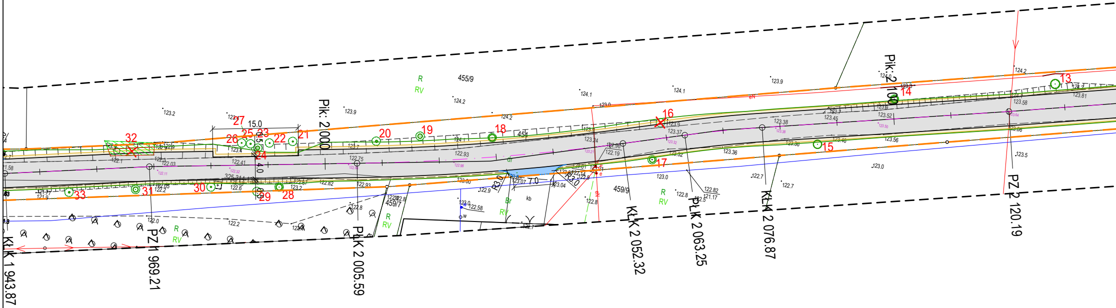
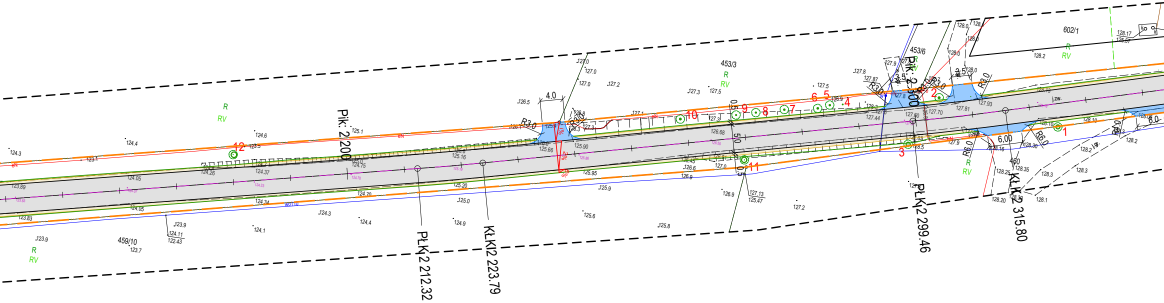
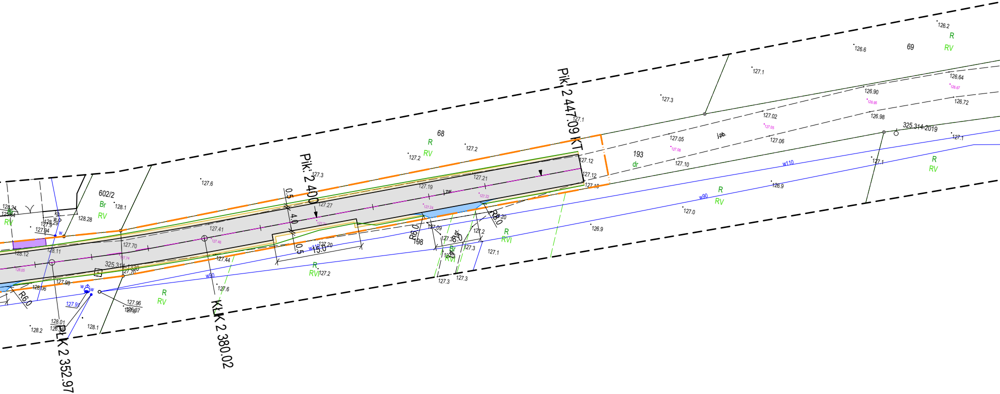
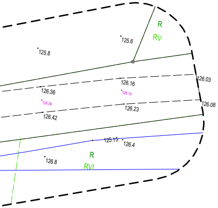

KŁK 1 943.87
PZ 1 969.21
PŁK 2 005.59
Pik: 2 000
KŁK 2 052.32
PŁK 2 063.25
KŁK 2 076.87
Pik: 2 100
PZ 2 120.19
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
15.0
0.5
4.0
0.5
7.0
R3.0
R3.0
455/9
454
459/7
459/9
325.314
R
RV
Br
kb
dr
eN
e
w
123.2
123.9
124.2
124.1
124.1
123.9
124.0
124.2
123.0
122.0
122.2
122.8
122.9
122.7
122.58
123.0
123.5
122.82
121.17
122.75
122.93
123.24
123.37
123.38
123.45
123.52
123.58
123.81
123.56
123.46
123.36
122.41
122.03
122.19
122.96

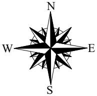

Pik. 2 200
Pik. 2 300
PŁKł2 212.32
KŁKł2 223.79
PŁKł2 299.46
KŁKł2 315.80
459/10
453/3
453/6
602/1
460
R
RV
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
4.0
R3.0
R6.0
6,00
6.0
3.5
5.0
0.5
j.zw.
j.gr.
wo110
124.3
124.4
124.6
123.1
123.5
123.9
123.7
123.89
123.83
124.05
124.26
124.37
124.34
124.11
122.43
124.1
124.3
124.4
124.70
124.75
125.1
125.16
125.20
125.0
124.9
125.66
125.90
125.95
125.9
125.6
125.8
126.5
127.0
127.2
127.3
127.5
127.1
126.68
126.45
126.6
126.9
127.13
125.47
127.2
127.8
127.87
127.44
127.60
127.70
127.81
127.93
127.9
128.0
128.2
128.17
125.57
128.10
128.16
128.30
128.25
128.35
128.20
128.3
128.1



Pik. 2 447.09 KT
Pik. 2 400
KLK 2 380.02
KLK 2 352.97
68
69
193
dr
198
602/2
Br
R
RV
RVI
325.314-2019
325.314-1330
j.pb.
15.0
4.0
0.5
R6.0
R3.0
8.0
w90
w110
126.2
126.6
127.1
127.3
126.64
126.90
126.72
126.98
127.02
127.05
127.06
127.10
127.12
127.18
127.21
127.19
127.2
127.27
127.41
127.44
127.6
127.70
127.98
127.96
127.91
128.01
128.1
128.2
128.11
128.12
128.28
127.0
126.9

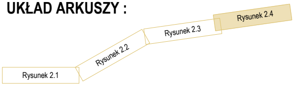

R
RV
125.6
125.8
126.03
126.16
126.19
126.36
126.39
126.23
126.08
126.42
125.15
126.4
126.8
R
RVI

LEGENDA :



⬜	PROJ. JEZDNIA, PŁYTY ŻELBETOWE DROGOWE PEŁNE
🟨	PROJ. POBOCZA NAWIERZCHNIA Z KŁSM 0/31,5, C90/3
🟦	PROJ. ZJAZD NAWIERZCHNIA Z KŁSM 0/31,5, C90/3
🟪	ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW Z KOSTKI DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
—	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z PŁYT
—	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
—	PROJ. KRAWĘDŹ ZJAZDU
- - -	GRANICE REALIZACJI INWESTYCJI
—	PROJ. SKARPY
○	ISTNIEJĄCE DRZEWA
✕	ISTNIEJĄCE DRZEWA DO WYCINKI
▨ ✕	ISTNIEJĄCE ZAGAJNIKI DO WYCINKI
1	NUMER Z INWENTARYZACJI ISTNIEJĄCEGO DRZEWA, ZAGAJNIKA, KRZEWU
▨	ISTNIEJĄCE ZAGAJNIKI

UKŁAD ARKUSZY :


Rysunek 2.1
Rysunek 2.2
Rysunek 2.3
Rysunek 2.4

ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525

ROADI
Road Infrastructure

Zadanie/Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy - Czarnocin**			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: starogardzki Gmina: Skarszewy			
Inwestor	Gmina Skarszewy, Pl. Gen. J. Hallera 18, 83-250 Skarszewy			Stadium projektu P.B.
Nazwa Tomu	Projekt Zagospodarowania Terenu			
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		05/2024
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15		Rys nr : **2.4**
				Skala 1:500