

# OPIS TECHNICZNY

## I. Dane ogólne

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej – ulicy Gajowej w Troszynie.

### 2. Nazwa opracowania

„Remont drogi gminnej – ulicy Gajowej w Troszynie „

### 3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Troszyn , gmina Troszyn, pow. ostrołęcki, woj.: mazowieckie.

Planowane do wykonania roboty remontowe drogi gminnej zlokalizowane są na działkach wymienionych w punkcie - I V „Zajętość terenu”

### 4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Troszyn,

Ul. Słowackiego 13

07-405 Troszyn

### 5. Jednostka projektująca

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20,

07-410 Ostrołęka.

### 6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi,
- ustalenia z Inwestorem co do zakresu i technologii robót remontowych,

### 7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia zamiaru wykonania robót remontowych drogi gminnej – ulicy Gajowej w Troszynie. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót remontowych w/w drogi gminnej.

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Stan istniejący drogi**

Przedsięwzięcie obejmuje remont drogi gminnej –ulicy Gajowej na terenie miejscowości Troszyn. W chwili obecnej istniejąca droga gminna- ulica Gajowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wydzieloną jednostronnie na niewielkim odcinku krawężnikiem betonowym oraz chodnik jednostronny wykonany z kostki betonowej. Istniejące zjazdy do działek wzdłuż drogi mają nawierzchnię bitumiczną lub betonową.

Ze względu na długi okres eksploatacji nawierzchni bitumicznej jezdni od momentu oddania jej do użytkowania oraz wzrost obciążenia ruchem pojazdów, a także w wyniku oddziaływania czynników atmosferycznych nawierzchnia bitumiczna jezdni uległa uszkodzeniom w postaci: spękań siatkowych, ubytków warstwy ścieralnej i deformacji profilu poprzecznego. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej oraz krawężnik betonowy posiadają uszkodzenia w postaci:

-ubytków betonu, pęknięć i nierówności pomiędzy pojedynczymi elementami, co zagraża bezpieczeństwu ruchu pieszych. Nawierzchnia zjazdów bitumiczna i z betonu cementowego wykazuje postępujące uszkodzenia spowodowane niekorzystnym wpływem czynników atmosferycznych oraz uszkodzenia mechaniczne. Nierówności w powierzchni jezdni, chodników i zjazdów powodują zatrzymywanie wód opadowych, co jeszcze bardziej wpływa na powstawanie nowych zniszczeń.

Orientacyjną lokalizację istniejącego obiektu przedstawiono na mapie w skali 1:10 000 (rys. nr 1).

### **2.Istniejąca infrastruktura terenu.**

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- wodociąg z przyłączami do gospodarstw
- napowietrzna linia energetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- kanalizacja teletechniczna,

Nie występują kolizje istniejącego zagospodarowania terenu przewidzianego do remontu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego. Regulacji wysokościowej wymagają elementy naziemne sieci uzbrojenia terenu w celu dostosowania do nowych rzędnych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów.

### **III. Istniejące parametry drogi- ulicy**

#### **1. Parametry drogi gminnej:**

- Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Prędkość projektowa - 30km/h,
- Szerokość jezdni - 3,50 m , na mijance - 6,50 m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu - 1x1 dwukierunkowa ( jedna jezdnia z jednym pasem ruchu przewidzianym do ruchu w obu kierunkach z mijanką, umożliwiającą wymijanie się pojazdów),
- chodnik o szerokości 2 m,
- pobocze gruntowe o szerokości – 0,75 m

#### **2. Zakres robót remontowych do wykonania**

Planowane do wykonania roboty remontowe obejmują wykonanie prac przywracających pierwotny stan drogi , która uległa uszkodzeniom w wyniku długiego okresu eksploatacji i w wyniku wzrostu obciążenia ruchem oraz oddziaływania niekorzystnych czynników atmosferycznych i uszkodzeń mechanicznych , a w szczególności:

- prace przygotowawcze : regulacja wysokościowa włączów studni kanal. sanitarnej,
- prace rozbiórkowe : rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową , rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej , rozebranie istn. nawierzchni zjazdów bitumicznych i z betonu cementowego oraz rozebranie krawężników betonowych,
- ustawienie nowych krawężników betonowych i obrzeży,
- wykonanie naprawy uszkodzonej konstrukcji naw. jezdni poprzez wykonanie nowej podbudowy i odtworzenie warstwy bitumicznej,
- wykonanie nowej warstwy wiążąco-profilującej o gr. średniej – 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm na jezdni głównej i zjazdach bitumicznych,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej

#### **3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jezdni i nawierzchni chodnika drogi - ulicy stanowi odwzorowanie istniejącego profilu podłużnego nawierzchni jezdni z uwzględnieniem podniesienia niwelety o projektowane do wykonania warstwę bitumiczną o grubości ok. + 7 cm,

a na chodnikach jest to wyrównanie powierzchni z nieznacznym podniesieniem wynikającym z wykonania podsypki pod kostkę i grubości kostki, tj. podniesienie o około + 10 cm.

Krawężniki wysokościowo także podniesione o około +10 cm.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej : jezdni i mijanka**

##### **a) Jezdnie i na mijance**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **o gr. - 4 cm** , AC 11S, wg. PN-EN 13108-1;
- Projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego **o gr. średniej – 4cm** (ok.100kg/m<sup>2</sup>)
- Istniejąca konstrukcja z warstwą bitumiczną na podbudowie z kruszywa przewidziana częściowo do wymiany – naprawa wgłębna uszkodzonych miejsc konstrukcji naw. jezdni,
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

##### **b) chodniki**

- Projektowana nawierzchni chodnika z kostki betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2-5 cm,
- istniejąca podbudowa z mieszanki kr. naturalnego zag. mechanicznie,

##### **c) zjazdy o nawierzchni bitumicznej**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **o gr. - 4 cm** , AC 11S, wg. PN-EN 13108-1;
- Projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego **o gr. średniej – 4cm** (ok. 100 kg/m<sup>2</sup>)
- Istniejąca konstrukcja z warstwą bitumiczną na podbudowie z kruszywa przewidziana częściowo do wymiany – naprawa wgłębna uszkodzonych miejsc konstrukcji naw. jezdni,
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

**d) pobocza gruntowe** z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 fr. 0/31,50 mm o grubości-8 cm

#### **5. Odwodnienie.**

Pozostaje bez zmian, tj. poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych z powierzchni chodnika na jezdnię bitumiczną , a z jezdni spadkami poprzecznymi w pobocza gruntowe i pasy zieleni w granicach pasa drogowego oraz z części powierzchni spadkiem podłużnym w kierunku istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

#### **6. Kolizje.**

Projektowane do wykonania roboty remontowe nie koliduje z elementami istniejącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

#### **IV. Zajętość terenu**

Projektowane roboty remontowe zlokalizowane są na następujących działkach ewidencyjnych:

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 141511\_2.0033 obręb Troszyn, na dz. nr ewid.: 284/2, 199/3, 199/2, 200/15, 200/17, 200/19, 200/21**

## **V. Informacja o ochronie terenu**

Teren, na którym zlokalizowane są roboty remontowe nie jest objęty formami ochrony przyrodniczej. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

Z uwagi na charakter oraz rozmiar planowanych robót remontowych nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych w otoczeniu obiektu.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia jezdni, chodników i zjazdów wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

Materiały używane do przebudowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

.....  
Opracował