

Mrągowo, dnia 05.04.2023r

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1618N – ETAP II” Znak sprawy: ST.261.1.6.2023

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1710 z późn. zm.), Zamawiający Powiat Mrągowski – Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

*Odpowiedź: Inwestycja będzie realizowana na działkach drogowych.*

**Pytanie nr 2**

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.

*Odpowiedź: Drzewa znajdują się w gminnym rejestrze zabytków jako aleja drzew. Mapa w załączeniu.*

**Pytanie nr 3**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie informacji, czy w przypadku wcześniejszego wykonania przedmiotu zamówienia niż termin przedstawiony w SWZ rozdział XIII, Zamawiający dopuszcza wcześniejszy termin odbioru końcowego, a także możliwość wcześniejszej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.

*Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszego zakończenia robót pod warunkiem zmiany harmonogramu realizacji inwestycji oraz, że inwestycja będzie trwała dłużej niż 12 miesięcy. Zamawiający dokona płatności pierwszej transzy (w wysokości nie większej niż 2%) z własnych środków. Pozostałe dwie płatności zostaną pokryte środkami z promesy. Zamawiający wnioskuje do BGK o wypłatę z promesy (lub jej transzy), zgodnie ze zaktualizowanym harmonogramem realizacji inwestycji, po otrzymaniu faktury (z terminem płatności 30 dni). Wypłaty będą realizowane przez BGK w tzw. oknach płatniczych – dwóch w miesiącu.*

**Pytanie nr 4**

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

*Odpowiedź: Wynagrodzenie ryczałtowe, w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją w postępowaniu o udzielenia zamówienia, wynagrodzenie Wykonawcy nie ulegnie zmianie.*

**Pytanie nr 5**

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymagań i parametrów jakie ma spełniać bariera na obiekcie mostowym.

*Odpowiedź: Zgodnie z odpowiednimi przepisami.*

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową oświetlenia.

*Odpowiedź. Nie obejmuje.*

**Pytanie nr 7**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową kanalizacji deszczowej.

*Odpowiedź. Nie obejmuje.*

**Pytanie nr 8**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową infrastruktury sanitarnej.

*Odpowiedź. Nie obejmuje.*

**Pytanie nr 9**

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

*Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę, w wyniku ewentualnej wycinki drzew, Wykonawca zobowiązany jest do wykupu pozyskanego drewna pochodzącego z tejże wycinki.*

**Pytanie nr 10**

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.

*Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.*

**Pytanie nr 11**

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem jaki rodzaj drzew należy przyjąć do wyceny w przypadku nasadzeń zastępczych.

*Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.*

**Pytanie nr 12**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć przełożenie istniejącego chodnika z kostki brukowej.

*Odpowiedź: Jeżeli zajdzie taka konieczność wynikająca ze zmiany rzędnych wysokościowych.*

**Pytanie nr 13**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem materiału powstałego z rozbiórki krawężników, obrzeży betonowych, chodników z płytek betonowych, chodników z kostki, płyt betonowych drogowych i przepustów jest Zamawiający. Zwracamy się również o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

*Odpowiedź: Materiały pochodzące z rozbiórki, Wykonawca winien posortować i następnie w obecności i z udziałem Inspektora nadzoru zakwalifikować, jako materiał nadający się do ponownego wykorzystania. Materiały z rozbiórki, tj. przeznaczone do ponownego wykorzystania), są własnością Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub Inspektora nadzoru, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu. Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza plac budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach;*

**Pytanie nr 14**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z SWZ rozdział IV właścicielem destruktu powstałego z rozbiórek jest Zamawiający.

*Odpowiedź. Destrukt pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania do 30 km od terenu budowy.*

**Pytanie nr 15**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści ponowne wykorzystanie destruktu na przedmiotowym odcinku.

*Odpowiedź: Nie dopuszczamy.*

**Pytanie nr 16**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.

*Odpowiedź: Należy wykonać zjazdy w ilości i lokalizacji istniejących zjazdów.*

**Pytanie nr 17**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskaup gr. 10 cm do granicy robót ziemnych.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 18**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację nieruchomości w bezpośrednim położeniu oddziaływania sprzętu budowlanego.

*Odpowiedź: Należy wykonać.*

**Pytanie nr 19**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD fi 400 SN8 na zjazdach.

*Odpowiedź: Dopuszczamy.*

**Pytanie nr 20**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

*Odpowiedź: Potwierdzamy*

**Pytanie nr 21**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.

*Odpowiedź: O ile będzie wymagany.*

**Pytanie nr 22**

Zgodnie z punktem 2.1.1.1. PFU do wykonania ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża należy stosować kruszywo łamane o stopniu przekruszenia C 90/3.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania ławy betonowej z betonu C 12/15 pod krawężniki można użyć kruszyw w postaci żwirów i piasków ze skał polodowcowych powszechnie stosowanych do wykonania ław betonowych pod obrzeża i krawężniki na drogach wojewódzkich i krajowych.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 23**

Zgodnie z punktem 2.1.1.1. PFU do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo w postaci grysów.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 należy przewidzieć zastosowanie grysów ze skały litej.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 24**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego C50/30 w warstwie wyrównawczej na odcinkach drogi bez pełnej konstrukcji.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 25**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 22P 50/70.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 26**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W 50/70.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 27**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S 50/70.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 28**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że geosiatkę należy zastosować wyłącznie na poszerzeniach.

*Odpowiedź. Należy wykonać na części łączenia poszerzenia z istniejącą nawierzchnią przy zastosowaniu odpowiedniego zakładu.*

**Pytanie nr 29**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę ulepszonego podłoża na chodnikach należy wykonać z kruszywa C50/30.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 30**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę odsączającą na zjazdach bitumicznych należy wykonać z kruszywa C50/30.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 31**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę odsączającą na zjazdach z kostki należy wykonać z kruszywa C50/30.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 32**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 33**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza o grubości 10 cm.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 34**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem murów oporowych przy budynkach.

*Odpowiedź. Konieczność zastosowania murów oporowych będzie wynikać z sporządzonego modelu 3d projektowanej drogi na etapie projektu.*

**Pytanie nr 35**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z rysunkiem : „Przekrój konstrukcyjny”, przekrój projektowanej drogi należy zaprojektować jako szlakowy.

*Odpowiedź. Należy zachować istniejący charakter drogi .*

**Pytanie nr 36**

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymaganego obramowania zatoki autobusowej.

*Odpowiedź: Krawężnik betonowy 15/30/100.*

**Pytanie nr 37**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z przebudową istniejącej kanalizacji sanitarnej.

*Odpowiedź: Konieczność wykonania prac branżowych lub jej brak będzie wynikać z otrzymanych warunków gestorów sieci.*

**Pytanie nr 38**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z przebudową istniejącej sieci wodociągowej.

*Odpowiedź: Konieczność wykonania prac branżowych lub jej brak będzie wynikać z otrzymanych warunków gestorów sieci.*

**Pytanie nr 39**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z przebudową istniejącej kanalizacji deszczowej.

*Odpowiedź: Należy przyjąć jedynie dostosowanie rzędnych wysokościowych do nowoprojektowanej nawierzchni.*

**Pytanie nr 40**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt przełożenia kabla energetycznego biegnącego wzdłuż drogi w msc. Szestno.

*Odpowiedź: Konieczność wykonania prac branżowych ich zakres będzie wynikać z uzyskanych warunków od gestorów sieci.*

**Pytanie nr 41**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt związany z wykonaniem kanału technologicznego.

*Odpowiedź: Należy wystąpić o odstępstwo, jeżeli nie otrzymamy zgody na rezygnację z kanału technologicznego. Należy go wykonać.*

**Pytanie nr 42**

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie wymaganej szerokości drogi.

*Odpowiedź: W razie nie uzyskania zgody na wycinkę drzew szerokość drogi jest zmienna.*

**Pytanie nr 43**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z załączonymi w PFU planami sytuacyjnymi na odcinkach: km 0+570 – 0+693 , km 1+030 – 1+165, należy przyjąć koszty związane z rozebraniem istniejącej konstrukcji i wykonaniem nowej pełnej konstrukcji dla kategorii ruchu KR 3 i gruntu G3.

*Odpowiedź: Potwierdzamy.*

**Pytanie nr 44**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z załączonymi w PFU planami sytuacyjnymi na odcinkach: km 0+000 – 0+570 , km 0+693 – 1+030, km 1+165 – 1+365, km należy przyjąć koszty związane z sfrezowaniem drogi na głębokość 5 cm i wykonaniem warstwy wyrównawczej z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

*Odpowiedź: Potwierdzamy..*

**Pytanie nr 45**

Prosimy o aktualizację paragrafu 28 punkt 4. Zgodnie z art. 439 okres obowiązywania umowy podwykonawczej powinien przekroczyć 6 miesięcy.

*Odpowiedź. Zamawiający aktualizuje zapis § 28 ust. 4 pkt 2) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.*

**p.o. DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Międzybuziu  
*Justyna Łobacz-Olszyniecka*