
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty przygotowawcze
45110000-1	Roboty rozbiórkowe
45233000-9	Podbudowy/ nawierzchnie
45112700-2	Roboty wykończeniowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna -
Długosiodło - Etap I (0+000 DO 0+525)

ADRES INWESTYCJI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502_2 DŁUGOSIODŁO; OBRĘB
EWIDENCYJNY: 0020 -NOWA PECYNA, działka nr: 177/2

NAZWA INWESTORA: Zarząd Powiatu Wyszkowskiego

ADRES INWESTORA: Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków

WYKONAWCA: ROSBUD SP. Z O.O.

ADRES WYKONAWCY: ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszków

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Mgr inż. Robert Rosiński

DATA OPRACOWANIA: poniedziałek, 8 sierpnia 2022

WYKONAWCA:

INWESTOR:

<i>Strona Tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis treści</i>	<i>2</i>
<i>Ogólna charakterystyka obiektu</i>	<i>3</i>
<i>Przedmiar</i>	<i>5</i>
<i>1 Roboty przygotowawcze</i>	<i>5</i>
<i>2 Roboty rozbiórkowe</i>	<i>5</i>
<i>3 Podbudowy/ nawierzchnie</i>	<i>5</i>
<i>4 Oznakowanie</i>	<i>7</i>
<i>5 Roboty wykończeniowe</i>	<i>7</i>

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap I
(od km 0+000,00 do km 0+525,00 km)

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143502_2 DŁUGOSIODŁO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 -NOWA PECYNA, działka nr: 177/2
gmina Długosiodło, powiat wyszkowski,

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu

opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm

nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) z późn. zm.

Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji

projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.

2072) z późn. zm..

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi – lokalna (L),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni: 5,5m w tym pas ruchu 2,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%,
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,50 m (strona prawa drogi);
- szerokość poboczy gruntowych: strona lewa drogi =0,75 m; strona prawa drogi =0,50 m (za poboczem utwardzonym);
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych: zewnętrzny 8%
- długość projektowanego odcinka –0+000,00 - 0+525,00 km,
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR 1

W ramach tej inwestycji zaprojektowano dla branży drogowej:

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:

Konstrukcja jezdni głównej:

a) na odcinku z istniejącą nawierzchnią

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

b) na poszerzeniach projektowanej jezdni i poboczu utwardzonym po prawej stronie drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja skrzyżowania z drogą gminną i zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, pod ruch KR1, gr. warstwy 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja poboczy gruntowych:

- warstwa z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego w proporcjach 50/50 o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w

II kwartale 2022 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu

SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi powiatowej nr 4402W na odcinku Nowa Pecyna - Długosiodło - Etap I (0+000 DO 0+525)					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą	km		
		0,525	km	0,53	
				RAZEM	0,53
2 d.1	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
		(336 * 2) / 10000	ha	0,07	
				RAZEM	0,07
3 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych -11,00szt.	szt		
		11,00	szt	11,00	
				RAZEM	11,00
2	45110000-1	Roboty rozbiórkowe			
4 d.2	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		5,20	m	5,20	
				RAZEM	5,20
5 d.2	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej (dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej) z wywozem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 4km.	m2		
		10 * 5,5	m2	55,00	
				RAZEM	55,00
3	45233000-9	Podbudowy/ nawierzchnie			
6 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowyład. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów:	m3		
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 525,00 * 1,50 * 0,20	m3	157,50	
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi(pikietaż drogi: 0+000,00 - 0+080,00 km oraz 0+140,00 - 0+510,00 km) - szerokość poszerzenia uśredniona: 525,00 * 0,55 * 0,20	m3	57,75	
		Poszerzenie podbudowy: 525,00 * 0,40 * 0,20	m3	42,00	
		Skrzyżowanie z drogą gminną i zjazdy indywidualne: 358,12 * 0,20	m3	71,62	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 525,00 * 0,75 * 0,10	m3	39,38	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 525,00 * 0,50 * 0,10	m3	26,25	
		Pobocza zjazdów: 73,59 * 0,75 * 0,10	m3	5,52	
		Oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów odwodnieniowych: 140,56 * 2,2 * 0,15	m3	46,38	
				RAZEM	446,40
7 d.3	D.05.02.01	Podbudowa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Poszerzenia jezdni o szerokość pobocza utwardzonego =1,50 m - prawa strona drogi: 525,00 * 1,50	m2	787,50	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m - lewa strona drogi(pikietaż drogi: 0+000,00 - 0+080,00 km oraz 0+140,00 - 0+510,00 km) - szerokość poszerzenia uśredniona: 525,00 * 0,55 Poszerzenie podbudowy: 525,00 * 0,40 Skrzyżowanie z drogą gminną i zjazdy indywidualne: 358,12	m2 m2 m2	288,75 210,00 358,12	
				RAZEM	1 644,37
8 d.3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Poszerzenie podbudowy: 525,00 * 0,40 Jezdnia główna: 525,00 * 5,5 Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 525,00 * 1,50 Skrzyżowanie z drogą gminną i zjazdy indywidualne: 358,12 Pobocza z kruszywa łamanego: 525,00 * (0,75 + 0,50)	m2 m2 m2 m2 m2	210,00 2 887,50 787,50 358,12 656,25	
				RAZEM	4 899,37
9 d.3	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna)	m2		
		(525,00 * 5,5) + (525,00 * 5,6)	m2	5 827,50	
				RAZEM	5 827,50
10 d.3	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 16W KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 5 CM NA STRONĘ: 525,00 * 5,5 525,00 * 0,05 * 2 Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 525,00 * 1,50	m2 m2 m2	2 887,50 52,50 787,50	
				RAZEM	3 727,50
11 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA: 525,00 * 5,50 Pobocze utwardzone z betonu asfaltowego po prawej stronie drogi: 525,00 * 1,50	m2 m2	2 887,50 787,50	
				RAZEM	3 675,00
12 d.3	D.05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		Skrzyżowanie z drogą gminną i zjazdy indywidualne: 358,12	m2	358,12	
				RAZEM	358,12

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233290-8	Oznakowanie			
13 d.4	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni innych, cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową, z zastosowaniem mikrokul szklanych	m2		
		Linia krawędziowa P-7a: 132,50 * 0,24	m2	31,80	
		Linia krawędziowa P-7b: 392,50 * 0,24 * 0,50	m2	47,10	
				RAZEM	78,90
14 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji)	szt.		
		Znak ostrzegawczy A-12b (zawężenie jezdni - na włączeniu w istniejącą jezdnię): 1,00	szt.	1,00	
		A-7: 1	szt.	1,00	
		D-1: 2	szt.	2,00	
		E-4: 2	szt.	2,00	
				RAZEM	6,00
15 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
5	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
16 d.5	D.06.03.01a	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego 0/31,5 w proporcji 50/50, gr. 10cm po zagęszczeniu mechanicznym	m2		
		Pobocza z kruszywa łamanego strona lewa drogi: 525,00 * 0,75	m2	393,75	
		Pobocza z kruszywa łamanego strona prawa drogi: 525,00 * 0,50	m2	262,50	
		Pobocza zjazdów: 73,59 * 0,75	m2	55,19	
				RAZEM	711,44