

**Wykonawcy, zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Budowa ul. Nowoszczakowskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Grunwaldzką DK79 w Jaworznie w ramach zadania „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta”**

Informuję, iż do zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące postanowień specyfikacji warunków zamówienia (SWZ). Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm) (Pzp), przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Pytanie 1:

Dotyczy zastępczych nasadzeń drzew.

Zgodnie z pkt 8 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy wykonać 10 500 sztuk nasadzeń zastępczych z zastosowaniem gatunków rodzimych (buk zwyczajny). Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuszcza nasadzenia zastępcze z zastosowaniem innych gatunków drzew, jeśli tak to jakich?

Odpowiedź: Nasadzenia muszą spełnić warunki zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr OS.I.6220.31.2018.SO z dnia 23 czerwca 2020r.

Pytanie 2:

Dotyczy zastępczych nasadzeń drzew.

W celu porównywalności ofert prosimy o informację, ile sztuk palików należy przyjąć do każdego nasadzonego drzewa?

Odpowiedź: Na każde nasadzone drzewo należy przyjąć 3 szt palików.

Pytanie 3:

Dotyczy zastępczych nasadzeń drzew.

W pkt 8 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazano 4 działki przeznaczone pod nasadzenia zastępcze. Prosimy o potwierdzenie, że liczba tych działek nie ulegnie zwiększeniu, gdyż będzie to miało znaczący wpływ na wycenę.

Odpowiedź: miejsca nasadzeń drzew ulegną zmianie. Zamawiający wskaże miejsca nasadzeń drzew w granicach administracyjnych miasta (zał nr 3 do SWZ)

Pytanie 4:

Dotyczy zastępczych nasadzeń drzew.

W celu porównywalności ofert prosimy o informację jakie obwody drzew należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Nasadzenia muszą spełnić warunki zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr OS.I.6220.31.2018.SO z dnia 23 czerwca 2020r.

Pytanie 5: Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych z kalkulacjami ilości wykopów/nasypów na podstawie przekrojów poprzecznych.

Odpowiedź: W związku z ryczałtowym charakterem wynagrodzenia zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót, w tym tabeli robót ziemnych. Bilans mas ziemnych należy oszacować na podstawie dokumentacji projektowej.

Pytanie 6: Czy objętości Wykopu i Nasypu widniejące na Przekrojach Poprzecznych uwzględnia-

ją zdjęty humus (np. czy dla przekrojów nasypowych – w ilość N wliczono zasypanie zdjętego humusu)?

Odpowiedź: Objętości mas ziemnych pokazane na przekrojach poprzecznych nie uwzględniają zdjęcia ziemi urodzajnej.

Pytanie 7: Czy objętości Wykopu i Nasypu widniejące na Przekrojach Poprzecznych uwzględniają grunt nasypowy użyty w materacu?

Odpowiedź: Nasypy nie uwzględniają geometeraca.

Pytanie 8: Czy objętości Wykopu i Nasypu widniejące na Przekrojach Poprzecznych uwzględniają Roboty wykończeniowe – zahumusowanie? Np. czy dla przekrojów nasypowych – w ilość Nasypu prawidłowo nie wliczono powierzchni zahumusowania?

Odpowiedź: Ilość podana na przekrojach poprzecznych uwzględnia objętość gruntu pomiędzy terenem istniejącym a spodem konstrukcji.

Pytanie 9: DROGI: Prosimy o informację jaką konstrukcję nawierzchni będą posiadać nawierzchnie przewidziane do rozbiórki? (Jaką grubość pakietu bitum + kruszywo należy założyć do rozebrania)?

Odpowiedź: Zgodnie z dokumentacją dotyczącą rozpoznania podłoża.

Pytanie 10: DROGI: Kto będzie właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórek?

Odpowiedź: Materiały nadające się do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego i należy je przetransportować na magazyn MZDIM w Jaworznie. Pozostałe materiały stanowią własność Wykonawcy i należy je zutylizować.

Pytanie 11: DROGI: Czy Zamawiający wskaże miejsce składowania materiałów z rozbiórki dróg, chodników, ogrodzeń, itp., czy może Wykonawca jest zobowiązany do zagospodarowania tych materiałów?

Odpowiedź: jak odpowiedz na pytanie nr 10.

Pytanie 12: DROGI: Czy Zamawiający dopuszcza częściowe użycie materiałów pochodzących z rozbiórek dróg, chodników, itp., np. kruszyw, destruktu i innych?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza częściowego użycia materiałów pochodzących z rozbiórek dróg, chodników, itp., np. kruszyw, destruktu i innych

Pytanie 13: Czy wydane decyzje, uzgodnienia, opinie i odstępstwa uzyskane na etapie projektu budowlanego są nadal aktualne?

Odpowiedź: Wykonawca uzyska prologaty wszystkich warunków oraz uzgodnień , które utraciły datę ważności (zał nr 2 pkt III)

Pytanie 14: Czy na terenie przewidzianym pod projektowaną inwestycję były wykonane badania archeologiczne? Prosimy o przekazanie tego opracowania.

Odpowiedź: Zakres opracowania projektowego nie obejmował badań archeologicznych.

Pytanie 15: Czy na terenie przewidzianym pod projektowaną inwestycję było przeprowadzone rozpoznanie saperskie? Prosimy o przekazanie tego opracowania.

Odpowiedź: Zakres opracowania projektowego nie obejmował rozpoznania saperskiego.

Pytanie 16: Prosimy o przekazanie projektu w formie cyfrowej (pliki z rozszerzeniem dwg).

Odpowiedź: Zamawiający nie udostępnia projektu w formie edytowalnej (pliki z rozszerzeniem dwg)

Pytanie 17: Czy inwestycja przebiega przez teren górniczy? Jeśli tak to w jakim zakresie i czy występują osiadania. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź: wszelkie uzgodnienia zwiera TOM 0 do SWZ.

Pytanie 18: Czy inwestycja przebiega w rejonie GZWP? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź: Dla inwestycji została uzyskana decyzją środowiskowa oraz pozwolenia wodnoprawnego. Wykonawca winien się zapoznać z przedmiotowymi dokumentami i na ich podstawie określić czy znajduje się w rejonie GZWP oraz jakie z tego tytułu wynikają obstrzenia.

Pytanie 19: Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę konstrukcji zjazdu publicznego ~155m2 na konstrukcję KR4 taką jak w przypadku pozostałych dróg?

Odpowiedź: Zamawiający nie widzi przeciwwskazań do zastosowania jednolitej nawierzchni.

Pytanie 20: Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie konstrukcji zjazdów tak jak dróg KR 4. Wykonawca zaznacza ze zastosowane mieszanki różnią się w zakresie zgodności z dokumentacją STWIORB D005.03.13 a oraz Stwiorb D 05.03.05b

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Zjazd publiczny

W zakresie zadania należy wykonać po istniejącym śladzie zjazd publiczny ~155 m2 (mapka lokalizacji zjazdu poniżej). Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikami drogowymi granitowymi 20x30 oraz najazdowymi 20x22 cm, na szerokości chodników należy wykonać obniżenie krawężnika. Krawężniki należy wbudować w ławę betonową z betonu C12/15.

Układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR4 o uziarnieniu 0/12,80 mm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 8 cm, na obciążenie ruchem KR4 o uziarnieniu 0/12,80 mm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 10 cm, na obciążenie ruchem KR4 o uziarnieniu 0/25 mm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 20 cm;
- grunt stabilizowany popiołami lotnymi gr. 20cm;
- grunt rodzimy.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Kolańczyk
Zastępca Prezydenta Miasta

Gabriela Jeleń
główny specjalista
w Wydziale
Zamówień Publicznych i Umów

NACZELNIK
Wydziału
Zamówień Publicznych i Umów
Mariusz Rosiak

