

mgr inż. Pacholek Błażej  
ul. Włoska 71, 75-430 Koszalin  
NIP 4990428287, REGON 320244310



PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

☎ +48 517 477 167

✉ biuro@pacholek.pl

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<b>nazwa inwestycji:</b>	<b>REMONT DRÓG GMINNYCH - UL. SIENKIEWICZA I UL. ROBOTNICZEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. REYMONTA W M. BOBOLICE</b>
lokalizacja inwestycji:	województwo zachodniopomorskie powiat koszaliński gm. Bobolice obr. Chlebowo - dz 114; obr Bobolice 4 - dz 6, 13/2, 15, 49/14, 55
Inwestor:	GMINA BOBOLICE UL. RATUSZOWA 1 76-020 BOBOLICE

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA (koordynator proj.)	<b>mgr inż. Błażej Pacholek</b>	nr upr. ZAP/0087/PWOD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	08.2019	

KOSZALIN, sierpień 2019r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *opinie, uzgodnienia, decyzje*

### I. OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Terminy obowiązywania

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanego oznakowania

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- a. rysunek nr 1: plan orientacyjny (skala 1:25000)
- b. rysunek nr 2.1-2.2: Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2018.1990. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.poz. 454 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096. z późn. zm.
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

## **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wprowadzenia docelowej organizacji ruchu w związku z remontem dróg gminnych w m. Bobolice.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla wprowadzenia zmiany w oznakowaniu drogi powiatowej, oraz zaprojektowania stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### ***DROGA GMINNA – UL. SIENKIEWICZA***

Jezdna o szerokości 3,5-5,0m utwardzona brukiem kamiennym, kruszywem łamanym. Droga oświetlona za pomocą opraw oświetleniowych na słupach elektroenergetycznych. Brak oznakowania pionowego i poziomego.

Na wskazanym obszarze zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane planie sytuacyjnym.

### ***DROGA GMINNA – UL. ROBOTNICZA***

Jezdna o szerokości ok 4.5m o nawierzchni bitumicznej/z kruszywa łamanego. Droga oświetlona za pomocą opraw oświetleniowych na słupach elektroenergetycznych. W pasie drogowym znajduje się oznakowanie pionowe

Na wskazanym obszarze zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane planie sytuacyjnym.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej, jest projektowany na terenie zabudowanym w m. Bobolice.

### ***DROGA POWIATOWA NR 3580Z – UL. REYMONTA***

Droga powiatowa nr 3580Z to trasa (Dzięciołowo) granica powiatu - Ujazd - Jatynka - Bobolice - droga nr 11. Droga klasy Z, nawierzchnia asfaltowa w stanie dobrym, o szer. podstawowej ok. 6.5m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik o szer. ok 1,5-2,0m. Ulica oświetlona za pomocą latarni ulicznych Ruch na drodze uporządkowany jest za pomocą znaków pionowych. Szczegółowa lokalizacja oznakowania na planie sytuacyjnym (Rys.2)

## **3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

### **DROGI GMINNE**

Remontowane drogi klasy lokalnej (L), stanowią ważne ciągi komunikacyjne dla lokalnej społeczności, służące przyległym gospodarstwom rolnym, mleczarni, posesjom prywatnym. Drogi przebiegają przez teren zabudowany. Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku wynosić będzie 50 km/h. Natężenie ruchu jest małe i nie przekroczy 500poj/dobę.

## DROGA POWIATOWA

Droga klasy Z o lokalnym znaczeniu komunikacyjnym i gospodarczym. Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku wynosi 50 km/h. Natężenie ruchu jest małe i nie przekracza 1000poj/dobę. Przeważający ruch na drodze na tym odcinku stanowią samochody osobowe. Ruch pieszy w obrębie objętym opracowaniem jest mały.

### Projektowany remont dróg.

Opracowana dokumentacja projektowa zakłada remont dróg gminnych, poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni twardej – bitumicznej/z kostki betonowej, skrzyżowania z drogą powiatową zjazdów.

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana docelowej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu następujących znaków:

### DROGA POWIATOWA NR 3580Z

- drogę powiatową oznakować za pomocą znaków **D-1** „droga z pierwszeństwem”
- ustawić lustro drogowe **U-18b**

### DROGI GMINNE - PUBLICZNE

#### Ul. Sienkiewicza

- na skrzyżowaniu z drogą powiatową umieścić znak **A-7**.
- odcinek dwukierunkowy po jednym pasie ruchu oznakować za pomocą znaków **D-5** i **B-31**
- odcinek drogi będący jednokierunkowy oznakować za pomocą znaków **D-3** i **B-2** (od strony ul. Robotniczej)
- przed skrzyżowaniem z ul. Robotniczą umieścić należy znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”
- na skrzyżowaniu przy posesji nr 4 ustawić znaki **C-2**, oraz **A-20** i **D-4a**.
- możliwość jazdy „pod prąd” wykluczono za pomocą znaku **B-2** ustawionego na wysokości posesji nr 6

#### Ul. Robotnicza

- przy drodze gminnej ustawić znaki **B-21**, **B-22**
- pierwszeństwo przejazdu wyznaczono za pomocą znaków **D-1**

## 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinno spełniać następujące warunki:

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 2.

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania **dróg gminnych i dróg powiatowych** należy użyć znaków kategorii małe (M) – znaki A-7 (średnie – S).

Zamontowane znaki zakontrować przed obrotem.

## 6. TERMINY OBOWIĄZYWANIA

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się w okresie do 30 grudnia 2020r.

opracował:

*mgr inż. Błażej Pachotek*

## ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>3)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

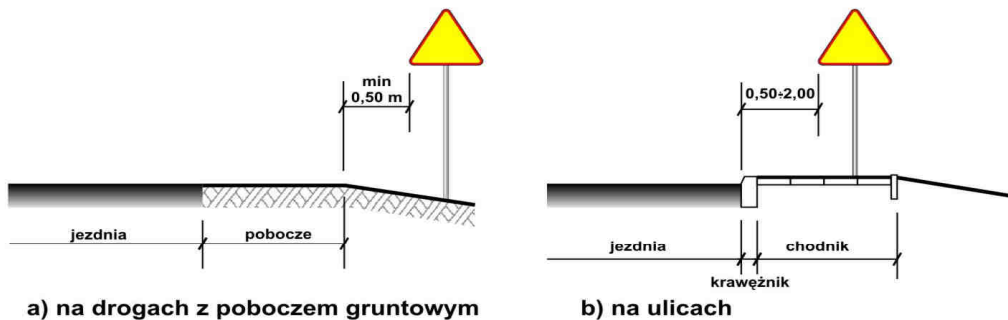
<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

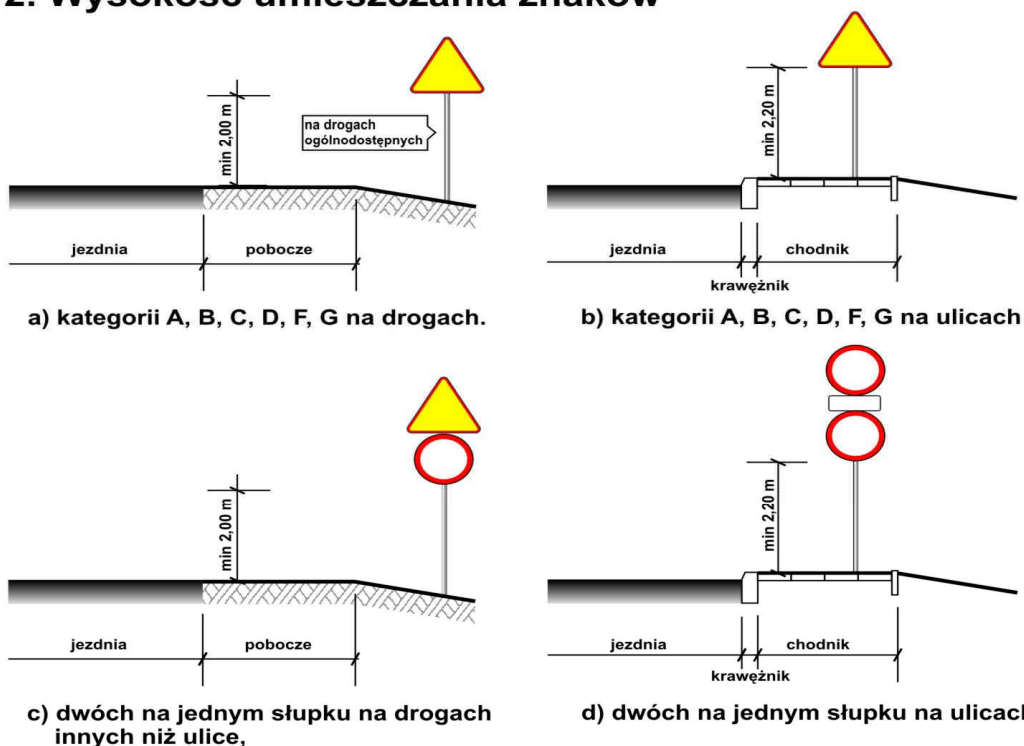


### UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

## 2. Wysokość umieszczania znaków



### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.



## Załącznik 2

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

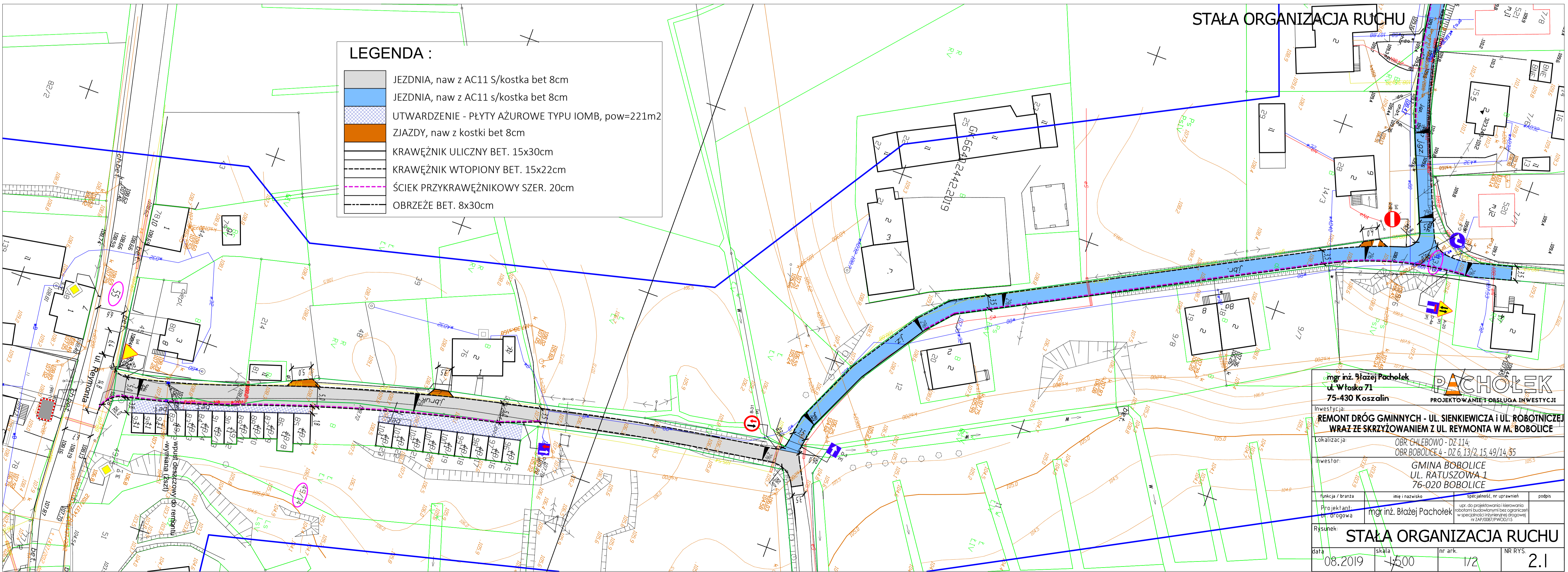
#### 1.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

##### 1.1 Projektowane oznakowanie:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	<b>A-7</b>	Ustąp pierwszeństwa	2	szt	
2	<b>A-20</b>	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	1	szt	
3	<b>B-2</b>	Zakaz wjazdu	2	szt	
5	<b>B-21</b>	Zakaz skręcania w lewo	1	szt	
6	<b>B-22</b>	Zakaz skręcania w prawo	1	szt	
7	<b>B-31</b>	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z naprzeciwka	1	szt	
8	<b>C-2</b>	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	szt	
9	<b>D-1</b>	Droga z pierwszeństwem	4	szt	
10	<b>D-3</b>	Droga jednokierunkowa	1	szt	
11	<b>D-4a</b>	Droga bez przejazdu	1	szt	Na wspólnym słupku z A-20
12	<b>D-5</b>	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1	szt	

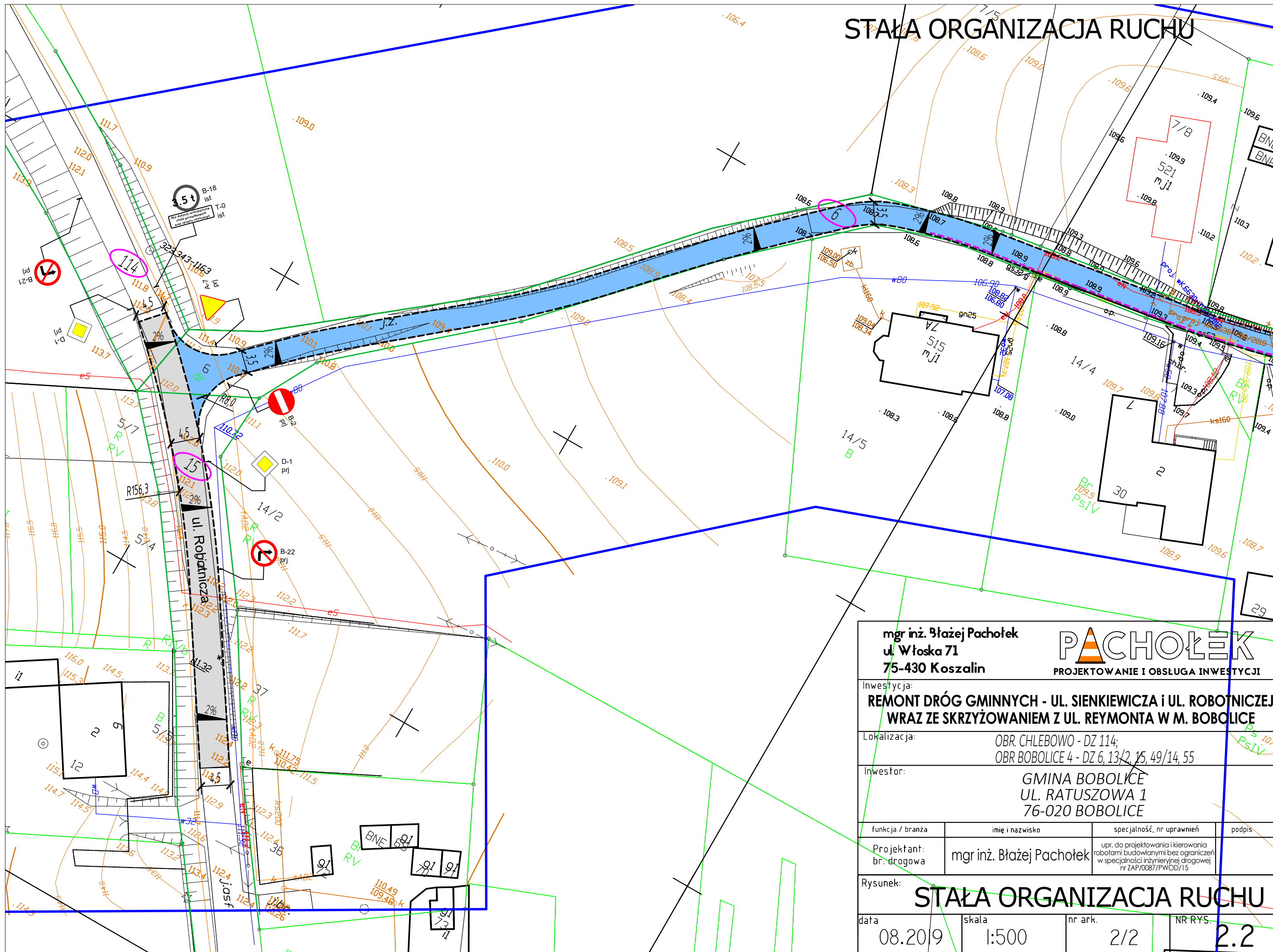
Słupki do znaków – 15 szt.


## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



mgr inż. Błażej Pacholek ul. Wioska 71 75-430 Koszalin			
PACHOLEK PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI			
Inwestycja: REMONT DRÓG GMINNYCH - UL. SIENKIEWICZA I UL. ROBOTNICZEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. REYMONTA W M. BOBOLICE			
Lokalizacja:		OBR. CHLEBOWO - DZ 114; OBR. BOBOLICE 4 - DZ 6.13/2.15.49/14.55	
Inwestor: GMINA BOBOLICE UL. RATUSZOWA 1 76-020 BOBOLICE			
Funkcja / branża:	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant:	mgr inż. Błażej Pacholek	ust. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi (bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej) nr 247/000/P/POCD/15	
Rysunek:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
data	skala	nr ark.	NR RYS.
08.2019	1:500	1/2	2.1

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



mgr inż. Błażej Pacholek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		 PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
Inwestycja: <b>REMONT DRÓG GMINNYCH - UL. SIENKIEWICZA I UL. ROBOTNICZEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z UL. REYMONTA W M. BOBOLICE</b>			
Lokalizacja: OBR. CHLEBOWO - DZ 114; OBR BOBOLICE 4 - DZ 6, 13/2, 15, 49/14, 55			
Inwestor: GMINA BOBOLICE UL. RATUSZOWA 1 76-020 BOBOLICE			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br: drogowa	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
Rysunek: <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
08.2019	1:500	2/2	2.2