

Kraków, dnia 18.04.2024 r.

DZ.271.33.405.2024

Dział Zamówień Publicznych

tel. 0-12 614 25 11

e-mail: przetargi@szpitaljp2.krakow.pl

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania przetargowego nr DZ.271.33.2024 „Zakup ambulansów”

Krakowski Szpital Specjalistyczny im. św. Jana Pawła II, ul. Prądnicka 80 w Krakowie, powiadamia zainteresowane strony, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

1. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości pojazd bazowy którego maksymalna długość całkowita wynosi 5981 mm.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza maks. długość pojazdu 6000 mm
2. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości pojazd bazowy z fabrycznym zbiornikiem paliwa o pojemności min. 70 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu.
Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza min. 70 l zbiornik paliwa
3. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości ambulans w którym wysokość przedziału medycznego wynosi min. 180 cm.
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza wysokości przedziału medycznego poniżej min. 184 cm.
4. Czy dla zwiększenia bezpieczeństwa załogi ambulansu zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w poduszki powietrzne kierowcy i pasażera przednie oraz boczne?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza poduszki powietrzne kierowcy i pasażera przednie oraz zgadza się również na boczne.
5. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości pojazd bazowy bez systemu odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zarówno pojazd z systemem odzyskiwania energii jak również bez systemu odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania.
6. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równości noszy monoblokowych o parametrach:
 - Nosze zintegrowane z transporterem zgodnie z aktualnymi normami EN 1865
 - Przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości
 - Regulacja kąta nachylenia oparcia pod plecami do 85 stopni
 - W zestawie: materac nie przyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji oraz pasy zabezpieczające pacjenta o regulowanej długości mocowane bezpośrednio do ramy noszy
 - Nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą
 - Wsuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy
 - Składane poręcze boczne
 - Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
 - Nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
 - Waga oferowanych noszy max. 45 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg)

- Wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 200mm, wszystkie koła skrętne w zakresie 360 stopni umożliwiające jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem z możliwością blokady kierunku do jazdy na wprost
- Wszystkie kółka jezdne wyposażone w hamulce
- Obciążenie dopuszczalne noszy min. 250 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zarówno nosze wskazane w SWZ jak i podane przez Oferenta w pyt. 6

7. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, punkt 3, 4 – prosimy o potwierdzenie, że doszło do omyłki pisarskiej i Zamawiający wymaga, aby ambulanse spełniały wymagania normy PN-EN 1789+A1:2011 lub równoważnej, natomiast sprzęt medyczny normę PN EN 1865 (norma ta odnosi się wyłącznie do sprzętu medycznego, nie ambulansu).

Odpowiedź: Tak, zamawiający wymaga aby ambulanse spełniały wymagania normy PN-EN 1789+A1:2011 lub równoważnej, natomiast sprzęt medyczny normę PN EN 1865 lub równoważną.

8. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, punkt 48 – prosimy o dopuszczenie ambulansu bez górnych półek podsufitowych na prawej ścianie.

Odpowiedź: Zamawiającego dopuszcza ambulans bez górnych półek podsufitowych na prawej ścianie tj. na ścianie drzwi rozsuwanych.

9. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, punkt 52 – prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga sygnałów pneumatycznych, jeśli nie, prosimy o zrezygnowanie z tej funkcji w panelu sterującym.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga sygnałów pneumatycznych

10. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaoferowania ambulansu bez drzwi między kabiną kierowcy a przedziałem, Zamawiający dopuści panel bez informacji o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza panelu bez informacji o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną

11. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ, punkt 68 – prosimy o dopuszczenie 4 gniazd 12V w przedziale medycznym, co jest w pełni wystarczające i jest normą w tego typu ambulansach.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza min. 4 gniazda 12V w przedziale medycznym.

12. Dotyczy załącznik nr 3 do SWZ – prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonów, z których korzysta Zamawiający, w celu przygotowania odpowiedniej instalacji w tym uchwytu.

Odpowiedź: Zamawiający nie ma sprecyzowanej marki

13. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga przeglądów zabudowy przedziału medycznego wliczonych w cenę oferty.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający nie wymaga przeglądów zabudowy przedziału medycznego wliczonych w cenę oferty

14. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bazowego o wymiarach nie przekraczających:

- długość- 6000 mm oraz
- wysokość: 2600 mm

Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza pojazd o max długości nie przekraczającej 6000 mm oraz max. wysokości nieprzekraczającej 2600 mm

15. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności pojazd bazowy, którego silnik spełnia wymagania normy emisji spalin Euro VI lub Euro 6, przy czym pojazd posiada homologację umożliwiającą rejestrację na terytorium UE bez żadnych dodatkowych czynności?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd bazowy, którego silnik spełnia wymagania normy emisji spalin Euro VI lub Euro 6 a pojazd posiada homologację umożliwiającą rejestrację na terytorium UE i PL zgodnie z przepisami prawa.

16. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania jeden pojazd z manualną skrzynią biegów a drugi z automatyczną?

Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza

17. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd bazowy wyposażony w zbiornik AdBlue o pojemności 17l ?

Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza pojazd bazowy wyposażony w zbiornik AdBlue o pojemności min. 17l

18. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd bazowy wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności 75l ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza min 70 l. zbiornik paliwa

19. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania wentylator dachowy o wydajności 655 m³/h, lecz po założeniu wymaganej osłony dachowej wydajność wentylatora spada do 230.8 m³ /h ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ ale również Zamawiający dopuszcza wentylator dachowy o wydajności 655 m³/h a po założeniu wymaganej osłony dachowej wydajność wentylatora 230.8 m³ /h

20. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci 2 halogenów montowanych i załączanych osobna dla kierowcy oraz pasażera zamiast lampki na giętym przewodzie?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ a także Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci 2 halogenów montowanych i załączanych osobna dla kierowcy oraz pasażera

21. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności paneli rezystancyjnych zamontowanych odpowiednio w kabinie kierowcy, przedziale medycznym oraz przy wejściu bocznym oraz tylnym?

Uzasadnienie:

Panele rezystancyjne, dzięki swojej konstrukcji, znajdują zastosowanie, m.in. w krytycznych urządzeniach medycznych, takich jak defibrylatory i inne urządzenia używane w systemach ratownictwa medycznego. Ich skuteczność i niezawodność stanowią kluczowe elementy w sytuacjach nagłych, gdzie precyzja i szybkość działania są krytyczne dla pacjenta.

Ekran o konstrukcji rezystancyjnej wyróżnia się szybką i precyzyjną reakcją. Jego obsługa jest niezwykle łatwa, ponieważ wszystkie polecenia zależą od siły nacisku. Możliwa jest więc obsługa panelu nawet w rękawiczkach lub przy użyciu niemal każdego przedmiotu, jak na przykład końcówki ołówka lub długopisu. Dodatkowo, ekran jest odporny na zabrudzenia, co oznacza, że różnego rodzaju pył czy krople wody, które mogą gromadzić się na ekranie, nie wpływają negatywnie na jego działanie, w tym na precyzyjne wciskanie.

Należy także podkreślić, że ta technologia jest stosunkowo ekonomiczna, co sprawia, że panele z ekranami rezystancyjnymi są zazwyczaj tańsze o około 25% w porównaniu do paneli z wyłącznikami typu microswitch. Dodatkowo, dzięki naszemu oprogramowaniu, panele posiadają pełną zdolność komunikacji między sobą. W przypadku awarii któregoś z paneli, możliwe jest "przejęcie" wszystkich jego funkcji przez pozostałe panele, co umożliwi dalsze zarządzanie wszystkimi odbiornikami w przedziale medycznym.

Zainstalowany 10-calowy ekran w przedziale medycznym cechuje się doskonałą czytelnością i funkcjonalnością. Po zamknięciu pojazdu wszystkie panele automatycznie przechodzą w tryb STANDBY, co znacząco ogranicza zużycie akumulatora przedziału medycznego.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ oraz Zamawiający dopuszcza panele rezystancyjne.

22. Wnosimy o wykreślenie wymogu dostarczenia karty pojazdu.
Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na wykreślenie karty pojazdu.
23. Prosimy o doprecyzowanie Zamawiający wymaga dostarczenia w chwili odbioru:
-dowodu rejestracyjnego. Czy Zamawiający wymaga aby w jego imieniu zarejestrować pojazd?
Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby w jego imieniu rejestrować pojazd. Zapis dotyczy czasowego pozwolenia (tj. czasowego dowodu rejestracyjnego)
24. Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach.
25. Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?
Odpowiedź: Tak koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający
26. Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu B.
Odpowiedź: Średni roczny przebieg dla jednego ambulansu to ok .25 tys.km
27. Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.
Odpowiedź: Tak koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego pokrywa Zamawiający
28. Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.
Odpowiedź: koszty materiałów eksploatacyjnych (np. klocki, olej) pokrywa Zamawiający.
29. Prosimy o potwierdzenie dotyczące kosztów przeglądów przedziału medycznego, to znaczy, czy w okresie gwarancji to Zamawiający ponosi przedmiotowe koszty?
Odpowiedź: Tak, przedmiotowe koszty pokrywa Zamawiający
30. Czy Radioodtworacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza radioodtworacz zgodnie z SWZ a także proponowany przez oferenta w pyt. 30
31. Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.
Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach
32. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne równoważne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE?
Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE dopuszczenie jednostkowe wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru technicznego lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej.

Odpowiedź: Tak zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne równoważne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE

- 33.** Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca?

Odpowiedź: Materiały zużywalne w okresie gwarancji oraz przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami finansowane są przez Zamawiającego.

- 34.** Czy ambulans będzie przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych?

Odpowiedź: Ambulanse będą wykorzystywane do transportu i monitorowania pacjentów podmiotu leczniczego tj. K.S.S. im. św. Jana Pawła II w ramach realizowanych przez podmiot świadczeń zdrowotnych

- 35.** Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza odbiór ambulansów w siedzibie Wykonawcy o ile zakład znajduje się w odległości do 300 km (w jedną stronę) od siedziby Zamawiającego.

- 36.** Czy Zamawiający dopuszcza krzesółko kardiologiczne z przednimi kółkami skrętnymi i z hamulcami, a tylne stałe bez hamulców?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ a także Zamawiający dopuszcza krzesółko kardiologiczne z przednimi kółkami skrętnymi i z hamulcami, a tylne stałe bez hamulców

- 37.** Czy sprzęt medyczny ma spełniać wymogi aktualnej normy PN EN 1865 ?

Odpowiedź: Tak

- 38.** Czy Zamawiający dopuści standardowy termin płatności przyjęty w obrocie gospodarczym na terenie UE wynoszący dla całości ceny oferty do 30 dni? Wyjaśniamy, że wydłużony termin płatności do 60/90 dni zwiększa cenę oferty o kwotę dodatkowego finansowania kolejnego okresu.

Odpowiedź: Tak, zamawiający zgadza się na termin płatności 30 dni od otrzymania faktury.

- 39.** W związku z ogłoszonym postępowaniem pytam Zamawiającego czy dopuści nasze transportowe monoblokowe renomowanego europejskiego producenta firmy Medirol model Sanero wyposażone w uchwyty do przenoszenia zintegrowane z ramą noszy (zamiast teleskopowo chowanych rączek z przodu i z tyłu), spełniające pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zarówno nasze opisane w SWZ, podane w pyt.6 a także Medirol model Sanero wyposażone w uchwyty do przenoszenia zintegrowane z ramą noszy podane przez oferenta w pyt. 39