



**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku  
Nowa Pecyna - Długosiodło**

Adres obiektu:

Droga powiatowa nr 4402W

Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Wyszakowskiego**

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków



Rodzaj opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

Opracowanie:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania:

**SIERPIEŃ 2022**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P. Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	5
4. Projektowana stała organizacja ruchu	5
5. Ustalenia końcowe	7
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.1-2.5 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12
- Rys. 3.0 Szczegół progu zwalniającego	17

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, a firmą ROSBUD Sp. z o. o., ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

#### **2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:**

##### **2.1 Przedmiot opracowania:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna – Długosiodło”**.

##### **2.2 Lokalizacja:**

Droga powiatowa nr 4402W

Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

## **2.2 Opis stanu istniejącego:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Długosiodło. Pas drogowy odcinka drogi powiatowej nr 4402W stanowi własność Powiatu Wyszkowskiego. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4402W na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 9,00 m do ok. 15,00 m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szerokość ok. 5,00 m oraz pobocza gruntowe. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy na rzece Wymakracz o konstrukcji żelbetowej oraz dwa przepusty betonowe.

Koniec opracowania to włączenie w drogę powiatową nr 4401W z betonu asfaltowego. Obecnie odwodnienie jezdni realizowane jest za pomocą rowów przydrożnych oraz odcinkowo - wchłaniania do gruntu na terenach zielonych należących do Inwestora.

## **2.3 Opis stanu projektowanego:**

Założenia do projektowania:

- klasa drogi: KDZ – ZBIORCZA;
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- poszerzenie jezdni do szerokości wymaganej przepisami;
- odwodnienie do przebudowywanych oraz projektowanych rowów przydrożnych na całym zakresie opracowania;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi około 2+838 KM;
- budowę nawierzchni jezdni głównej z betonu asfaltowego na całej długości projektowanego odcinka, o szerokości warstwy ścieralnej 5,50 m na całym zakresie opracowania;
- budowę utwardzonego pobocza z betonu asfaltowego, o szerokości 1,5 m,
- budowę pobocza jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m, spadek poprzeczny 8%;
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych na zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości jezdni zjazdu 4,50 m/5,50 m, włączenie wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5,00m/6,00m/10m$ ;
- przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji i na pola uprawne z betonu asfaltowego wraz z przepustami PEHD o średnicy 400 mm zgodnie z PZT;
- przebudowa istniejącego przepustu betonowego w pikietażu 2+256,40 km na rurę o średnicy 600 mm;
- przebudowa rowu przydrożnego wraz z przebudową przepustów pod zjazdami;
- wykonanie umocnień skarp wlotu i wylotu przepustów za pomocą betonowych ścian

oporowych lub wybrukiem kamieniem polnym na betonie oraz umocnienie skarp i dna rowów wybrukiem kamieniem polnym lub płytami betonowymi EKO na betonie;

- budowa kanału technologicznego na całym zakresie opracowania;
- budowa przejścia dla pieszych.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

### **3. Termin wprowadzenia:**

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **październik 2024 r.**

### **4. Projektowana stała organizacja ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 4402W znakami pionowymi, poziomymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Skrzyżowanie z drogą gminną oznakowano znakami pionowymi D-1 i E-4 na drodze powiatowej nr 4402W oraz znakiem pionowym A-7 i poziomym P-13 na drodze gminnej. Około 60,00 m przed początkiem opracowania zastosowano znak pionowy A-12b, ostrzegający o zawężeniu jezdni. Projektowany próg zwalniający oznakowano znakiem poziomym P-25, a odległości 20,00 m oznakowano znakami pionowymi B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), T-1 (20 m) i A-11a, za progiem zwalniającym zastosowano oznakowanie pionowe B-34. Koniec i początek terenu zabudowanego oznakowano znakami pionowymi D-42 i D-24. Aby ostrzec kierujących przed zwierzętami gospodarskimi zastosowano oznakowanie pionowe A-18a. Koniec i początek miejscowości oznakowano znakami pionowymi E-17a i E-18a. Skrzyżowanie ze zjazdem publicznym oznakowano znakami pionowymi B-33, A-6b, A-6c i B-34 na drodze powiatowej nr 4402W oraz znakiem pionowym A-7 i poziomym P-13 na zjeździe publicznym. Przy obiekcie mostowym na rzece Wymakracz zastosowano bariery drogowe energochłonne stalowe U-14a. Przepust pod jezdnią oznakowano urządzeniami bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a i U-9b. Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4401W zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 i P-14. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4401W

oznakowano na drodze powiatowej nr 4402W znakami pionowymi A-7 i A-7 wraz z tabliczką T-1 w odległości 250 m przed skrzyżowaniem.

Zestawienie oznakowania:

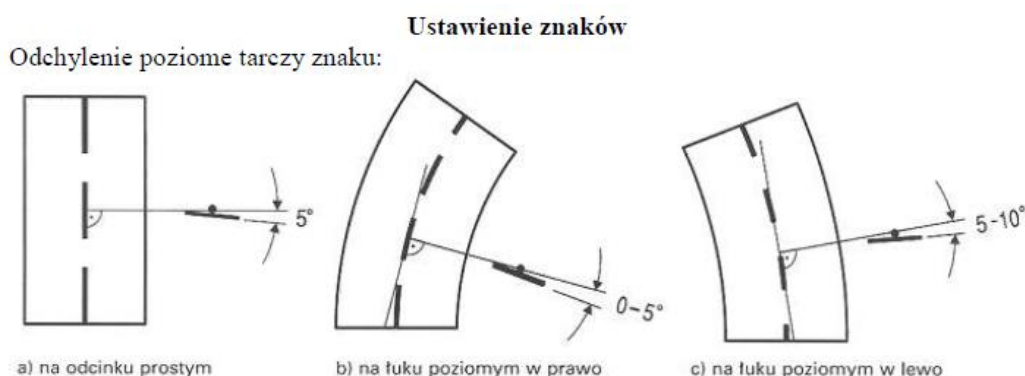
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	12,75	3,35
P-25	Projektowane	5,90	1,36
P-14	Projektowane	5,59	2,09
P-7b	Projektowane	2441,10	585,86
P-10	Projektowane	5,53	11,94
P-7a	Projektowane	345,79	41,49
Całkowita pow. malowania [m2]			646,09

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9a	Projektowane	2
U-9b	Projektowane	2
U-14a	Projektowane	42,25

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	19
Podwójny słupek	4
Razem szt.:	23

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-4	Projektowane	Średnie	2
B-34	Projektowane	Średnie	4
A-11a	Projektowane	Średnie	2
B-33	Projektowane	Średnie	4
T-1	Projektowane	Średnie	3
A-6b	Projektowane	Średnie	1
A-6c	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	4
A-12b	Projektowane	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	2
D-43	Projektowane	Średnie	1
D-42	Projektowane	Średnie	1
A-18a	Projektowane	Średnie	1
E-18a	Projektowane	Średnie	2
E-17a	Projektowane	Średnie	2
Razem szt.:			33

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunkach 2.1-2.5.



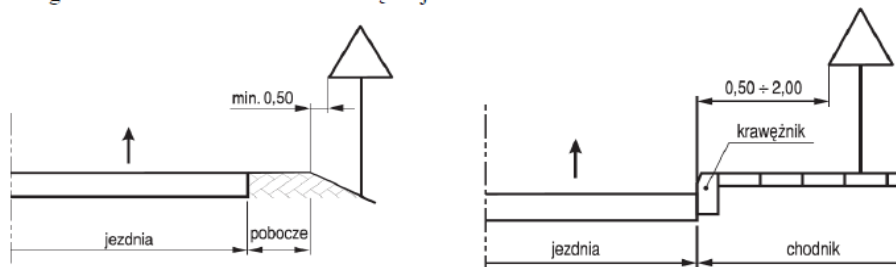
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

### Uwagi:

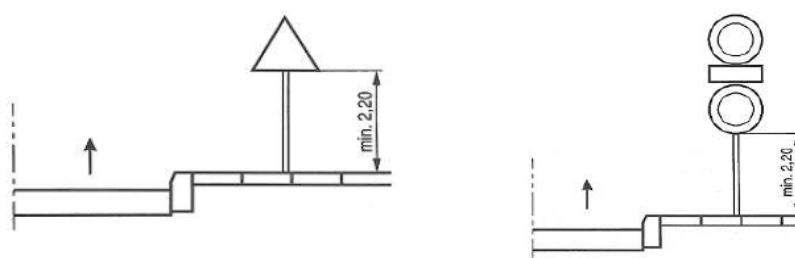
- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



### 5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku**  
**Nowa Pecyna - Długosiodło**





#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**