

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.
Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Leszczynowej w Legionowie

Treść pytań przesłanych drogą elektroniczną w dniu 16.06.2021 r. oraz udzielonych odpowiedzi

Pytanie 1:

Zgodnie z zapisami dokumentacji technicznej należy zastosować skrzynki o wymiarach 0,6x0,6x0,6 co wskazuje na rozwiązania konkretnego, jedyne na polskim rynku producenta – Hewitech i uniemożliwia uczciwą konkurencję wg Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r poz.423)(stan prawny na dzień 16 kwietnia 2014r) art. 29. Na rynku polskim znajduje się wiele rozwiązań opartych na skrzynkach rozszerzających lecz o innych wymiarach. Czy jako parametr równoważności Zamawiający przyjmuje pojemność użytkową zbiorników, opartych na skrzynkach o innych wymiarach, o wytrzymałości dopuszczającej zastosowanej we wskazanej lokalizacji tj. ruch kołowy ciężki SLW60?

Odpowiedź:

Skrzynki o takich wymiarach dostępne są u kilku producentów. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania przy zachowaniu minimalnego parametru pojemności wykazanego na podstawie wymiarów na Planie Zagospodarowania Terenu. Zgodnie z zapisami projektu umowy, Wykonawca przed wbudowaniem materiału zobowiązany jest do przedstawienia wniosków materiałowych i urządzeń celem akceptacji przez Zamawiającego.

Pytanie 2:

Czy zbiorniki retencyjno – rozszerzające, zaprojektowane na przedmiotowym zadaniu, mają posiadać wewnętrzne kanały inspekcyjno – rewizyjne o średnicy min. 200Mm, umożliwiające pełne czyszczenie (płukanie) i monitoring dna zbiornika?

Odpowiedź:

Tak. Zbiorniki retencyjno-rozszerzające powinny posiadać takie kanały. Zgodnie z zapisami projektu umowy, Wykonawca przed wbudowaniem materiału zobowiązany jest do przedstawienia wniosków materiałowych i urządzeń celem akceptacji przez Zamawiającego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nstp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości osadnika – 0,65 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nstp. elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),

- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,

- szczelność na całej wysokości,

- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje powyższej propozycji. Zgodnie z rysunkiem nr 6 Szczegóły

konstrukcyjne, Zamawiający wymaga wykonania wpustów betonowych, a nie z rur karbowanych.

Zdaniem Zamawiającego, zaproponowane rozwiązanie nie jest równoważne, zwłaszcza biorąc pod uwagę karbowaną powierzchnię ścianki studzienki z PP, co budzi obawy Zamawiającego, że mogłoby utrudniać późniejszą konserwację i czyszczenie.

Prosimy o uwzględnienie powyższych informacji przy sporządzaniu oferty przetargowej.