

ZAMAWIAJĄCY:

Nadleśnictwo Biłgoraj
23-400 Biłgoraj
ul. Zamojska 96

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

TEMAT: "Przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+209,00
w oddziale Nr 116, 115, 114, oraz 100 w leśnictwie Bojary"

ADRES BUDOWY:

Leśnictwo Bojary (oddziały Nr 116, 115, 114, oraz 100)

OBIEKT:

Droga leśna w parametrach klasy D (dojazdowa)

KODY WSPÓLNEGO
SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:

45233140-2 Roboty drogowe

- 1) CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 2) CPV 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

BRANŻA:

DROGOWA

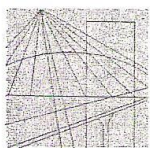
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/POOD/05	

Egz. 1

Biłgoraj, 25 września 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str. lub nr rys.
1	2	3	4
1.	Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem o przynależności do LOIIB		Str. 2÷4
2.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej znak: UD.4217.32.2019 z dnia 29.08.2019 r. przez Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju w zakresie włączenia drogi leśnej do drogi powiatowej nr 2917L		Str. 5
3.	Opis techniczny		Str. 6÷9
4.	Zestawienie pni do wykarczowania		Str. 10
5.	Część rysunkowa :		Str. 10÷11
	1. Plan sytuacyjny	1 : 5 000	Rys. Nr 1
	2. Przekroje normalne	1 : 50	Rys. Nr 2



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/26/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. /

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Jerzemu Mirosławowi GÓRALSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 16 lutego 1960 r. w Czemiernikach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0042/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukiłka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

1. Pan Jerzy Góralski
ul. Polna 34 i
23-400 Biłgoraj
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Jerzego Mirosława GÓRALSKIEGO

uprawniają do:

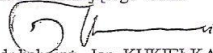
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem tereny lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK


prof. dr hab. inż. Jan KUKIEŁKA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-YDN-1FR-L1V *

Pan Jerzy Góralski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0102/01

adres zamieszkania ul. Polna 34 i, 23-400 Biłgoraj

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Gen. Sikorskiego 3
23-400 Biłgoraj
tel. 84 686 70 78, 84 686 70 79
fax 84 688 18 20

Biłgoraj dnia 29.08.2019 r.

UD.4217.32.2019

Nadleśnictwo Biłgoraj
ul. Zamojska 96
23-400 Biłgoraj

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.08.2019 r. w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej na realizację drogi leśnej w zakresie włączenie do drogi powiatowej nr 2917L Cyncynopol – Biłgoraj informuje, że Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju uzgadnia przedłożoną dokumentację w zakresie zjazdu z DP Nr 2917L przy zachowaniu niżej podanych warunków:

- przebudowę zjazd należy zaprojektować w oparciu o parametry zjazdu publicznego, zgodnie z § 55 ust. 1 pkt 3 i § 78 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- szerokość zjazdu winna być nie mniejsza niż 5,0m w tym jezdni nie mniejsza jak 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze.
- nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego winna być utwardzona,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 6,0m.
- na przebudowanym zjeździe zapewnić trójkąty widoczności,
- pod zjazdem zlokalizować przepust o średnicy minimum Ø 60 zakończony skosami, nadając mu spadek zgodnie z niweletą rowu,
- ukształtowanie wysokościowe zjazdu dostosować do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi powiatowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót związanych z przebudową zjazdu,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym, składając wniosek do tut. Zarządu Dróg, określając w nim okres i czas zajęcia pasa drogowego.

Powyższa zgoda może być wykorzystana do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w/w robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Z up. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
w Biłgoraju
inż. Mirosław Daniłowicz
Kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów

Opis techniczny

do przebudowy drogi leśnej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+209,00
w oddziale Nr 116, 115, 114, oraz 100 w leśnictwie Bojary

I. Podstawa opracowania:

1. Umowa – zlecenie.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430).
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 121, poz. 1139)
4. Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r. Nr 58 poz. 405).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072).
7. Ustne uzgodnienia z Inwestorem.

II. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi leśnej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+209,00 w oddziale Nr 116, 115, 114, oraz 100 w leśnictwie Bojary.

Projektowany do przebudowy ciąg drogowy stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg leśnych. Realizacja projektu wpłynie korzystnie na poprawę dojazdu do kompleksów leśnych.

Przebudowa drogi przyczyni się również do wzrostu bezpieczeństwa lasu i skrócenia czasu interwencji w przypadku zagrożenia pożarowego.

III. Opis projektu zagospodarowania:

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi leśnej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+209,00 w oddziale Nr 116, 115, 114, oraz 100 w leśnictwie Bojary”.

Przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem oddziały leśne Nr 116, 115, 114, oraz 100 w leśnictwie Bojary.

2. Opis stanu istniejącego

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają obszary leśne. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie techniczne. Droga posiada nawierzchnię gruntową, utwardzoną miejscowo zdeformowaną z wybojami i ubytkami. Szerokość korony drogi wynosi 5,00 m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowana do przebudowy droga leśna w parametrach drogi klasy D posiada koronę szerokości 5,00 m ze spadkiem daszkowym jezdni 2 %, oraz spadkiem jednostronnym poboczny 8 %. Przyjęto szerokość jezdni 3,50 m, a poboczny gruntowych 2 x 0,75 m.

Planowana do przebudowy droga leśna długości 1209,00 m zlokalizowana jest w oddziałach Nr 116, 115, 114, oraz 100. Początek drogi km 0+000,00 zlokalizowano na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 2917L. Natomiast koniec drogi km 1+209,00 usytuowano w odległości 1209,00 m od punktu początkowego. Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+209,00 zaprojektowano dwie mijanki w następujących miejscach:

- mijanka Nr 1 od km 0+490,00 do km 0+513,00 długości 23,0 m, szerokości 2,50 m, po prawej stronie drogi z obustronnymi skosami 1:7,
- mijanka Nr 2 od km 0+835,00 do km 0+858,00 długości 23,0 m, szerokości 2,50 m, po prawej stronie drogi z obustronnymi skosami 1:7.

Na całym odcinku przebudowy drogi leśnej zaprojektowano dwa zjazdy na drogi boczne o szerokości 3,50 m i długości 20,00 m każdy. Zjazdy zlokalizowano w następujących miejscach:

- zjazd Nr 1 w km 0+265,00 strona lewa,
- zjazd N 2 w km 1+100,00 strona lewa,

Ponadto zaplanowano wykonanie trzech składnic przyrębowych o wymiarach 10,00 x 30,00 m. Planowane do realizacji składnice usytuowano w następujących miejscach:

- składnica Nr 1 od km 0+265,00 do km 0+295,00 strona prawa,
- składnica Nr 2 od km 0+790,00 do km 0+820,00 strona lewa,
- składnica Nr 3 od km 1+190,00 do km 1+200,00 strona lewa.

Przecięcia krawędzi jezdni drogi wyokraglono łukami o promieniu $R = 12,00$ m.

4. Parametry drogi leśnej oraz planowany zakres rzeczowy przebudowy:

- długość drogi do przebudowy (łącznie)	- 1209,00 m
- szerokość jezdni	- 3,50 m
- nawierzchnia drogi (bez zjazdów, mijanek, oraz składnic) z kruszywa łamanego, grub. warstwy 25 cm	- 4506,81 m ²
- powierzchnia mijanek (2 szt.)	- 202,50 m ²
- powierzchnia zjazdów (2 szt.)	- 263,61 m ²
- powierzchnia składnic przyrębowych (3 szt.)	- 905,15 m ²
- karczowanie pni drzew (łącznie)	- 170 szt.
- karczowanie krzaków średniogęstych	- 0,013 ha
- przepust Ø 60 z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 pod drogą w km 0+003,70 ze ściankami czołowymi	- 14,00 m
- rów przydrożny prawo i lewostronny głębokości 0,50 m i pochyleniu skarp 1 : 1,5	- 270,00 m
- renowacja rowu przydrożnego przy DP 2017L, wraz z wyprofilowaniem skarp i dna (grubość odmulenia 30 cm)	- 60,00 m
- objętość wykopów (rowy przydrożne bez renowacji)	- 161,00 m ³
- regulacja poboczy (grunt miejscowy)	- 161,00 m ³
- regulacja poboczy (grunt dowieziony)	- 467,18 m ³
- wyrównanie podłoża, oraz zaniżeń korony drogi (grunt dowieziony)	- 809,82 m ³
- plantowanie nasypów	- 3173,52 m ²
- plantowanie wykopów	- 594,00 m ²

5. Informacje o ochronie prawnej terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję nie podlega ochronie prawnej.

6. Informacje pozostałe o terenie

Projektowane inwestycje nie wprowadzają zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników.

IV. Opis projektu budowlanego:

1. Przekrój normalny

Zaprojektowana droga leśna posiada w przekroju poprzecznym spadek daszkowy 2%, oraz szerokość korony 5,00 m. Projektowane pobocza szerokości 0,75 m posiadają spadek jednostronny $i = 8\%$.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G 1.

Na podstawie „Rozporządzenia MTiGM...” zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 1) Jezdnia drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+546,00, od km 0+690,00 do km 0+846,00, od km 0+942,00 do km 1+209,00 oraz zjazdu i mijanki
 - 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego kruszywo 0/63 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.
 - 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.
 - 15 cm – nasyp z kruszywa 0/2 f₃ spełniającego kryterium zagęszczalności $U = d_{60}/d_{10} > 5$
- 2) Jezdnia drogi na odcinku od km 0+546,00 do km 0+690,00, oraz od km 0+846,00 do km 0+942,00
 - 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kruszywo 0/31 wg. WT-4 dla KR1-2 z 2010 r.

Dopuszcza się zamiennie:

Kruszywo z żużla hutniczego - o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm oraz 0/31,5 mm spełniające wymagania G_{A85}, M_{DE15}, LA₃₀, f₃ według PN-EN 13242+A1:2010 „Kruszywo do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”.

2. Roboty ziemne:

Roboty ziemne przy przebudowie drogi leśnej obliczono analitycznie. Wzdłuż drogi zaplanowano wyrównanie podłoża, uformowanie nasypu, oraz regulację poboczy drogi z gruntu pozyskanego z wykonania rowów przydrożnych, oraz dowiezionego samochodami samowyladowczymi.

Grunt przeznaczony na wbudowanie powinien spełniać warunek przydatności do nasypów drogowych.

3. Odwodnienie:

W ramach przebudowy drogi zaplanowano odtworzenie rowu przydrożnego na następujących odcinkach:

- od km 0+505,00 do km 0+546,00 strona lewa,
- od km 0+815,00 do km 0+846,00 strona lewa,
- od km 0+942,00 do km 1+130,00 strona lewa,
- od km 1+194,00 do km 1+204,00 strona prawa,

Planowany do realizacji rów przydrożny posiada długość łączną 270,00 m, głębokość 0,50 m, pochylenie skarp 1:1,5, oraz szerokość dna 0,40 m. Pozyskany z ukopu grunt spełniający warunek przydatności do nasypów drogowych należy wykorzystać na wyrównanie podłoża, zaniżeń korony drogi, uformowanie nasypu, oraz regulację poboczy.

W ramach przebudowy zaplanowano w km 0+003,70 przepust 1 x Ø 60 pod drogą długości L = 14,00 m z rur z tworzywa sztucznego z rdzeniem litym o sztywności obwodowej SN 8 ze ściankami czołowymi wraz z odmuleniem rowu przydrożnego przy DP 2917L na długości 2 x 30,00 m (długość odmulenia rowów wynosi łącznie 60,00 m).

4. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi leśnej nie zachodzi konieczność przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu.

5. Wykonanie robót w obrębie istniejącego przebiegu drogi leśnej.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać następujących zasad:

- starannie zagęszczać wykopu i nasypy warstwami używając sprzętu mechanicznego i wody,

- na okoliczność odbioru robót zanikających należy sporządzić protokół lub potwierdzić w dzienniku budowy,
- przestrzegać przepisy BHP.

6. Uwagi i zalecenia:

- a) Przy pozyskaniu gruntu z istniejących rowów na zasadzie ich pogłębienia, lub z terenu przyległego do drogi, należy wierzchnią warstwę humusu (ziemi organicznej) grubości około 10÷15 cm zebrać i odrzucić koparką poza strefę robót.
- b) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- c) Kolidujący z trasą drogi drzewostan należy zgłosić z wyprzedzeniem Zamawiającemu celem podjęcia decyzji o wycince.

Opracował:

Zestawienie pni do wykarczowania:

- pniaki o średnicy Ø 10 ÷ 15 cm	– 8 szt.
- pniaki o średnicy Ø 16 ÷ 25 cm	– 69 szt.
- pniaki o średnicy Ø 26 ÷ 35 cm	– 110 szt.
- pniaki o średnicy Ø 36 ÷ 45 cm	– 27 szt.
- pniaki o średnicy Ø 46 ÷ 55 cm	– 5 szt.

Łączna liczba pni do wykarczowania wynosi 219 szt.