
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty przygotowawcze
45110000-1	Roboty rozbiórkowe
45233000-9	Podbudowy/ nawierzchnie
45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa
45112700-2	Roboty wykończeniowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap II (PIK. 0+525 DO 0+810)

ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502_2 DŁUGOSIODŁO; OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 -NOWA PECYNA, działka nr: 177/2

NAZWA INWESTORA: Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

ADRES INWESTORA: Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków

WYKONAWCA: ROSBUD SP. Z O.O.

ADRES WYKONAWCY: ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszków

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Mgr inż. Robert Rosiński

DATA OPRACOWANIA: poniedziałek, 8 sierpnia 2022

Dane wyjściowe do sporządzenia kosztorysu:

1. Projekt budowlany, wizje lokalne na planowanej inwestycji oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.
2. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządza nia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2021 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalone na podstawie analizy indywidualnej uwzględniają:

- robociznę - ilość roboczogodzin,
- materiałów- ilość wyszczególnionych rodzajów materiałów, wyrobów, niezbędnych do wykonania robót podstawowych,
- pracę sprzętu - ilości maszynogodzin jednostek sprzętowych, niezbędnych do wykonania robót podstawowych,

WYKONAWCA:

INWESTOR:

<i>Strona Tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis treści</i>	<i>3</i>
<i>Ogólna charakterystyka obiektu</i>	<i>4</i>
<i>Przedmiar</i>	<i>6</i>
<i>1 Roboty przygotowawcze</i>	<i>6</i>
<i>2 Roboty rozbiórkowe</i>	<i>6</i>
<i>3 Podbudowy/ nawierzchnie</i>	<i>6</i>
<i>4 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa</i>	<i>8</i>
<i>5 Roboty wykończeniowe</i>	<i>8</i>

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap II
(od km 0+525,00 km do 0+810)

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502_2 DŁUGOSIODŁO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 -NOWA PECYNA, działka nr: 177/2
gmina Długosiodło, powiat wyszkowski,

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu

opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm

nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) z późn. zm.

Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji

projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.

2072) z późn. zm..

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – lokalna (L),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 5,5m w tym pas ruchu 2,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,50 m (strona prawa drogi);
- szerokość poboczy gruntowych: strona lewa drogi =0,75 m; strona prawa drogi =0,50 m (za poboczem utwardzonym);
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych: zewnętrzny 8%
- długość projektowanego odcinka –0+000,00 - 0+525,00 km,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1

W ramach tej inwestycji zaprojektowano dla branży drogowej:

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:**Konstrukcja jezdni głównej:**

a) na odcinku z istniejącą nawierzchnią

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

b) na poszerzeniach projektowanej jezdni i poboczu utwardzonym po prawej stronie drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja skrzyżowania z drogą gminną i zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- warstwa z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego w proporcjach 50/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2022 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap II (pikietaż 0+525 do 0+810)					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą	km		
		0,285	km	0,29	
				RAZEM	0,29
2 d.1	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
		(135 * 2) / 10000	ha	0,03	
				RAZEM	0,03
3 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych -11,00szt.	szt		
		5	szt	5,00	
				RAZEM	5,00
2	45110000-1	Roboty rozbiórkowe			
4 d.2	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		5,20	m	5,20	
				RAZEM	5,20
5 d.2	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej (dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej) z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4km.	m2		
		10 * 5,5	m2	55,00	
				RAZEM	55,00
3	45233000-9	Podbudowy/ nawierzchnie			
6 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowyład. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów:	m3		
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 285 * 1,50 * 0,20	m3	85,50	
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi(pikietaż drogi: 0+000,00 - 0+080,00 km oraz 0+140,00 - 0+510,00 km) - szerokość poszerzenia uśredniona: 285 * 0,55 * 0,20	m3	31,35	
		Poszerzenie podbudowy: 285 * 0,40 * 0,20	m3	22,80	
		Zjazdy indywidualne: 255,1 * 0,20	m3	51,02	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 167,67 * 0,10	m3	16,77	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 128,53 * 0,10	m3	12,85	
		Pobocza zjazdów: 51,32 * 0,10	m3	5,13	
		Oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów odwodnieniowych: (40,6 + 15 + 25,3 + 7,82 + 19,4 + 47,3 + 74,5 + 49,8 + 2,5 + 30 + 14,3 + 3,7 + 25) * ((1,9 + 0,4) / 2 * 0,7) * 0,15	m3	42,89	
				RAZEM	268,31
7 d.3	D.05.02.01	Podbudowa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 285 * 1,50	m2	427,50	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi(pikietaż drogi: 0+000,00 - 0+080,00 km oraz 0+140,00 - 0+510,00 km) - szerokość poszerzenia uśredniona: 285 * 0,55 Poszerzenie podbudowy: 285 * 0,40 Skrzyżowanie z drogą gminną i zjazdy indywidualne: 255,10	m2 m2 m2	156,75 114,00 255,10	
				RAZEM	953,35
8 d.3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Poszerzenie podbudowy: 285,00 * 0,40 Jezdnia główna: 285,00 * 5,5 Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 285,00 * 1,50 Zjazdy indywidualne: 255,1 Pobocza z kruszywa łamanego: (167,67 + 128,53) Pobocza zjazdów: 51,32	m2 m2 m2 m2 m2 m2	114,00 1 567,50 427,50 255,10 296,20 51,32	
				RAZEM	2 711,62
9 d.3	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna)	m2		
		(285,00 * 5,5) + (285,00 * 5,6)	m2	3 163,50	
				RAZEM	3 163,50
10 d.3	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 16W KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 5 CM NA STRONĘ: 285,00 * 5,5 285,00 * 0,05 * 2 Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 285,00 * 1,50	m2 m2 m2	1 567,50 28,50 427,50	
				RAZEM	2 023,50
11 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA: 285,00 * 5,50 Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 285,00 * 1,50	m2 m2	1 567,50 427,50	
				RAZEM	1 995,00
12 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		Zjazdy indywidualne: 255,1	m2	255,10	
				RAZEM	255,10

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa			
13 d.4	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		11,4 * 2	m	22,80	
				RAZEM	22,80
14 d.4	analiza indywidualna	Mechaniczna rozbiórka jezdni wraz z podbudową o gr. do 20 cm z wywozem i utylizacją. Pozycja obejmuje wycięcie nawierzchni	m2		
		Progi zwalniające: poz.16	m2	14,80	
				RAZEM	14,80
15 d.4	KNKRB 6 0104-01	Podbudowa z betonu C8/10.	m3		
		poz.16 * 0,15	m3	2,22	
				RAZEM	2,22
16 d.4	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia progu z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		3,7 * 2 * 2	m2	14,80	
				RAZEM	14,80
17 d.4	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni innych, cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową, z zastosowaniem mikrokul szklanych	m2		
		Linia krawędziowa P-7a: 10,1 + 12 + 11,56	m2	33,66	
		Linia krawędziowa P-7b: 76,13 + 72,67 + 48,14 + 2,88 + 7,2 + 6	m2	213,02	
		Linia P-25: 0,68 + 0,68	m2	1,36	
				RAZEM	248,04
18 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji)	szt.		
		A-11a: 2	szt.	2,00	
		B-33: 2	szt.	2,00	
		T-1: 2	szt.	2,00	
		B-34: 2	szt.	2,00	
				RAZEM	8,00
19 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm	szt.		
		4,00	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
5	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
20 d.5	D.06.03.01a	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego 0/31,5 w proporcji 50/50, gr. 10cm po zagęszczeniu mechanicznym	m2		
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 167,67	m2	167,67	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 128,53	m2	128,53	
		Pobocza zjazdów: 51,32	m2	51,32	
				RAZEM	347,52