

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi gminnej „Nowiny”
nr 113658R w miejscowości Bączal Górny”**

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: podkarpackie
Powiat: jasielski
Miejscowość: Bączal Górny**

Inwestor: **Gmina Skołyszyn
38-242 Skołyszyn 12**



Jednostka projektowa: **Dominum Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Dominik Nigborowicz PDK/0375/PWOD/19	
PAŹDZIERNIK 2022 r.		

Egz. Nr.....

SPIS ZAWARTOŚCI:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA	1
SPIS ZAWARTOŚCI:	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3. OPIS ROBÓT OBJĘTYCH OPRACOWANIEM	4
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
5. ORGANIZACJA RUCHU	6
6. UWAGI KOŃCOWE	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 113658R „Nowiny” na odcinku w km 0+233,6 – 1+210,2 na działkach ewidencyjnych nr 308/1, 309/3, 314/3 w miejscowości Bączal Górny, polegającej odnowieniu istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 3,50m, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75m, wykonaniu mijanek o szerokości 5,00m (wraz z jezdnią) oraz odcinkowym oczyszczeniem zamulonych rowów.

1.2. Podstawa opracowania

Zgodnie z art. 115 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla niniejszego opracowania stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie wspomnianego rozporządzenia.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w Jaśle;
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124z późn. zm.);
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Opracowaniem objęto drogę gminną na działkach ewidencyjnych nr 308/1, 309/3, 314/3 w miejscowości Bączal Górny na odcinku 976,6m.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, jako załącznika do wniosku o zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych, zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego. Roboty polegać będą na odnowieniu istniejącej nawierzchni jezdni, wykonaniu poszerzenia jezdni, wykonaniu obustronnych poboczy, wykonaniu mijanek oraz odcinkowym oczyszczeniu zamulonych rowów w ramach przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym. Dokumentacja techniczna została wykonana na potrzeby Inwestora – Gminy Skołyszyn.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Bączal Górny, na terenie gminy Skołyszyn, w powiecie jasielskim.

Łączna długość odcinka drogi gminnej objętego przebudową wynosi 976,6m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Posiada liczne ubytki, spękania siatkowe oraz wyboje. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczna jest jej przebudowa.

Zakres projektowanych robót realizowany będzie na działkach ewidencyjnych:

Gmina – SKOŁYSZYN [jednostka ewidencyjna 180509_2], - Miejscowość – BĄCZAL GÓRNY [obręb 0002], działka ewidencyjna: 308/1.

Gmina – SKOŁYSZYN [jednostka ewidencyjna 180509_2], - Miejscowość – BĄCZAL GÓRNY [obręb 0002], działka ewidencyjna: 309/3.

Gmina – SKOŁYSZYN [jednostka ewidencyjna 180509_2], - Miejscowość – BĄCZAL GÓRNY [obręb 0002], działka ewidencyjna: 314/3.

3. OPIS ROBÓT OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

3.1. Dane ogólne

Przebudowa drogi gminnej, będzie polegać w szczególności na:

- odcinkowym rozebraniu zniszczonej nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- ścięciu zawyżonych poboczy,
- wykonaniu podbudowy pod poszerzenia jezdni oraz mijanek,
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na: warstwach podbudowy pod poszerzenia oraz mijanek, odcinkach jezdni o rozebranej nawierzchni oraz zjazdach,
- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni, mijankach oraz zjazdach,
- wykonaniu poboczy drogi oraz zjazdów,

Wszystkie roboty budowlane podlegające przebudowie wykonywane będą w granicy istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa prowadzona będzie zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

3.2. Parametry charakterystyczne istniejącej drogi gminnej

Przekrój normalny drogi ma w stanie istniejącym następujące parametry:

- | | |
|---|----------------|
| – szerokość pasa ruchu (na odcinku prostym) | 3,00 – 3,20 m, |
| – spadek poprzeczny pasa ruchu | 2,0 %, |
| – szerokość pobocza | 0,50 - 0,75m, |
| – pochylenie poboczy | 8,0% |
| – pochylenie skarp | 1:1,5 |

3.3. Parametry charakterystyczne projektowanej drogi gminnej

Przekrój normalny drogi będzie miał następujące parametry:

– szerokość pasa ruchu (na odcinku prostym)	3,50 m,
– spadek poprzeczny pasa ruchu	2,0 %,
– szerokość pobocza	0,75m,
– pochylenie poboczy	8,0%
– pochylenie skarp	1:1,5
– szerokość mijanek (łącznie z jezdnią)	5,00m
– długość mijanek (bez skosów wjazdowych i wyjazdowych)	25,00m
– szerokość zjazdów	jak istn. (min. 3,00m)
– połączenie krawędzi jezdni drogi i zjazdu	skos 1,5:1,5

3.4. Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie zasadniczej. Zakres robót objętych przebudową dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Łączna długość projektowanego odcinka drogi gminnej objętego przebudową wynosi 976,6 m.

3.5. Konstrukcja

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- geosiatka przeciwspekaniowa przeplatana, min. 100 kN/m
- skropienie lepiszczem 450g/m²
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni
- istniejąca konstrukcja drogi

Konstrukcja poszerzenia jezdni oraz mijanek:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- geosiatka przeciwspekaniowa przeplatana, min. 100 kN/m
- skropienie lepiszczem 450g/m²
- 4cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- 15cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie,
- 15cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} frakcji 0/63mm stabilizowana mechanicznie,

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

- 15cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie,

Konstrukcja pobocza:

- 15 cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Przebudowa drogi polegać będzie na poszerzeniu istniejącej nawierzchni jezdni, bez ingerencji w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogłyby oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Dla planowanej inwestycji uzyskano decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego nr DT.7110.33.2022(2) z dnia 20.09.2022r. wydaną przez Ministra Cyfryzacji.

6. ORGANIZACJA RUCHU

W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

7. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI