


Opracowanie:	<h1 style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</h1> <h2 style="text-align: center;">BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO</h2>
Tytuł projektu:	<p>„Budowa drogi gminnej, klasy technicznej D od km 0+000 do km 0+347 (boczna Pogodnej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budowa drogi gminnej Klasy technicznej D od km 0+012 do km 0+223 (ul. Letnia) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Przebudowa drogi gminnej od km 0+005 do km 0+103) na działkach 476/4, 477/17, 476/5, 475/7 obręb 4 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.</p>
Obiekt budowlany:	Droga gminna klasy technicznej D
Adres/lokalizacja obiektu:	<p>Województwo: podkarpackie Powiat: jarosławski Gmina: Jarosław Miejscowość: Jarosław</p>
Jednostka projektowa:	<p>ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub</p> <p>adres: Widna Góra ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław e-mail: ilon.pracownia@gmail.com tel.: 507-530-375</p> 
Inwestor:	<p>Burmistrz Miasta Jarosławia</p> <p>Rynek 1 37-500 Jarosław</p> 

funkcja	zakres	tytuł, imię nazwisko	nr uprawnień specj.	podpis	data
Projektant:	telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72		07.2021

SPIS TREŚCI

I. CZ. OPISOWA

1. Zamierzenia inwestycyjne

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

2. Rozwiązanie techniczne

2.1. Kanał technologiczny - sposób wykonania prac

3. Uwagi końcowe

II. CZ. RYSUNKOWA

4. Spis rysunków

III. CZ. FORMALNO-PRAWNA

5. Opinie, warunki

I. CZ. OPISOWA

1.ZAMIERZENIA INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa kanału technologicznego w związku z budową dróg gminnych (boczna ul. Pogodnej, ul. Letniej) oraz przebudową drogi gminnej od km 0+005 do km 0+103 w Jarosławiu.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- umowa zawarta z Zamawiającym
- mapa do celów projektowych,
- dane geotechniczne,
- wizja w terenie

Przy wykonaniu projektu korzystano z następujących normatywów, wytycznych i instrukcji:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U.2017.r poz. 2222 z dnia 9 listopada 2017 r.)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. (Dz.U.2005 r. Nr 219 poz.1864 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

2.1. Kanał technologiczny - sposób wykonania prac

Zaprojektowano kanał technologiczny typu KTp1 wzdłuż bocznej ul. Pogodnej na odcinku ok 337m, oraz wzdłuż ul. Letniej ok 237m.

W projekcie przewidziano studnie kablowe SK1 oraz SKR-2. Pokrywy studni powinny posiadać wywietrzniki. Na pokrywach należy umieścić LOGO właściciela kanału.

Należy uszczelnić połączenia rur i wejścia rur do studni. Podziemne zewnętrzne powierzchnie studni, wywietrzniki w pokrywach i ramy zabezpieczyć lakierem asfaltowym. Studnie zaopatrzyć w 2-torowe uchwyty dla umocowania kabli. Studnie, w który układany będzie światłowód, powinny być wyposażone w mechaniczną ochronę przed ingerencją osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie zewnętrznych pokryw ryglowanych.

Nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny należy układać taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu.”.

Na całej długości projektowanego odcinka (także w studniach) należy zachować ciągłość rur światłowodowych i mikrorur (nie dotyczy rur osłonowych). Wszystkie rury i mikrorury uszczelnić.

Do budowy mikrokanalizacji zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej rury 40 mm, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8 mm (śr. zewn. /śr. wewn.) w

ilości 7 szt. Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym wyznacznikiem w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Głębokość układania rurociągów kablowych:

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż:

- 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni drogi.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,

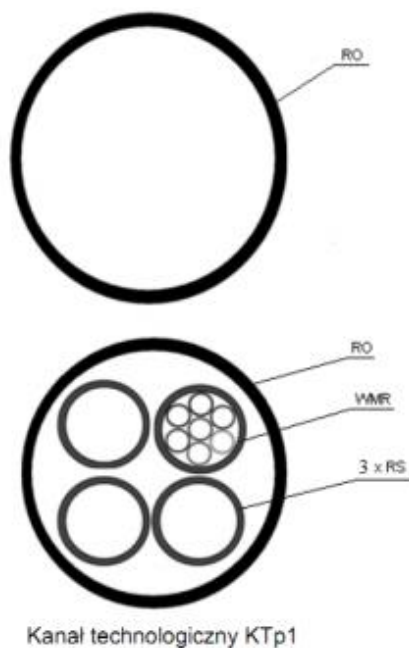
- w poboczu dróg – 1,0 m,

- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,

- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Kanał technologiczny KTp1 – ciąg złożony z modułu dwóch rur RO (RHDEp 125/7,1 mm), trzech rur RS (RHDPEw 40/3,7 mm) i wiązki siedmiu mikrorur VMR (7 mikrorur 10/8mm umieszczonych w rurze o średnicy zewnętrznej 40 mm).



Rurociągi kablowe wchodzące w skład kanału technologicznego powinny być rozróżnialne na całej długości. Rozróżnialność należy spełnić przez:

- stosowanie rur z barwnymi wyróżnikami, jednakowymi dla poszczególnych ciągów na całej trasie rurociągu,
- zapewnienie jednakowej konfiguracji ciągów rur w rowie kablowym na całej trasie rurociągu, bez zmian i krzyżowań rur.

Układanie kanału technologicznego powinno być zgodne z wytycznymi producenta zastosowanych rur.

Wszelkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z projektem, przepisami, normami oraz przy zachowaniu zasad BHP

Po wykonaniu prac Wykonawca dostarczy Zamawiającemu protokół z dołączonym geodezyjnym pomiarem powykonawczym oraz dokumentacją branżową powykonawczą.

3. UWAGI KOŃCOWE

1. Całość prac wykonać z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401 (§55)).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1126).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. nr 80/99 poz. 912 (§55)).

4. ZESTAWIENIE MONTAŻOWE

Odcinek KT		Kanał technologiczny	Studnie		
od studni nr	do studni nr	Długość kanału KTp1 [m]	Studnia SKR-2	Studnia SK-1	Rama i pokrywa
	1		1		1
1	2	12		1	1
2	3	80		1	1
3	4	2		1	1
4	5	39	1		1
5	6	97		1	1
6	7	107		1	1
5	8	8		1	1
8	9	9	1		1
9	10	9		1	1
10	11	95		1	1
11	12	116		1	1
RAZEM		574	3	9	12

III. CZ. RYSUNKOWA

5. SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1.1, 1.2 Plan sytuacyjny

Rys. 2.1 Schemat kanału technologicznego

III. CZ. FORMALNO-PRAWNA

5.OPINIE, WARUNKI

POG-ZUD.430.105.2021

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Jarosław, dn. 23.03.2021 r.

Znak sprawy: POG-ZUD.430.105.2021

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

**zakończonych w dniu 23.03.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Budowa bocznej ulicy Pogodnej, Budowa ulicy Letniej, Przebudowa drogi wewnętrznej Kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna, gazowa i wodociągowa, kanał technologiczny.
Lokalizacja:	Miasto Jarosław, Jarosław Obręb 4, dz.: 464/2
Wnioskodawca:	ILON PRACOWNIA PROJEKTOWA MATEUSZ HOŁUB ul. Modrzewiowa 42, 37-500 Widna Góra
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA JAROSŁAWIA
Projektant:	MATEUSZ HOŁUB Inne upr.: budowlane: PDK/0146/PWOD/14
Przewodniczący:	Stanisław Górniak - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	04.03.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

- 1.Trasa uzgodniona.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A.
35-001 Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 tel. 17-878 7256.
W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem.Zachować wymogi normy ZN-15 OPL-004.
- 3.Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.
- 4.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 23-03-2021 09:18:08

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 5

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Jarosław elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowania istniejącej infrastruktury wod. - kan. z projektowaną infrastrukturą elektroenergetyczną, kanałem technologicznym zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, - skrzyżowanie projektowanej sieci gazowej z kanalizacją sanitarną zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, - w projektowanych wpustach WL6, WP6 nie stosować osadników, - realizacja pod nadzorem Działu sieci Wod. - Kan., tel. 166212502, potwierdzonym protokołarnie. Szczególną ostrożność (roboty ręczne, nadzór przedstawiciela PWiK Jarosław Sp. z o.o.) należy zachować przy realizacji słupa w okolicy dz. nr 501/4 (zbliżenie do ks200), - o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie z 7 - dniowym wyprzedzeniem, - przekazanie terenu w obecności przedstawiciela PWiK Jarosław Sp. o.o., 	Monika Fludzińska, Kierownik Działu Planowania i Obsługi Technicznej.
3	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgodniono bez uwag.</p>	Bogusław Pyrczak,
4	OGP GAZ-SYSTEM S.A. TJE Jarosław elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgadniam pozytywnie projekt pn.: „Budowa drogi gminnej klasy technicznej D od km 0+000 do km 0+347 (Jarosław, boczna ul. Pogodnej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną będącą w kolizji z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 400/500 relacji Jarosław - Lubaczów z następującymi uwagami:</p> <p><u>Skrzyżowanie sieci wodociągowej do gazociągu wysokiego ciśnienia:</u> Przewód powinien krzyżować się z gazociągami, z zachowaniem odległości pionowej od zewnętrznej ścianki gazociągu do zewnętrznej ścianki wodociągu min 0,2m. W przypadku metody bezwykopowej, odległość ta powinna być większa niż 0,5m. Kąt skrzyżowania wodociągu z gazociągami powinien wynosić min. 20°, w przypadku gdy na gazociąg zabudowana jest rura osłonowa min. 60°. Należy dążyć aby kąt ten był zbliżony do 90°.</p> <p><u>Skrzyżowanie kanalizacji deszczowej do gazociągu wysokiego ciśnienia.</u> Studnie, studzienki, przykanaliki wraz z wypustami ulicznymi na kanalizacji powinny być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 7m od osi gazociągu DN500, (podana odległość stanowi połowę szerokości strefy kontrolowanej). Pokrywy tych studzienek powinny umożliwiać ich wentylację. Do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta poświadczające o braku bezpośredniego połączenia projektowanego przewodu kanalizacji deszczowej z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt.</p> <p><u>Skrzyżowanie kanału technologicznego z gazociągami wysokiego ciśnienia</u> Kanał technologiczny oraz studnie i studzienki należy projektować poza strefą kontrolowaną gazociągu wysokiego ciśnienia tj.: w odległości min. 20 m od osi gazociągu wysokiego ciśnienia (połowa szerokości strefy kontrolowanej) - w przypadku, gdy projektowany kanał technologiczny będzie posiadał bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt; w odległości min. 7 m od osi gazociągu DN 500 (połowa szerokości</p>	Łukasz Kasperski

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 23-03-2021 09:18:08

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	<p>strefy kontrolowanej) – w przypadku, gdy projektowany kanał technologiczny nie będzie posiadał połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt. Projektant kanału technologicznego zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego i wykonawczego potwierdzające ten fakt oświadczenie.</p> <p>W miejscu skrzyżowania kanału technologicznego z gazociągami wysokiego ciśnienia należy na przewodzie kanału zabudować rurę osłonową z tworzywa sztucznego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rura osłonowa na kanale mającym połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinna być wykonana z polietylenu HD PE 80 lub HD PE 100 o szeregu max. SDR 13,6 i grubości ścianki min. 10 mm. - rura osłonowa na kanale mającym połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinna być założona na długości po co najmniej 10 m od miejsca skrzyżowania, natomiast na kanale niemającym połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt na długości po co najmniej 3 m - mierząc w płaszczyźnie poziomej prostopadle do osi gazociągu. Końce rury osłonowej należy zabezpieczyć przed wpływem środowiska zewnętrznego, poprzez skuteczne uszczelnienie. <p>Kanał technologiczny posiadający połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, w miejscu skrzyżowania powinien przebiegać pod gazociągami.</p> <p>Kanał technologiczny powinien krzyżować się z gazociągami wysokiego ciśnienia z zachowaniem odległości pionowej wynoszącej min. 0,2 m, mierząc od zewnętrznej ścianki przewodu kanału technologicznego lub jego osłony do zewnętrznej ścianki gazociągu (lub rury osłonowej). W przypadku wykonania kanału metodą bezwykopową odległość ta powinna wynosić min. 0,5 m.</p> <p><u>Skrzyżowanie kabla energetycznego z gazociągami wysokiego ciśnienia</u></p> <p>W miejscu skrzyżowania kabla elektroenergetycznego układanego zarówno pod jak i nad gazociągami, kabel należy zabezpieczyć poprzez założenie rury osłonowej z tworzywa sztucznego (np. rura z PE lub AROTA) na długości, po co najmniej 1,5m od osi skrzyżowania, mierząc prostopadle od zewnętrznej ścianki gazociągu.</p> <p>Kabel elektroenergetyczny powinien krzyżować się z gazociągami z zachowaniem odległości pionowej od zewnętrznej ścianki gazociągu do zewnętrznej ścianki rury osłonowej nie mniejszej niż 0,2m. W przypadku metody bezwykopowej, odległość ta powinna być większa niż 0,5m.</p> <p>Kąt skrzyżowania kabla z gazociągami powinien wynosić min. 20°. Należy dążyć, aby kąt ten był zbliżony do 90°.</p> <p>Na skrzyżowaniu gazociągu z kablem energetycznym odległość pozioma zewnętrznej powierzchni ścianki gazociągu od rzutu fundamentu latarni oświetleniowej nie może być mniejsza niż 7,0m dla gazociągów o maksymalnym ciśnieniu roboczym powyżej 0,5MPa. Odległość zewnętrznej powierzchni gazociągu do uzziemienia latarni oświetleniowej nie powinna być mniejsza niż 7,0m.</p> <p><u>Uwagi ogólne:</u></p> <p>W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągami ułożyć płyty betonowe, zbrojone o odpowiedniej wytrzymałości na szerokości po 2,0 m mierząc od osi każdego z gazociągów.</p> <p>Przedmiotową inwestycję, w tym m.in. prace ziemne oraz czynności odbiorowe należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym i warunkami podanymi przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie w piśmie znak: OT-DL.420.369.2020.</p> <p>Prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia powinny być wykonywane ręcznie, pod nadzorem pracowników GAZ-SYSTEM S.A.</p>	
--	---	--

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 23-03-2021 09:18:08

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>Terenowej Jednostki Eksploatacji w Jarosławiu, ul. Krakowska 54, 37-500 Jarosław. Nadzór będzie wykonany przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie odpłatnie. W związku z tym należy pisemnie poinformować pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Jarosławiu na 7 dni przed rozpoczęciem robót, podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddz. w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.</p> <p>Za ewentualne uszkodzenie gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor robót.</p> <p>Kserokopię inwentaryzacji powykonawczej należy przekazać do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie.</p>	
5	Burmistrz Miasta Jarosław elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Brak uwag.</p>	Władysław Brodowicz, Wydział Rozwoju Miasta i Infrastruktury Technicznej
6	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Jarosławiu elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>PSG uzgadnia projekt zagospodarowania terenu sprawa 105.2021: -projekt branżowo uzgodnić w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Rzeszowie, <u>Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągami:</u> a) Przy przebiegu równoległym projektowanej kanalizacji z gazociągami zachować odległość poziomą pomiędzy urządzeniami (skrajniami rury lub studzienki) min 1,5 m. b) Kollizję skrzyżowania rozwiązać poprzez zabezpieczenie kanalizacji w miejscu skrzyżowania rurą ochronną sięgającą po 2,0 m na obie strony skrzyżowania licząc w kierunku prostopadłym od końca rury do gazociągu. W rurze ochronnej nie mogą występować połączenia rur.Kąt skrzyżowania nie mniejszy od 60 stopni. c) Zachować odległość w pionie pomiędzy istniejącym gazociągiem a rurą ochronną na kanalizacji min. 0,25 m. d) Prace ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu e) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu. f) O terminie rozpoczęcia prac ziemnych należy powiadomić Gazownię Jarosław z 5-cio dniowym wyprzedzeniem. g)Bezkolizyjne usytuowanie kanalizacji w stosunku do gazociągów musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez pracownika Gazowni w Jarosławiu. <u>Skrzyżowanie wodociągu z gazociągami:</u> b) Przy przebiegu równoległym gazociągu z wodociągiem zachować odległość min 0,5 m./PE d) W miejscach skrzyżowań z gazociągami zachować odległość w pionie min. 0.2 m. e) Prace ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu. f) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu. <u>Skrzyżowanie kabla energetycznego z gazociągami:</u> a) Przy przebiegu równoległym z gazociągami zachować odległość min. 0,5 m. b) W miejscu skrzyżowania projektowany kabel zabezpieczyć rurą ochronną z tworzywa sięgającą po 1,5 m na obie strony skrzyżowania licząc w kierunku prostopadłym od końca rury ochronnej do gazociągu.Kąt skrzyżowania nie mniejszy od 60 stopni. c) Odległość w pionie pomiędzy rurą ochronną a gazociągami minimum 0,15 m. d) Prace ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie pod</p>	Tomaz Cieslik,

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 23-03-2021 09:18:08

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		<p>nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu.</p> <p>e) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu.</p> <p><u>Skrzyżowanie telekomunikacji z gazociągami:</u></p> <p>a) Przy przebiegu równoległym z gazociągiem zachować odległość 0,5 m - kabel, 1,5 m - studzienka, 1,0 m - słup</p> <p>b) W miejscach skrzyżowań kanalizację prowadzić w rurach ochronnych sięgających po 1,5 m na obie strony skrzyżowania, licząc w kierunku prostopadłym od końca rury do gazociągu.</p> <p>c) Odległość w pionie pomiędzy rurą ochronną a gazociągami minimum 0,15 m.</p> <p>d) Prace ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu.</p> <p>e) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu.</p>	
7	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125.</p> <p>Pozostałe uwagi i zalecenia zgodnie z warunkami usunięcia kolizji nr 06/J/RE4/2020.</p> <p>Projekt wykonawczy branży elektrycznej należy uzgodnić w RE Jarosław.</p>	Jerzy Król,
8	Zicom Next Sp. z o.o. ul.Przemysłowa 6 33-100 Tarnów poczta@zicom.pl elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgadniam z uwagami – w załączniku WT.</p>	Dawid Kopacz

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

 mgr inż. Stanisław Górniak
 Z-ca Dyrektora Powiatowego Ośrodka
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 w Jarosławiu

Podpis przewodniczącego narady

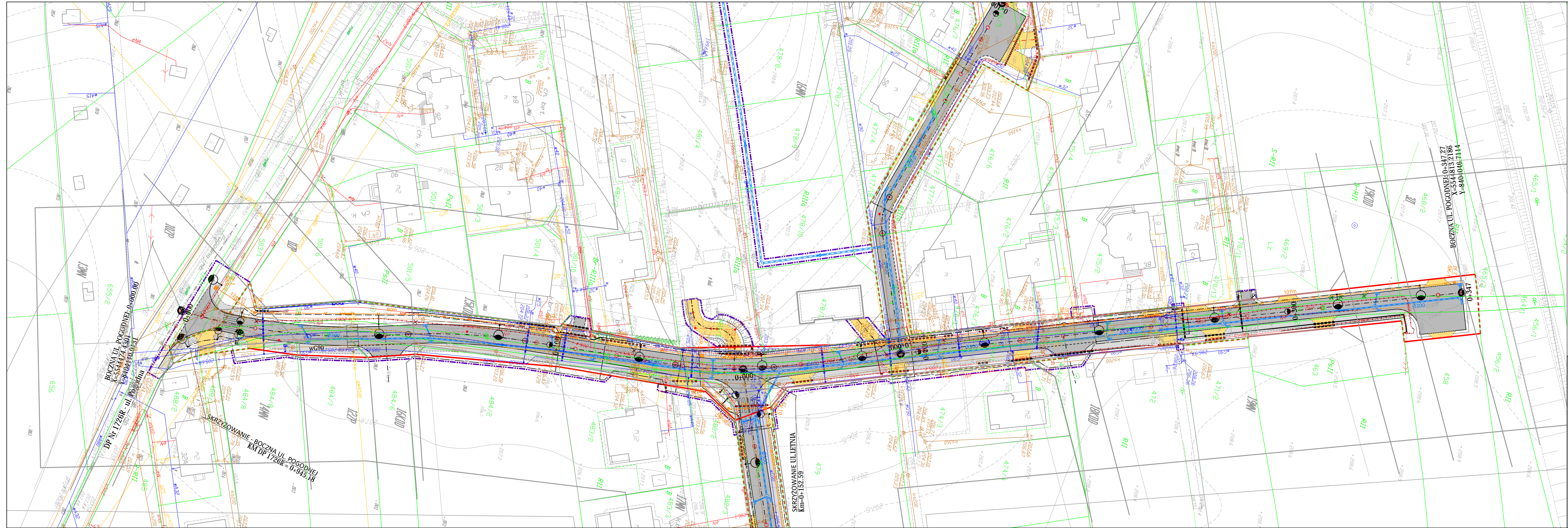
POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 23-03-2021 09:18:08




Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
 Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

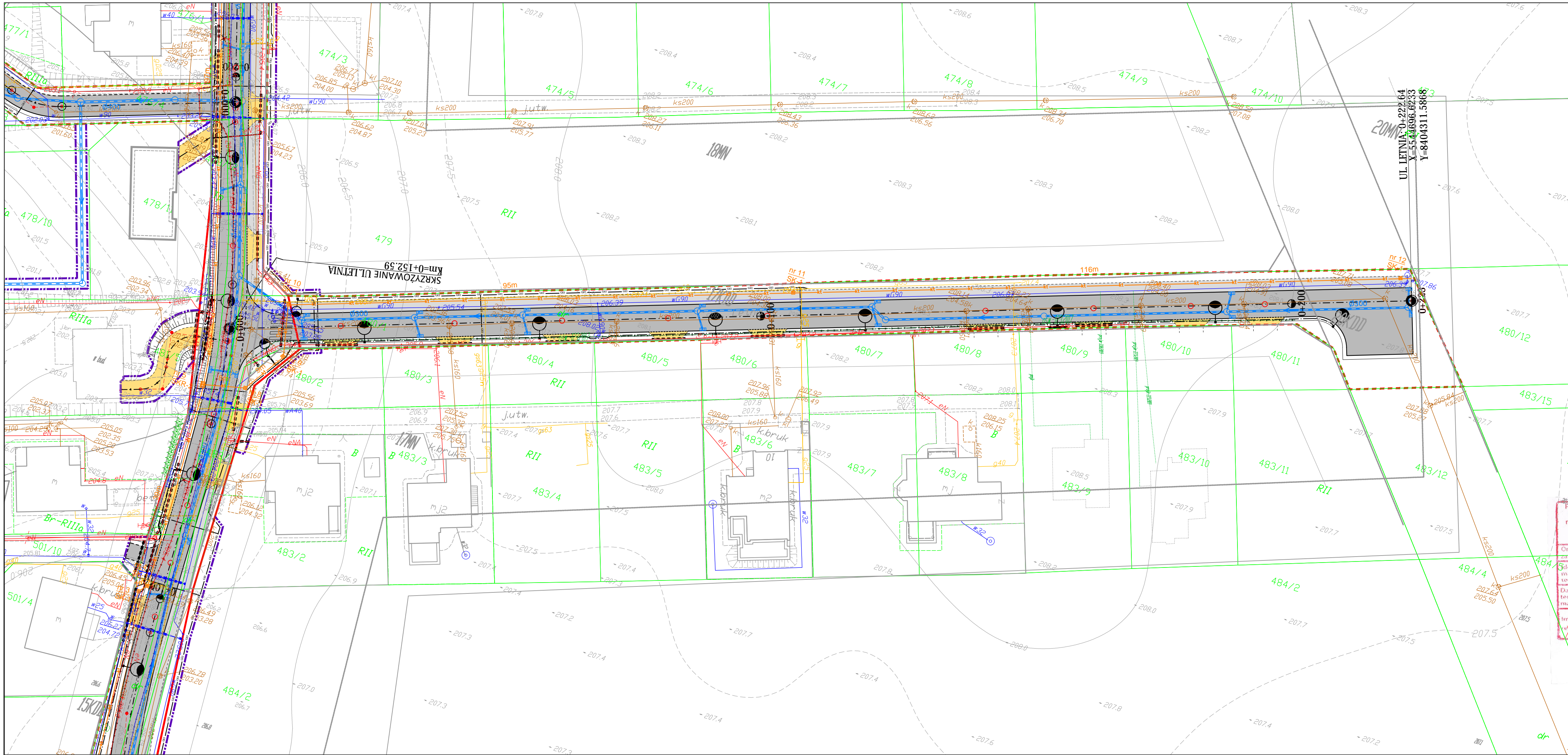
Strona 5 z 5



LEGENDA

- Projectowany kanał technologiczny KTP1
- Projectowana studnia kablowa SKR-2
- Projectowana studnia kablowa SK-1

Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Holub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Burmistrz Miasta Jarosławia Rynek 1 37-500 Jarosław			
					
Temat: „Budowa drogi gminnej, klasy technicznej D od km 0+000 do km 0+347 (boczna ul. Pogodnej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budowa drogi gminnej, klasy technicznej D od km 0+012 do km 0+223 (ul. Letnia) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Przebudowa drogi gminnej od km 0+005 do km 0+103 na działkach 476/4, 477/17, 476/5, 475/7 obręb 4 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.”					
Obiekt: Drogi gminne, klasy technicznej D oraz droga wewnętrzna					
Część: Projekt wykonawczy					
Funkcja: Zakres:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Dżdzisław Pomianek		E-231/72	
Telekomunikacja					
Tytuł: Plan sytuacyjny - budowa kanału technologicznego					
Skala rysunku: 1:500		Data: 07.2021 r.		Nr rys.: 1.1	



LEGENDA

- kt ————— kt Projektowany kanał technologiczny KTP1
- Projektowana studnia kablowa SKR-2
- Projektowana studnia kablowa SK-1

Jednostka projektowa:
ILON pracownia projektowa Mateusz Holub
Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42
37-500 Jarosław
tel.: 507-530-375

Inwestor:
Burmistrz Miasta Jarosławia
Rynek 1
37-500 Jarosław



Temat: „Budowa drogi gminnej, klasy technicznej D od km 0+000 do km 0+347 (boczna ul. Pogodnej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budowa drogi gminnej, klasy technicznej D od km 0+012 do km 0+223 (ul. Letnia) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Przebudowa drogi gminnej od km 0+005 do km 0+103 na działkach 476/4, 477/17, 476/5, 475/7 obręb 4 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.”

Obiekt: Drogi gminne, klasy technicznej D oraz droga wewnętrzna

Część: Projekt wykonawczy

Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72	

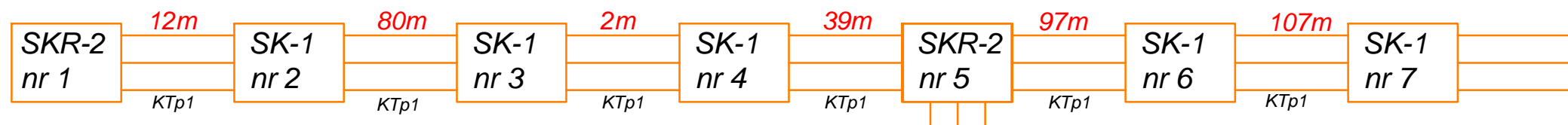
Tytuł: Plan sytuacyjny - budowa kanału technologicznego

Skala rysunku: 1:500

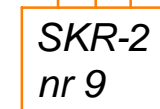
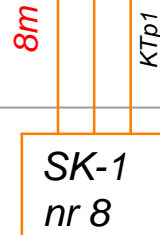
Data: 07.2021 r.

Nr rys.: 1.2

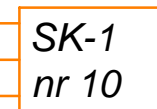
ul. Pogodna



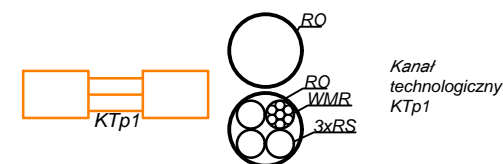
boczna ul. Pogodnej



ul. Letnia



Legenda



Jednostka projektowa: ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub Widna Góra, ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław tel.: 507-530-375		Inwestor: Burmistrz Miasta Jarosławia Rynek 1 37-500 Jarosław		
				
Temat:	„Budowa drogi gminnej, klasy technicznej D od km 0+000 do km 0+347 (boczna ul. Pogodnej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budowa drogi gminnej, klasy technicznej D od km 0+012 do km 0+223 (ul. Letnia) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Przebudowa drogi gminnej od km 0+005 do km 0+103 na działkach 476/4, 477/17, 476/5, 475/7 obręb 4 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.”			
Obiekt:	Drogi gminne, klasy technicznej D oraz droga wewnętrzna			
Część:	Projekt wykonawczy			
Funkcja:	Zakres:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Telekomunikacja	mgr inż. Zdzisław Pomianek	E-231/72	
Tytuł:	Schemat kanału technologicznego			
Skala rysunku:		Data: 07.2021 r.		Nr rys.: 2.1