



Komenda Wojewódzka  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Kielcach

WL.2370.5.1.2020

Kielce, dnia 9 września 2020 r.

## Wszyscy Uczestnicy postępowania

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego ze zwiększonym potencjałem do ratownictwa drogowego nr WL.2370.5.2020

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach przesyła w załączeniu odpowiedzi na pytania złożone w przetargu oraz modyfikację Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Jednocześnie zamawiający modyfikuje SIWZ oraz ogłoszenie o zamówieniu w ten sposób, że termin składania ofert określa się na dzień : 24 września 2020 r. godz. 10:00, termin otwarcia ofert określa się na dzień 24 września 2020 r. godz. 10:05.

Z-ca ŚWIEŹOKRZYSKIEGO  
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO  
Państwowej Straży Pożarnej  
bryg. mgr inż. Grzegorz Rajca

Załącznik: Odpowiedzi na zapytania

Publikacja: [https://platformazakupowa.pl/pn/swietokrzyska\\_straz](https://platformazakupowa.pl/pn/swietokrzyska_straz)

WŻ



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Załącznik do pisma WL.2370.5.1.2020 z dnia 8 września 2020 r.

**Odpowiedzi na zapytania i modyfikacja SIWZ w przetargu nieograniczonym na dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego do ratownictwa drogowego  
sprawa nr WL.2370.5.2020**

**Pytanie nr 1.**

**Dot. pkt 2.8 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by wraz z pojazdem dostarczyć koło zapasowe.

Czy zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego bez stałego miejsca montażu w pojeździe tzn. „luzem” ?

**Odpowiedź**

**Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego bez stałego miejsca montażu w pojeździe tzn. „luzem”.**

**Pytanie nr 2.**

**Dot. pkt 2.13 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał możliwość „oświetlenia terenu wokół pojazdu przyciskiem z kabiny bez konieczności załączenia przystawki umożliwiające nocną porą manewrowanie w ciasnych i osiedlowych ulicach”.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku możliwości włączenia oświetlenia pola pracy z kabiny pojazdu?

Ponieważ zapis o konieczności włączenia przystawki jest nielogiczny, a samo załączanie przystawki odbioru mocy nie jest w żaden sposób powiązane z oświetleniem pojazdu wnosimy o wykreślenie zapisu: „bez konieczności załączenia przystawki...”

**Odpowiedź**

**Tak, zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku możliwości włączenia oświetlenia pola pracy z kabiny pojazdu.**

**Pytanie nr 3**

**Dot. pkt 2.23 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał podesty z lampami ostrzegawczymi LED koloru żółtego.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami oznakowanymi certyfikowaną taśmą odbłaskową, bez lampek ostrzegawczych?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z podestami oznakowanymi certyfikowaną taśmą odbłaskową, bez lampek ostrzegawczych.**

**Pytanie nr 4**

**Dot. pkt 3.3 załącznika 1 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał jednoczęściową drabinę do wejścia na dach.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze składaną, dwuczęściową drabiną do wejścia na dach?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści zaoferowania pojazdu ze składaną, dwuczęściową drabiną do wejścia na dach.**

**Pytanie 5**

**Dot. pkt IV SIWZ**

Zamawiający określił termin realizacji zamówienia na okres pomiędzy 7 a 26 lutego 2021.

Z uwagi na panującą w Europie i na Świecie sytuację epidemiologiczną, a co za tym idzie znaczne opóźnienia w dostawach podwozi do budowy pojazdów specjalnych jak również poszczególnych komponentów.

Dodatkowo doliczyć należy czas niezbędny na certyfikację pojazdu w CNBOP, gdyż na dzień dzisiejszy żaden z producentów nie dysponuje świadectwem dopuszczenia na pojazd będący przedmiotem postępowania.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zmianę terminu realizacji dostawy do dnia 30.05.2020?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że termin realizacji niniejszego zamówienia określony w SIWZ jest uzależniony od aktualnej umowy o dofinansowanie projektu „Usprawnienie ratownictwa na drogach - etap IV”, w zakres którego wchodzi zakup ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego ze zwiększonym potencjałem do ratownictwa drogowego. W związku z powyższym Zamawiający podjął starania o zgodę na przedłużenie terminu dostawy do dnia 31 maja 2021 r. (tj. pierwszy dzień roboczy po dniu 30 maja 2021).

O ewentualnej zmianie SIWZ w przedmiotowym zakresie Zamawiający poinformuje odrębnym pismem.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia LED nad drzwiami kabiny?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu bez dodatkowego oświetlenia LED nad drzwiami kabiny.**

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu bez oświetlenia pola pracy typu LED wokół kabiny samochodu?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu bez dodatkowego oświetlenia LED nad drzwiami kabiny.**

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z fotelami dla kierowcy i dowódcy oraz kanapą dla załogi w tylnej części kabiny?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z kanapą dla załogi w tylnej części kabiny. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że pojazd powinien posiadać fotele dla kierowcy i dowódcy oraz dla załogi w tylnej części kabiny.**

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z fotelem dla dowódcy z zawieszeniem mechanicznym i regulacją odległości i pochylenia oparcia?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z fotelem dla dowódcy z zawieszeniem mechanicznym i regulacją odległości i pochylenia oparcia.**

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z przewodem elektrycznym i pneumatycznym do zintegrowanego złącza ładowania o długości 4 mb?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z przewodem elektrycznym i pneumatycznym do zintegrowanego złącza ładowania o długości 4 mb.**

**Pytanie nr 10****Dot. pkt 2.30 załącznika 1 do SWIZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o mniejszym uciążu 70 KN spełniającą wszystkie wymagania normy PN – EN 14492-1 gdyż wyciągarka spełniająca wytyczne normy PN – EN 14492-1 o tak dużym uciążu jak 80 KN nie jest dostępna na rynku?

Wyciągarka normowa o uciążu 70 KN będzie spełniać wszystkie inne wymagania powyższej specyfikacji za wyjątkiem uciążu, który jest niemożliwy do zrealizowania w przypadku wyciągarki elektrycznej mającej spełniać wytyczne normy PN – EN14492-1.

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z wyciągarką o sile uciążu 60 kN zgodną z PN-EN 14492-1?

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z wyciągarką o sile uciążu 80 kN jednak bez zgodności z PN-EN 14492-1?

### **Odpowiedź na pytania 10, 11 i 12**

Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu z wyciągarką o sile uciągu 70 kN zgodną z PN-EN 14492-1. W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje specyfikację istotnych warunków zamówienia w zakresie opisu przedmiotu zamówienia ( załącznik nr 1) pkt 2.30, gdzie siłę uciągu wyciągarki określa się na minimum 70 kN. Tym samym Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczanie pojazdu z wyciągarką nie posiadającą zgodności z normą PN-EN 14492-1.

### **Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuści dostarczanie pojazdu z drabiną wejściową na dach składaną (dwuczęściową) ?

### **Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z drabiną wejściową na dach składaną (dwuczęściową). Jednocześnie Zamawiający utrzymuje wymóg zastosowania drabiny jednoczęściowej.**

### **Pytanie nr 14**

Prosimy o doprecyzowanie zapisu z pkt. 3.3 OPZ: „Drabina do wejścia na dach jednoczęściowa, wspomagana siłownikami” – jakie siłowniki i do czego służące ma na myśli Zamawiający?

### **Odpowiedź**

**Siłowniki teleskopowe zastosowane przy drabinie jednoczęściowej wysuwanej mają za zadanie zatrzymać drabinę w otwartym (dolnym) i zamkniętym (górnym) położeniu oraz ułatwić operatorowi (użytkownikowi) ruch drabiny.**

### **Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z niewielkim progiem, jednak ze skutecznym systemem odprowadzania wody na zewnątrz?

### **Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z niewielkim progiem jednak ze skutecznym systemem odprowadzania wody na zewnątrz. Zamawiający utrzymuje dotychczasowe warunki SIWZ w przedmiotowym zakresie.**

### **Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez wskaźników LED środków gaśniczych na tylnej ścianie zabudowy?

### **Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu bez wskaźników LED środków gaśniczych na tylnej ścianie zabudowy.**

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze wskaźnikami poziomu wody i środka pianotwórczego barwy innej niż zielonej wykonany w technologii LED, które nie jest zlicowany z zabudową – lampy zamontowane na ścianie tylnej i minimalnie wystające?

**Odpowiedź**

**Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze wskaźnikami poziomu wody i środka pianotwórczego barwy innej niż zielonej wykonany w technologii LED. Zamawiający dopuszcza, aby lampy zamontowane na tylnej ścianie były minimalnie wystające.**

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium.**

**Pytanie nr 19**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego.**

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z drabiną nasadkową z dwoma przęsłami, z czego tylko jedno zakończone będzie na ostro?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści dostarczenia pojazdu z drabiną nasadkową z dwoma przęsłami, z czego tylko jedno zakończone będzie na ostro.**

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 1% wartości przedmiotu umowy?

**Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie odstąpi od wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 1% wartości przedmiotu umowy.**

**Pytanie nr 22**

Czy, z uwagi na niedostępność w handlu, Zamawiający dopuści dostarczenie topora ciężkiego ( pkt. 39 listy wyposażenia) z obuchem o długości przekraczającej 30 cm?

## **Odpowiedź**

**Tak, Zamawiający dopuści dostarczenia topora ciężkiego ( pkt. 39 listy wyposażenia) z obuchem o długości przekraczającej 30 cm.**

## **Pytanie nr 23**

### **Dot. pkt 2.18-2.20 załącznika 1 do SIWZ**

1. Zamawiający wymaga, aby radiotelefony nasobne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instytucji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz. 7.

Punkt 8.2 załącznika nr 4 brzmi : „ Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszym wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub ( EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020)”

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2, a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zacznie obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020). Obecnie dla radiotelefonów wykonuje się certyfikację zgodnie z normą EN60950-1 lub EN60065.

## **Odpowiedź**

**Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2.**

**Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zacznie obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020).**

2. Zamawiający wymaga, aby radiotelefony przewoźne spełniały minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej ( Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz.7).

Punkt 7.2 załącznika nr 3 brzmi: „Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub ( EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2, a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zacznie obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020). Obecnie dla radiotelefonów wykonuje się certyfikację zgodnie z normą EN60950-1 lub EN60065.

Punkt 1.7 Załącznika nr 3 brzmi : „ *Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp*”.

Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów w Polsce. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem ( co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach).

#### **Odpowiedź**

**Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2.**

**Zamawiający potwierdza, że wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z normą EN60950-1 lub EN60065, do czasu kiedy zacznie obowiązywać EN62368-1 (20.12.2020).**

**Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem.**

3. W ukompletowaniu radiotelefonu przewoźnego Zamawiający wymaga dostarczenia odbiornika GPS dedykowanego do zespołu N/O. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że odbiornik GPS będzie wbudowany w radiotelefon?

#### **Odpowiedź**

**Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, że odbiornik GPS będzie wbudowany w radiotelefon.**

4. Czy Zamawiający dopuści współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonywanej instalacji antenowej nie większy niż 1,3?

#### **Odpowiedź**

**Nie, Zamawiający nie dopuści współczynnika fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonywanej instalacji antenowej nie większy niż 1,3.**



5. Czy Zamawiający dopuści, aby w ukończeniu radiotelefonów nasobnych dostarczyć specjalizowane ładowarki przemożne dedykowane do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 12 V?

**Odpowiedź**

**Tak, Zamawiający dopuści, aby w ukończeniu radiotelefonów nasobnych dostarczyć specjalizowane ładowarki przemożne dedykowane do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 12 V.**

**Pytanie nr 24**

**Dot. aparatów powietrznych z tabeli nr 1 pkt 1.**

Zamawiający wymaga dostarczenia nadciśnieniowych kompletnych jednobutlowych aparatów powietrznych z butlą kompozytową MSA Air Go PRO SL. Informujemy, iż aparaty Air Go SL można zamówić tylko do 28 sierpnia. W związku z tym rok produkcji aparatów powietrznych byłby 2020. Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptowałby rok produkcji 2020, lub czy Zamawiający zaakceptuje nowy model aparatów powietrznych MSA M1.

**Odpowiedź**

**Zamawiający zaakceptuje zarówno rok produkcji 2020 r. jak i zastosowanie nowego modelu aparatu powietrznego wymienionego powyżej.**

**Pytanie nr 25**

**Dot. Tabeli nr 1 pkt 72 odnośnie pasów transportowych - zestaw pasów transportowych wraz z napinaczami ( 10m – 4 szt., 5m – 4 szt., 2m – 2 szt. samozwijające).**

Ze względu na brak na rynku Polskim pasów transportowych samozwijających o długościach 10m i 5m, zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie standardowych pasów transportowych o długościach 10m i 5m, natomiast 2 szt. pasów o długości 2 m zostaną dostarczone z systemem samozwijania.

**Odpowiedź**

**Zamawiający dopuszcza dostarczenie standardowych pasów transportowych o długościach 10m i 5m, natomiast 2 szt. pasów o długości 2 m muszą zostać dostarczone z systemem samozwijania.**