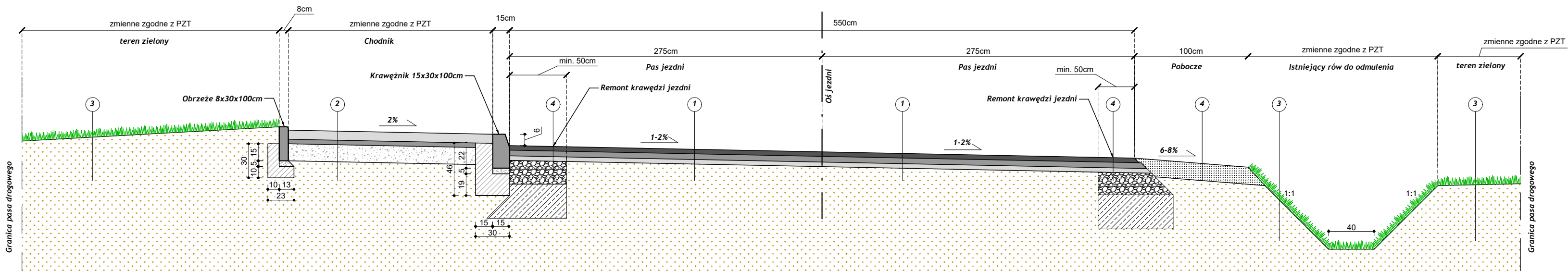
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Typowy przekrój konstrukcyjny  
teren zielony - chodnik - jezdnia - pobocze - rów - teren zielony



1
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W śr. 100kg/m2
Istniejące warstwy nawierzchni i podbudowy jezdni
Istniejące podłoże gruntowe

2
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 3- 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 5Mpa gr. 20cm
Istniejące podłoże gruntowe

3
Nawierzchnia z humusu obsianego trawą gr. 10cm
Istniejące podłoże gruntowe

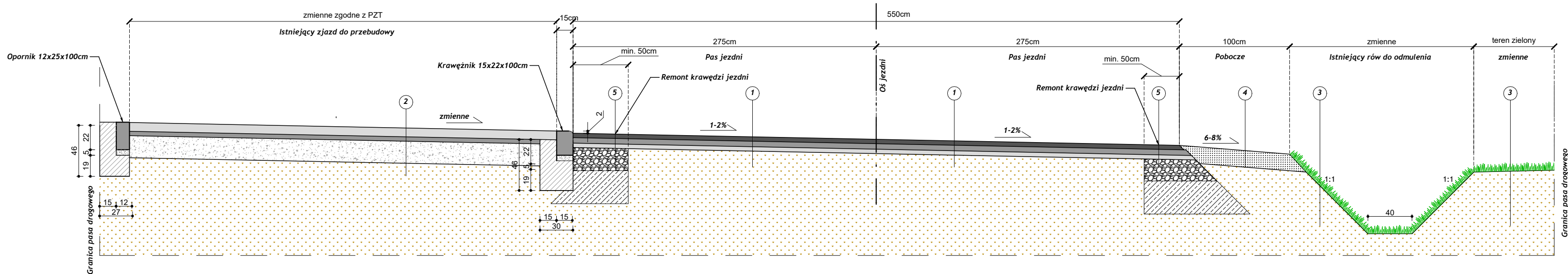
4
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3/destrukturu bitumicznego gr. 15cm
Istniejące podłoże gruntowe

5
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W śr. 100kg/m2
Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 0-31,5mm gr. 20cm
Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 5Mpa, gr. 30cm
Istniejące podłoże gruntowe

- Niniejsze przekroje mają charakter typowy - uniwersalny w odniesieniu do konstrukcji jezdni, zjazdów oraz drogi dla pieszych - szczegółowe rozwiązania w konkretnych lokalizacjach przedstawionych na planie sytuacyjnym zostały zawarte w projekcie technicznym

- W przypadku odkrycia w podłożu gruntów organicznych lub innych, których nie ma możliwości doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5Mpa, to takie podłoże należy wymienić na pospółkę i dopiero wtedy wykonać wyżej wymienioną warstwę stabilizacji

Typowy przekrój konstrukcyjny  
zjazd - jezdnia - pobocze - rów - teren zielony



1
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W śr. 100kg/m2
Istniejące warstwy nawierzchni i podbudowy jezdni
Istniejące podłoże gruntowe

2
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 3- 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm
Istniejące podłoże gruntowe

3
Nawierzchnia z humusu obsianego trawą gr. 10cm
Istniejące podłoże gruntowe

4
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3/destrukturu bitumicznego gr. 15cm
Istniejące podłoże gruntowe

5
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W śr. 100kg/m2
Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 0-31,5mm gr. 20cm
Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 5Mpa, gr. 30cm
Istniejące podłoże gruntowe

- Projekt dopuszcza inne sposoby wzmocnienia podłoża po uprzedniej konsultacji i akceptacji ze strony Projektanta, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz Inwestora

INWESTOR:  
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI,  
ul. Stefana Żółtackiego 25  
98-220 Zduńska Wola

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:  
"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E  
NA ODCINKU PRUSINOWICE - BORKI  
PRUSINOWSKIE - ETAP I"

UWAGI:  
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową  
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych  
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta  
- dopuszcza się zmianę lokalizacji rowów odwodnieniowych celem ich optymalnego dostosowania do lokalnych warunków terenowych (istniejące drzewa, skrapy itd.)

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu:  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3715E NA ODCINKU  
PRUSINOWICE - BORKI PRUSINOWSKIE - ETAP I - CZĘŚĆ II

Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: DROGA POWIATOWA NR  
3715E NA ODCINKU PRUSINOWICE - BORKI PRUSINOWSKIE, GMINA  
SZADEK, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: N/d

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-1.3

Data: STYCZEŃ 2024