

ZAŁĄCZNIK NR 1

**Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji
projektowej dla zadania pn.**

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2390P Komorniki-Łęczyca w m. Wiry,
poprzez wykonanie drogi dla pieszych jako odrębnego przejścia pod linią
kolejową nr 357 Sulechów - Luboń”**

Lipiec 2023

Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej rozbudowy drogi powiatowej nr 2390P Komorniki-Łęczycza w m.Wiry, poprzez wykonanie drogi dla pieszych jako odrębnego przejścia pod linią kolejową nr 357 Sulechów - Luboń

Planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 2390P Komorniki-Łęczycza w m. Wiry i realizowana będzie na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553,967.) w procedurze pozwolenia na budowę.

1. Zakres opracowania projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2390P Komorniki-Łęczycza w m.Wiry, poprzez wykonanie drogi dla pieszych jako odrębnego przejścia pod linią kolejową nr 357 Sulechów – Luboń zawarty został w koncepcji projektowej wykonanej przez Pracownię Projektową Andrzej Tomaszewski z Poznania, która stanowi załącznik do niniejszych wytycznych i jest podstawą dla wyceny tego zadania projektowego. Projekt budowlany powinien obejmować:
 - zapewnienie bezpiecznego przejścia dla pieszych pod linią kolejową nr 357, poprzez zaprojektowanie przejścia tunelowego zlokalizowanego przy istniejącym wiadukcie kolejowym,
 - zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi dla pieszych,
 - projektowana szerokość drogi dla pieszych - 3,0 m.
2. Projekt obejmuje również opracowania dokumentacji na usunięcie ewentualnych kolizji powstałych w związku z planowaną inwestycją.
3. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie **obrazów wektorowych**. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.
4. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem.

Wymagany zakres uzgodnień:

- Z zarządcą drogi powiatowej 2390P (Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu),
- Ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
- Z właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie likwidacji spodziewanych kolizji projektowanej drogi z zarządzanymi przez nich urządzeniami i obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,

- pozwolenie wodnoprawne - jeśli będzie wymagane,
- uzgodnienia ze wszystkimi wymaganymi przepisami prawa jednostkami,

Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno-inżynierska i hydrogeologiczna powinna zawierać:

- opinię geotechniczną, która będzie opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającą przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającą geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorią geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz.463) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
- badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta odpowiednich rozwiązań projektowych (ewentualne wzmocnienie podłoża lub wymiana gruntów)
- badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg inwestycji. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną,
- w projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącego gruntu w miejscach tego wymagających.

5. **Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.**

6. Skład dokumentacji projektowej:

a) Materiały do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę:

- mapa w skali co najmniej 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi dla pieszych oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- wymagane przepisami opinie i uzgodnienia.

b) Projekt budowlany:

- projekt zagospodarowania terenu/działki,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- projekt branży drogowej,

- projekt branży mostowej,
 - projekt branży sanitarnej (jeżeli będzie konieczny)
 - projekty usunięcia kolizji.
- c) Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowywaniu planu BIOZ.
- d) Techniczne badania podłoża gruntowego.
- e) Projekty wykonawcze na wszystkie branże.
- f) Projekt organizacji ruchu – docelowy (wraz z uzyskaniem zatwierdzenia).
- g) Plan wycięcia drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów) wraz z decyzją na wycinkę.
7. Zawartość dokumentacji przetargowej:
- kosztorys inwestorski z podziałem na branże, w oparciu o aktualne, katalogowe ceny jednostkowe
 - przedmiary robót z podziałem na branże
 - materiały przetargowe:
 - na cyfrowym nośniku pamięci (Projekty budowlane, Projekty wykonawcze, Projekty badań podłoża gruntowego, Projekty rozbiórek, Projekty docelowej organizacji ruchu, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych)
 - w formie wydruku:
 - kosztorys inwestorski - 1 egz.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nie należącym do wykonawcy i podwykonawcy robót, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz Inwestora.

Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wydziałem Infrastruktury Drogowej Urzędu Gminy Komorniki.

8. Ilość przekazanej dokumentacji:

- Projekt budowlany 5 egz.
- Projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu 5 egz.
- Materiały przetargowe 1 egz.
- Operat geodezyjny 1 egz.
- Wypisy z rejestru gruntów 2 egz.
- Tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji - 1 egz.

- Materiały niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na rozpoczęcie prac budowlanych - 5 egz.
- Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych. Na opakowaniu zbiorczym należy umieścić informacje o zawartości dokumentacji, nazwie zadania, nazwie biura projektowego, inwestora oraz daty sporządzenia dokumentacji od frontu oraz z boku opakowania zbiorczego.

9. Termin opracowania przedmiotu zamówienia:

8 miesięcy od podpisania umowy na przekazanie dokumentacji projektowej wraz z decyzją pozwolenia na budowę.

10. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625, 2687, z 2023 r. poz. 295, 412, 877).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr poz. 2454 z 2021 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. poz. 463).
- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998r.

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań prawnych.

11. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) w formie:

- wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word (.docx) lub Microsoft Excel (.xlsx),
 - przedmiary robót w formacie .pdf, .xlsx i .ath.
 - wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie .dwg i .pdf,
 - skanu kompletnego projektu budowlanego (rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 7 MB).
12. Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w Wydziale Infrastruktury Drogowej Urzędu Gminy Komorniki.
13. Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.
14. Obowiązkowe stawiennictwo projektanta na polecenie Zamawiającego na wizji w terenie przy procedurze wyboru Wykonawcy prac budowlanych.