**Załącznik Nr 1b do SWZ**

**Nr referencyjny: ZP.PUK.PN.2.2022**

**WYKAZ ROZWIĄZAŃ RÓWNOWAŻNYCH (wzór)**

Ja niżej podpisany \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(imię i nazwisko składającego oświadczenie)*

*będąc upoważnionym do reprezentowania Wykonawc*y:

*(nazwa Wykonawcy\*)*

*(adres siedziby Wykonawcy\*)*

*biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.*

***„Dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych samochodów specjalistycznych – hakowców”***

**PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE**

**TYP II POJAZDÓW**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uwaga:** Parametry z wpisanymi przez Zamawiającego wartościami w kolumnie „Wymagane parametry techniczno – użytkowe” należy traktować jako minimalne. Oferty, które nie spełniają tych wymagań, zostaną odrzucone jako niezgodne ze Specyfikacją Warunków Zamówienia. | | | |
|  |  |  |  |
| **L.p.** | **WYMAGANE PARAMETRY**  **TECHNICZNO-UŻYTKOWE** | **OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**  **TAK / NIE** | **PARAMETRY OFEROWANE (wypełnić jeśli są inne niż w kolumnie 2)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **PODWOZIE** | | | |
| 1 | podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg. |  |  |
| 2 | silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy 295-370 kW i momencie obrotowym min. 1200 Nm spełniający normę EURO 6 |  |  |
| 3 | silnik o pojemności 7,5 – 12,0 l |  |  |
| 4 | stalowa miska olejowa |  |  |
| 5 | skrzynia biegów zautomatyzowana |  |  |
| 6 | hamulec silnikowy o mocy min. 170 kW |  |  |
| 7 | fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika o momencie min. 600 Nm |  |  |
| 8 | blokada mechanizmu różnicowego |  |  |
| 9 | nośność osi przedniej min. 8,0 t, nośność tylnego zawieszenia min 19 ton |  |  |
| 10 | tylni most z zwolnicami, - funkcja dociążenie osi napędowej i zwolnienia osi wlecznej |  |  |
| 11 | tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe |  |  |
| 12 | sterowanie obrotami biegu jałowego w trakcie jazdy |  |  |
| 13 | koło zapasowe |  |  |
| 14 | rozstaw osi 4400-4700 mm |  |  |
| 15 | kabina 2 lub 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa + 1-2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa |  |  |
| 16 | klimatyzacja fabryczna |  |  |
| 17 | gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej |  |  |
| 18 | szyby sterowane elektrycznie |  |  |
| 19 | bez szyby tylniej |  |  |
| 20 | lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane |  |  |
| 21 | radio analogowe ze streamingiem przez Bluetooth 4.0 z funkcją głośnomówiącą i sterowaniem przy kierownicy |  |  |
| 22 | kierownica 4-ramienna, regulowana w dwóch płaszczyznach, z przełącznikiem regulatora prędkości |  |  |
| 23 | wydech skierowany do dołu |  |  |
| 24 | chwyt powietrza na wysokości kabiny |  |  |
| 25 | fabryczna osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna tzw. blenda |  |  |
| 26 | Zamontowane lampy błyskowe na dachu |  |  |
| 27 | zderzak z tworzywa sztucznego 3 trzy częściowy z narożnikami stalowymi |  |  |
| 28 | światła do jazdy dziennej |  |  |
| 29 | zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 300 l oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 32 l |  |  |
| 30 | akumulatory o pojemności min. 185 Ah bezobsługowe |  |  |
| 31 | mechaniczne sterowanie wyłącznikiem akumulatorów |  |  |
| 32 | moduł elektroniczny dla producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN |  |  |
| 33 | brzęczyk biegu wstecznego |  |  |
| 34 | gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej |  |  |
| **URZĄDZENIE HAKOWE DUŻE:** | | | |
| 1 | zabudowa hakowa dla długości kontenerów 5500 - 7000mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722. |  |  |
| 2 | wysokość zaczepu haka (wg std. DIN 30722): 1 570 mm. |  |  |
| 3 | urządzenie hakowe o udźwigu nie mniejszym niż 19 Mg. |  |  |
| 4 | teleskopowe hydrauliczne ramię główne |  |  |
| 5 | funkcje robocze: wciąganie/zestawianie, wywrót, teleskopowanie. |  |  |
| 6 | grawitacyjne zabezpieczenie eliptyczne haka. |  |  |
| 7 | układ pneumatycznego sterowania funkcjami urządzenia lub elektryczne sterowanie urządzeniem hakowym. |  |  |
| 8 | konsola sterowania umieszczona ergonomicznie w kabinie samochodu, po prawej stronie fotela kierowcy. |  |  |
| 9 | awaryjne sterowanie hakowcem, na zewnątrz pojazdu, przy pomocy dźwigni na bloku zaworowym. |  |  |
| 10 | zbiornik oleju min 100L zamontowany z boku ramy, nie ograniczający prześwitu pojazdu lub zbiornik oleju 100L zamontowany za kabiną pojazdu, nie ograniczający pola widzenia kierowcy. |  |  |
| 11 | hydrauliczna blokada kontenera – z sygnalizacją położenia (wewnętrzna/zewnętrzna – zgodna ze standardem DIN 30722). |  |  |
| 12 | dwa reflektory ledowe oświetlające pola pracy urządzenia zamontowane w tylnej części pojazdu (rama) |  |  |
| 13 | zaczep hakowy, wymienny wykonany ze stali o niskiej ścieralności, pomalowany na jaskrawy kolor sygnałowy (żółty). |  |  |
| 14 | zawór główny ze sterowaniem oraz kompletna instalacja hydrauliczna. |  |  |
| 15 | panel informacyjny, wyposażony w świetlną informacje o położeniu blokady kontenera, ramienia głównego oraz blokady zawieszenia. |  |  |
| 16 | antykorozyjne zabezpieczenie konstrukcji urządzenia hakowego. |  |  |
| 17 | dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami CE. |  |  |
| 18 | deklaracja zgodności (CE), |  |  |

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym