

# Projekt stałej organizacji ruchu

po przebudowie części drogi gminnej nr 130604C  
w Godawach dz. nr 139/1 Gmina Gąsawa

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

---

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** SOR

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie części  
drogi gminnej nr 130604C w Godawach dz. nr 139/1  
Gmina Gąsawa

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Autor:** mgr inż. Iwona Łebedyńska

**Zamawiający:** Gmina Gąsawa

**Data opracowania:** sierpień 2021 r.

# **Karta uzgodnień**

**do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie części drogi gminnej nr 130604C w Godawach  
Gmina Gąsawa dz. nr 139/1  
/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2023 r./**

**sierpień 2021 r.**

**Opracowanie:** Projekt stałej organizacji ruchu

**Stadium:** SOR

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie części drogi gminnej nr 130604C w Godawach dz. nr 139/1  
Gmina Gąsawa

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, sierpień 2021 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

- |                            |           |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny       | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

# **I Część opisowa**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie części drogi gminnej nr 130604C w m. Godawach dz. nr 139/1 Gmina Gąsawa w terenie niezabudowanym**

### **1. Cel i podstawa opracowania**

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie części drogi gminnej nr 130604C w Godawach dz. nr 139/1 Gmina Gąsawa.

Droga gminna zlokalizowana jest w m. Godawy w północnej części gminy Gąsawa. Droga ta o długości 740m zaczyna się od ostatniego zabudowania ze znakami D-42 i D-43, w m. Godawy i biegnie w stronę lasu do m. Pniewy gdzie 50m przed krzyżem kończy się.

#### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- parametry techniczne drogi gminnej .

### **2. Przedmiot opracowania**

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie pionowe po przebudowie części drogi gminnej nr 130604C w Godawach dz. nr 139/1 Gmina Gąsawa w terenie niezabudowanym pokazane na rys. nr 2.

### **3. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie części drogi gminnej nr 130604C w Godawach dz. nr 139/1 Gmina Gąsawa w terenie niezabudowanym pokazano na rys. 2.

Na zakończeniu robót wstawić znak A-30 „Inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-0 „Uwaga! Zmiana rodzaju nawierzchni”.

Przed łukami poziomymi zastosować znaki pionowe A-3 i A-4. Ze względu na ostre łuki poziome zastosować znak B-33 z ograniczeniem prędkości do 50km/h.

**Znaki ustawiane w ciągu drogi gminnej rozmiaru „M” - małe.**

**Znaki odblaskowe z folią typu 2.**

#### **4. Uwagi końcowe**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej „M” małe z folią odblaskową typu 2,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2021 r.

# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Stała organizacja ruchu**

**rys. nr 2**



# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Uprawnienia projektanta**

**2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**