



Ostrołęka dnia 20.04.2020r.

KPZ.271.9.2020

**Uczestnicy Postępowania**

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. : „Zakup wraz z dostawą 2 sztuk autobusów z napędem elektrycznym”** w ramach zadania: Doposażenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłoszenie o zamówieniu nr Dz. U. UE 2020/S 065-154813.

Zamawiający: Miasto Ostrołęka działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie złożonych pytań:

### Pytanie 1

Strona 100, wiersz 2.2 – Magazynowanie energii elektrycznej.

- Pojemność magazynu energii – nie mniej niż 200kWh

Pytanie: Czy chodzi o pojemność nominalną czy użyteczną?

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga pojemności nominalnej magazynów energii nie mniejszej niż 200 kWh.

### Pytanie 2

Strona 100, wiersz 2.2 – Magazynowanie energii elektrycznej.

- Magazyn energii elektrycznej ma zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji, jednak nie mniej niż 8 lat, przy spadku pojemności baterii nie więcej niż 20 %. W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej dostawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

Pytanie: Czy Zamawiający rozważa skrócenie gwarancji w zakresie baterii na okres 5 lat przy sprawności 80%?

Uzasadnienie:

Z naszego doświadczenia wynika, iż żaden producent baterii na świecie nie udziela gwarancji utrzymania sprawności 80% w okresie 5 (pięciu) lat, w związku z czym poddajemy pod rozagę zmianę tego wymogu.

### Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

### Pytanie 3

Strona 100, wiersz 2.2 – Magazynowanie energii elektrycznej.

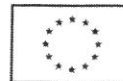
- Zdolność magazynowania energii w pojeździe zapewniająca przejechanie przez autobus co najmniej 160 km, bez konieczności doładowywania baterii trakcyjnych

Pytanie: Prosimy o podanie informacji w jakim czasie, ile postojów i jak długich, średnią długość odcinków jazdy oraz podanie kątów nachylenia odcinków trasy i ich długość.

### Odpowiedź:

Zamawiający poniżej podaje dane:

- Najdłuższa i najkrótsza trasa  $(\max + \min) / 2 = \text{średnia}$
- Średni czas przejazdu autobusu na jednej służbie - 6h 20min



- Ilość postojów – 114 szt.
- Długość postojów - przerwa dla kierowcy 30 min
- 114 szt. x 8 s = ok. 15 min na przystanki (łącznie)
- Średnia długość odcinków jazdy 1,09 km (pomiędzy przystankami)

#### Pytanie 4

Strona 104, wiersz 4.2 – Poszycie zewnętrzne.

- Uchwyty holownicze z przodu i z tyłu pojazdu.

Strona 121, wiersz 12.1 - Wyposażenie dodatkowe do każdego autobusu

- zaczepy holownicze przednie i tylne

Pytanie: Czy w ocenie Zamawiającego niezbędne jest zastosowanie zaczepu holowniczego tylnego?

Uzasadnienie: W naszej ocenie technologią standardowo stosowaną w zakresie zaczepów holowniczych, jest stosowanie zaczepów wyłącznie mocowanych z przodu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

#### Pytanie 5

Strona 106, wiersz 4.8 – Ogrzewanie

Pytanie: Czy przy zagwarantowaniu przez dostawcę wszystkich parametrów użytkowych ogrzewania w przestrzeni kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej wraz z innymi parametrami eksploatacji autobusów Zamawiający dopuszcza rezygnację z dodatkowego urządzenia grzewczego zasilanego sprężonym gazem CNG?

Uzasadnienie:

W naszej ocenie obecnie stosowana technologia – w zakresie baterii, w tym ich pojemność stosowana w autobusach dostarczanych przez nas – pozwala na zastosowanie wyłącznie ogrzewania wodno-elektrycznego, przy jednoczesnym spełnieniu wymagań Zamawiającego m. in. odnośnie zasięgu autobusu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

#### Pytanie 6

Strona 111, wiersz 7.1 – Podstawowe wymagania urządzenia

- Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie ( 2 szt. o poj. min. 200 Ah każdy).

Główny wyłącznik prądu zlokalizowany w zabudowie umiejscowionych akumulatorów

Pytanie: Czy Zamawiający może ograniczyć minimalną pojemność do 45Ah

Uzasadnienie: W proponowanych autobusach zastosowane są akumulatory kwasowe o poj. 45Ah i przy zastosowanej technologii są one całkowicie wystarczające. Większe akumulatory w naszej konstrukcji są zbędne.

#### Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

#### Pytanie 7

Strona 113, wiersz 8.1 – Tablice zewnętrzne elektroniczne

Pytanie: Czy zamawiający ma preferowanego dostawcę systemów określonych w niniejszym punkcie?

Uzasadnienie:

W naszej ocenie wskazanie przez Zamawiającego preferowanego dostawcy wskazanych technologii pozwoli na ujednolicenie ich z obecnie użytkowymi przez Zamawiającego.

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie preferuje dostawcy w powyższym zakresie. Opis przedmiotu zamówienia został przygotowany zgodnie z art.29 ustawy Pzp.



### Pytanie 8

Strona 117, wiersz 9 – System monitoringu

Pytanie: : Czy zamawiający ma preferowanego dostawcę systemów określonych w niniejszym punkcie?

Uzasadnienie:

W naszej ocenie wskazanie przez Zamawiającego preferowanego dostawcy wskazanych technologii pozwoli na ujednoczenie ich z obecnie użytkowanymi przez Zamawiającego.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie preferuje dostawcy w powyższym zakresie. Opis przedmiotu zamówienia został przygotowany zgodnie z art.29 ustawy Pzp.

### Pytanie 9

Strona 120, wiersz 10 – System zliczania pasażerów

Pytanie: : Czy zamawiający ma preferowanego dostawcę systemów określonych w niniejszym punkcie?

Uzasadnienie:

W naszej ocenie wskazanie przez Zamawiającego preferowanego dostawcy wskazanych technologii pozwoli na ujednoczenie ich z obecnie użytkowanymi przez Zamawiającego.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie preferuje dostawcy w powyższym zakresie. Opis przedmiotu zamówienia został przygotowany zgodnie z art.29 ustawy Pzp.

### Pytanie 10

Strona 121, wiersz 12.1 – Wyposażenie dodatkowe do każdego autobusu

- wtyczki do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu w liczbie 2 szt.

Pytanie: : Czy możliwe jest wykreślenie wskazanego wymagania?

Uzasadnienie: Zastosowanie Wskazanego przez Zamawiającego w SIWZ systemu ładowania energii elektrycznej czyni powyższe wymaganie zbędnym.

### Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Powyższe odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

PREZYDENT MIASTA  
  
Paweł Kulik

