

# Opis techniczny

**do projektu budowlanego:  
Przebudowa części drogi gminnej nr 130604C  
w Godawach  
Gmina Gąsawa działka nr 139/1 arkusz 1  
km 0+000,00 do km 0+740,00**

## 1. Dane ogólne

**1.1. Obiekt:** Przebudowa części drogi gminnej nr 130604C w Godawach o nawierzchni tłuczniowej z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysami o długości 740,00m działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy jednostka ewidencyjna 041902\_22 Gmina Gąsawa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+740,00.

**1.2. Zadanie:** Opracować projekt budowlany przebudowy części drogi gminnej nr 130604C w Godawach o długości 740,00 m działka nr 145 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa realizowanej jako zgłoszenie robot do Starostwa Powiatowego w Żninie.

**1.3. Inwestor:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**1.4 Wspólny słownik zamówień CPV:** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

## 1.5. Numery działek: Własność Gmina Gąsawa

Działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo Kujawsko – Pomorskie.

Własność Gmina Gąsawa KW BY1Z/00014428/5

## **2. Podstawa opracowania**

- 2.1.** Mapa zasadnicza w postaci wektorowej sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 500 działka nr 139/1 Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Żniński obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa Licencja nr GN.6642.1503.2021.IZP\_0419\_CL1 Stan aktualny na dzień 17.08.2021 r. Starosta Żniński Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości
- 2.3.** Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji przebudowy drogi gminnej w m. Godawy działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa.
- 2.4.** Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.5.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.6.** Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.7.** Funkcja drogi: droga gminna zaliczana do kategorii dróg publicznych.
- 2.8.** Klasa dróg: dojazdowa klasy „D”.

## **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna w m. Godawy o długości 740mb działka nr 139/1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa zlokalizowana w północnej części Gminy. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym jako droga dojazdowa do gruntów rolnych oraz służąca mieszkańcom m. Godawy, lecz jest niedostatecznie wykorzystana z powodu tego, że jest bardzo zniszczona i posiada nawierzchnię tłuczniową z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami wymagającą wzmocnienia oraz ułożenia nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 9,50m ÷ 11,50 m.

Odcinek do realizacji na działce nr 139/1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa od km 0+000,00 do km 0+740,00.

## **4. Stan istniejący zagospodarowania**

Droga gminna klasy „D” dojazdowa do gruntów rolnych terenów w m. Godawy w Gminie Gąsawa posiada na odcinku od km 0+000,00 do km 0+740,00 nawierzchnię z tłucznia wapiennego pokrytego podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami o szerokości 3,50m w średnim stanie uniemożliwiającym w dogodny i bezpieczny sposób możliwość poruszania się po tym terenie i dojazdu do gruntów rolnych. Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych nie posiada w pasie drogowym uzbrojenia podziemnego. Pobocze porośnięte trawą bez rowu przydrożnego. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa w liniach rozgraniczenia wynosi od 9,50 m do 11,50m. Plan orientacyjny pokazano na rysunku nr 1.

Przebudowa części drogi gminnej w Godawach w całości mieści się na działce:

Arkusz 1            działka    nr 139/1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa  
Własność Gmina Gąsawa KW BY1Z/00014428/5.

Całość zadania mieści się w w/w granicach pasa drogowego działki nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem jest Gmina Gąsawa.  
Grunty przeznaczone pod drogi.

## **5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

### **5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej

### **5.2. Warunki środowiskowe terenu**

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” gdyż droga jest krótsza od 1 kilometra.

### **5.3. Warunki geologiczne**

Warunki gruntowe istniejące na drodze gminnej to piaski zalegające w podłożu gruntowym, poziom wody gruntowej niski, rodzaj nośności podłoża dobry G1 nadający się do bezpośredniego posadowienia z dodatkowym wzmocnieniem istniejącej podbudowy tłuczniowej z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami poprzez ułożenie dwuwarstwowego dywanika bitumicznego o łącznej grubości 8cm.

### **5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych

### **5.5. Odwodnienie drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do oczyszczonych i odtworzonych rowów, przydrożnych w pobocze tłuczniowe i tereny zielone pasa drogowego.

### **5.6. Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga gminna w Godawach dojazdowa do zabudowań zagrodowych oraz do gruntów rolnych na odcinku objętym przedmiotową przebudową nie posiada uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

### **5.7. Podstawowe parametry techniczne części drogi gminnej w m. Godawy działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa**

- kategoria: droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych
- klasa techniczna: droga D (Dojazdowa)
- skrajnia pionowa: 4,50m
- nośność nawierzchni po przebudowie 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni bitumicznej 4,50 m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna AC11S h=4cm
- warstwa wiążąca –bitumiczna AC16W h=4cm
- szerokość pobocza tłuczniowego 2\*0,75m
- nawierzchnia pobocza –tłuczeń łamany 0/31,5mm h=10cm

- szerokość w liniach rozgraniczenia 9,50 m do 11,50m
- przekrój jezdni – daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- teren wiejski zabudowany i niezabudowany – nieoświetlony

## **5.8. Etapy realizacji inwestycji**

Przyjęto jeden etap realizacji zadania przebudowy części drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa o łącznej długości 740,0m.

## **5.9. Plan orientacyjny**

Przebudowywana droga gminna nr 130604C dojazdowa do zabudowań oraz do gruntów rolnych działka nr 139/1 w m. Godawy Gmina Gąsawa pokazana jest na rysunku nr 1.

## **5.10. Plan sytuacyjny- plan zagospodarowania terenu**

Przebieg przebudowywanej części drogi gminnej dojazdowej do zabudowań oraz do gruntów rolnych działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa pokazano na rysunku nr 2.

Przebudowywana droga gminna rozpoczyna się przy drodze gminnej w m. Godawy działka nr 139/1 i biegnie w kierunku terenów leśnych gdzie 50m przed krzyżem kończy się.

## **5.11. Przekrój podłużny**

Niweleta przebudowywanego odcinka części drogi gminnej biegnie po istniejącym śladzie tej drogi, posiada punkty stałe /skrzyżowania dróg oraz wjazdy na pola i do posesji/. Niweleta z drobnymi korektami przebiega po istniejącej starej nawierzchni tłuczniowej powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami.

Profilu podłużnego drogi gminnej nie wykonywano.

## **5.12. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w Godawach Gmina Gąsawa L=740,00m S=4,50m**

**5.12.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej w Godawach km 0+000,00 do km 0+740,00 o długości L=740,00mb i szerokości s=4,50m**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąco/wyrównawcza : beton asfaltowy AC16W h=4cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej powierzchniowo utrwalanej emulsja i grysami emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca podbudowa z tłucznia wapiennego utrwalona podwójnie powierzchniowo emulsją i grysami
- istniejące podłoże gruntowe G1

**5.12.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej w Godawach km 0+000,00 do km 0+740,00 o długości L=740,00mb poszerzenie jezdni z szerokości 3,50m do szerokości s=4,50m**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąco/wyrównawcza : beton asfaltowy AC16W h=4cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej powierzchniowo utrwalanej emulsja i grysami emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza na poszerzonej podbudowie z BA AC16W h=5cm
- skropienie poszerzonej podbudowy emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- warstwa górna podbudowy z KŁSM 0/31,5mm h=10cm
- warstwa dolna podbudowy z KLSM 0/63mm h=20cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- istniejące podłoże gruntowe G1

**5.12.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z drogi gminnej**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca : beton asfaltowy AC16W h=4cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa w. górna z tłucznia kamiennego\* 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa w. dolna z tłucznia kamiennego\* 0/63mm h=20cm

- podsypka piaskowa  $h=10\text{cm}$
- istniejące podłoże gruntowe G1

### **5.12.3. Pobocze tłuczniowe**

- warstwa tłucznia\* łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5  $h=10\text{cm}$  szerokości  $2*0,75\text{m}$

### **UWAGA!**

\*Wymagania dla KŁSM frakcji 0/31,5mm i 0/63mm na podbudowę:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie  $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej.

\*\*Wymagania dla KŁSM frakcji 0/31,5mm na pobocze:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie  $LA \leq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej.

### **5.13. Przekroje normalne**

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju drogowego modernizowanej drogi gminnej pokazanego na rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Umiejscowienie poszczególnych elementów przekroju drogowego w pasie drogowym uwidoczniło na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

### **5.14. Odwodnienie korpusu drogowego drogi gminnej**

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi gminnej do oczyszczonych i odtworzonych rowów przydrożnych, w pobocze tłuczniowe i tereny zielone pasa drogowego.

## **5.15. Projekt stałej organizacji ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie projektowe.

## **6. Kolizje i przeszkody**

Na terenie niezabudowanym i zabudowanym w pasie drogowym w m. Godawy Gmina Gąsawa brak jest uzbrojenia podziemnego i nadziemnego. Przebieg przebudowy drogi gminnej odbywa się po starym śladzie jezdni o nawierzchni tłuczniowej powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami.

W/w przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych działka nr 139/1 obręb 0006 Godawy nie wymaga pozwolenia na budowę, lecz tylko zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Żninie.

Zadanie realizowane w jednym etapie robót:

I Etap od km 0+000,00 do km 0+740,00 o łącznej długości  $l=740,00\text{m}$

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych, których nie ma na mapie. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

## **7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi gminnej**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne i betonowe z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłuczni zastosowane jako podbudowa (zjazd) oraz jako utwardzone pobocze neutralne przyjazne dla środowiska.. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja



skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Podczas realizacji inwestycji chronione będą drzewa znajdujące się w pasie zieleni oraz żadne drzewo nie jest przeznaczone do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną dojazd do pól uprawnych oraz poprawi komunikację dla mieszkańców m. Godawy oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców m. Godawy a roboty prowadzić tak aby uciążliwość była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz. U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację przebudowy części drogi gminnej nr 130604C w Godawach na działce nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa przygotowali:

Branża drogowa : mgr inż. Mieczysław Łebedyński – Kierownik pracowni  
mgr inż. Iwona Łebedyńska – Projektant  
inż. Janusz Łebedyński – Asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

## Informacja BIOZ

### Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie:**     **Przebudowa części drogi gminnej nr 130604C w Godawach  
działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+740,00**

Budowa dotyczy działki: 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy  
Jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gmina Gąsawa

**Inwestor:**     Gmina Gąsawa  
                      ul. Żnińska 8  
                      88-410 Gąsawa

**Podstawa opracowania:**     Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo  
Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie  
Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- ścięcie zawyżonego pobocza
- roboty ziemne na zjazdach
- wykonanie podbudowy tłuczniowej na zjazdach
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wiążącej AC16W
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S
- wykonanie pobocza tłuczniowego
- odtworzenie rowów przydrożnych
- roboty wykończeniowe

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej w m. Godawy dojazdowej do zabudowań zagrodowych oraz do gruntów rolnych z wyłączeniem ruchu na wykonywanych odcinkach robót.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

### **3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

**3.2.1.** Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

### **3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

### **3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.**

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

**4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2021 r.

**Opracowanie:** Projekt budowlany

**Stadium:** PB

**Temat:** Przebudowa części drogi gminnej nr 130604C Godawach  
Gmina Gąsawa działka nr 139/1 arkusz 1

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**CPV:** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Zamawiający:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

**Za przedsiębiorstwo**  
**mgr inż. Mieczysław Łebedyński**

Gniezno, sierpień 2021

zrzeszony WKP/BD/2899/01



# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie BIOZ

## **II Część rysunkowa**

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny        | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny          | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne       | rys. nr 3 |
| 4. Stalowa bariera ochronna | rys. nr 4 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

# Projekt budowlany

**Przebudowa części drogi gminnej nr 130604C  
w Godawach Gmina Gąsawa  
km 0+000,00 do km 0+740,00**

**( działka nr 139/1 arkusz 1 obręb 0006 Godawy)**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi**

**CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

**62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5**

**tel. 61 425-22-11, 507-172-128**

**NIP 784-125-99-64 REGON 634460624**

---

**Opracowanie: Projekt budowlany**

**Stadium: PB**

**Temat: Przebudowa części drogi gminnej w Godawach  
działka nr 139/1 obręb 0006 Godawy Gmina Gąsawa  
km 0+000,00 do km 0+740,00**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska**

**Zamawiający: Gmina Gąsawa**

**Data opracowania: sierpień 2021**

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie BIOZ**

# **II Część rysunkowa**

<b>1. Plan orientacyjny</b>	<b>rys. nr 1</b>
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	<b>rys. nr 2</b>
<b>3. Przekroje normalne</b>	<b>rys. nr 3</b>
<b>4. Stalowa bariera ochronna</b>	<b>rys. nr 4</b>

# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Uprawnienia projektanta**

**2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**

**3. Oświadczenie projektanta**

31/VIII/KR/21

marzec 2021 r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska zam. Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2021r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa części drogi gminnej nr 130604C w Godawach Gmina Gąsawa działka nr 139/1 arkusz 1” dla Inwestora Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem