

## I. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa podlaskiego. Termin rozpoczęcia świadczenia usługi nastąpi po co najmniej 12 miesiącach po podpisaniu umowy i nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2026 r. Okres świadczenia usługi określa się na 60 miesięcy od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi, z uwzględnieniem warunków określonych w niniejszym postępowaniu oraz w załącznikach do postępowania, w szczególności wzorze umowy.
2. Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podlaskie odbywać się będzie na liniach komunikacyjnych:
  - linia nr 6 Białystok-Szepietowo-Czyżew-Małkinia,
  - linia nr 6 Białystok-Sokółka-Kuźnica Białostocka,
  - linia nr 6, 40 Białystok-Sokółka-Suwałki,
  - linia nr 38 Białystok-Grajewo-Elk,
  - linia nr 32 Białystok-Bielsk Podlaski-Czeremcha,
  - linia nr 32,52 Białystok-Bielsk Podlaski-Hajnówka,
  - linia nr 31 Hajnówka-Czeremcha-Siedlce,
  - linia nr 6, 36 Białystok - Ostrołęka
  - linia nr 37 Białystok-Waliły.
3. Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdów kolejowych serii SA133 (typu 218Mc), SA105 (typu 213Ma), SA108 (typu 215M) i EN57AL, które będą wykorzystywane do realizacji zamówienia stanowi załącznik nr 1 do SIWZ.
4. Planowana maksymalna praca eksploatacyjna w kolejowych przewozach pasażerskich, w okresie obowiązywania umowy wyniesie łącznie 12 547 189,348 pociągokilometrów (pockm), natomiast planowana minimalna praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania umowy wyniesie 10 907 883,444 pockm w tym w okresach praca maksymalna i minimalna wyniesie:

Lp.	Okresy Rozliczeniowe	Praca eksploatacyjna maksymalna [pockm]	Praca eksploatacyjna minimalna [pockm]
I	01.01.2026 – 31.12.2026	2 508 045,320	2 180 321,304
II	01.01.2027 – 31.12.2027	2 508 045,320	2 180 321,304
III	01.01.2028 – 31.12.2028	2 515 008,068	2 186 598,228
IV	01.01.2029 – 31.12.2029	2 508 045,320	2 180 321,304
V	01.01.2030 – 31.12.2030	2 508 045,320	2 180 321,304
	Razem	12 547 189,348	10 907 883,444

5. Rozkład jazdy obowiązujący w pierwszym okresie rozliczeniowym, tj. od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r. został zaprojektowany przez Zamawiającego i stanowi Załącznik nr 3 do umowy.
6. Dane historyczne dotyczące przychodów oraz liczby pasażerów na liniach związanych z zamówieniem stanowią załącznik nr 8 do SIWZ.
7. Opis przedmiotu zamówienia został określony również w projekcie umowy, który stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.
8. Prawem właściwym dla niniejszego zamówienia (w tym dla umowy zawartej w wyniku tego postępowania i dla oceny skutków prawnych wszystkich dokumentów w tym zamówieniu) jest prawo polskie, z uwzględnieniem prawa Unii Europejskiej.
9. We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zmawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, bądź wskazane są znaki towarowe,

parametry lub źródła pochodzenia (nazwy producentów lub urzędzeń), Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.

10. W przypadku gdy w opisie przedmiotu zamówienia podano nazwy materiałów, produktów konkretnych producentów, to należy traktować to jedynie jako określenie pożądanego standardu i jakości. We wszystkich takich sytuacjach Wykonawca może zaoferować równoważne materiały, produkty o co najmniej takich samych parametrach technicznych oraz jakościowych. Przez równoważność produktu rozumie się zaoferowanie produktu, którego parametry techniczne zastosowanych materiałów, wydajność, trwałość oraz jakość jest nie gorsza od jakości materiałów, produktów opisanych w SIWZ.
11. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.
12. Podwykonawstwo:  
W przypadku powierzenia realizacji zadania podwykonawstwa Wykonawca uzgodni z Zamawiającym wielkość Rocznej Pracy Eksploatacyjnej wykonywanej przez podwykonawców.
13. Zamawiający nie przewiduje obowiązku odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej oraz sprawdzenia przez Wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u Zamawiającego.
14. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej, tzn. oferty przewidującej odmienny sposób wykonania zamówienia niż określony w niniejszej SIWZ. Zamawiający nie przewiduje prowadzenie negocjacji z Wykonawcą.
15. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert w postaci katalogów elektronicznych ani dołączania katalogów elektronicznych do oferty.
16. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Rozliczenie zamówienia dokonywane jest w PLN.
17. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
18. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczek na poczet wykonania zamówienia.
19. Zamawiający nie dopuszcza możliwość składania ofert częściowych (zamówienie nie zostało podzielone na części).

## **II. Termin wykonania zamówienia.**

Świadczenie usługi kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2030 r. obejmuje następujące okresy rozliczeniowe:

- 1 stycznia 2026 r. – 31 grudnia 2026 r.
- 1 stycznia 2027 r. – 31 grudnia 2027 r.
- 1 stycznia 2028 r. – 31 grudnia 2028 r.
- 1 stycznia 2029 r. – 31 grudnia 2029 r.
- 1 stycznia 2030 r. – 31 grudnia 2030 r.

## **III. Informacja o warunkach udziału w przetargu.**

1. O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy **spełniają warunki udziału w przetargu określone przez Zamawiającego.**
2. Zamawiający wymaga spełnienia warunku udziału w przetargu, w zakresie uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada:

- a) aktualną licencję wydaną zgodnie z zapisem rozdziału 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym lub licencje wydane przez właściwe władze innych państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym potwierdzająca/e zdolność Wykonawcy do wykonywania kolejowych przewozów osób
  - b) aktualny certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej wydany, zgodnie z wyżej wymienią ustawą, przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Warunek dotyczący uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o którym mowa w ust. 2 powyżej, jest spełniony, jeżeli co najmniej jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiada uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej i zrealizuje usługi, do których realizacji te uprawnienia są wymagane.
  4. **Zamawiający informuje, iż w pierwszej kolejności dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w przetargu.**

z-ca DYREKTORA  
Zarządu Parlamentu Infrastruktury i Transportu

Anna Ciesłuk

DYREKTOR  
Zarządu Parlamentu Infrastruktury i Transportu

Zbigniew Piotrowski

