

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Reymonta o długości 131 m w miejscowości Łazieniec

I. Roboty przygotowawcze

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym – wyznaczenie wyspy w terenie - 1szt.

Razem: 1 sztuka

II. Roboty ziemne, podbudowa

1. Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie bez transportu:

$$4,0 \times 0,25 \times 2 = 2,00 \text{ m}^3$$

Razem: 2,00 m³

2. Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych:

5 szt.

Razem: 5 szt.

3. Profilowanie i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni drogi:

$$131 \times 3,5 = 459,00 \text{ m}^2$$

Razem: 459,00 m²

4. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. Kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni zjazdów:

$$2 \times 4,0 \times 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

Razem: 2,00 m²

5. Wykonanie warstwy odsączającej podsypki piaskowej gr. 10cm pod zjazdami:

$$2 \times 4,0 \times 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

Razem: 2,00 m²

6. Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

$$131 \times 3,5 + 2 \times 4,0 \times 0,25 = 461,00 \text{m}$$

Razem: 461,00 m²

7. Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych drogi w ilości 0,4 kg/m:

$$131 \times 3,5 + 2 \times 4,0 \times 0,25 = 461,00 \text{m}$$

Razem: 461,00 m²

8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod zjazdami:

$$2 \times 4,0 \times 0,25 = 2,00 \text{m}$$

Razem: 2,00 m²

9. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod jezdnią:

$$131 \times 3,5 = 459,00 \text{m}^2$$

Razem: 459,00 m²

III. Wykonanie nawierzchni

1. Wykonanie nawierzchni z z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa ścieralna gr. 4cm

$$131 \times 3,5 + 2 \times 4,0 \times 0,25 = 461,00 \text{m}$$

Razem: 461,00 m²

IV. Geodezyjny pomiar powykonawczy

Razem: 1 sztuka