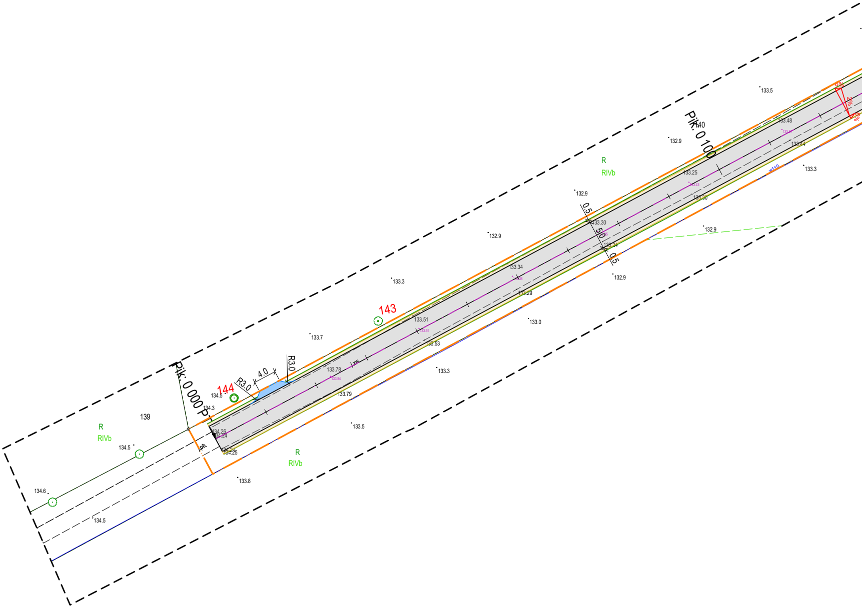
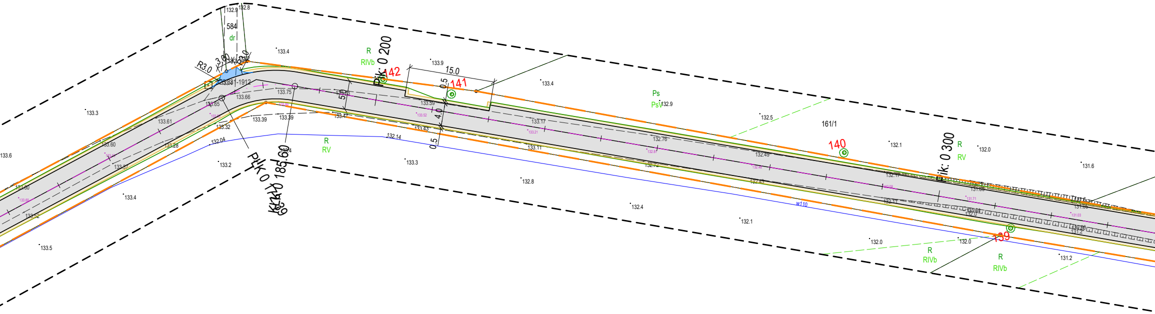
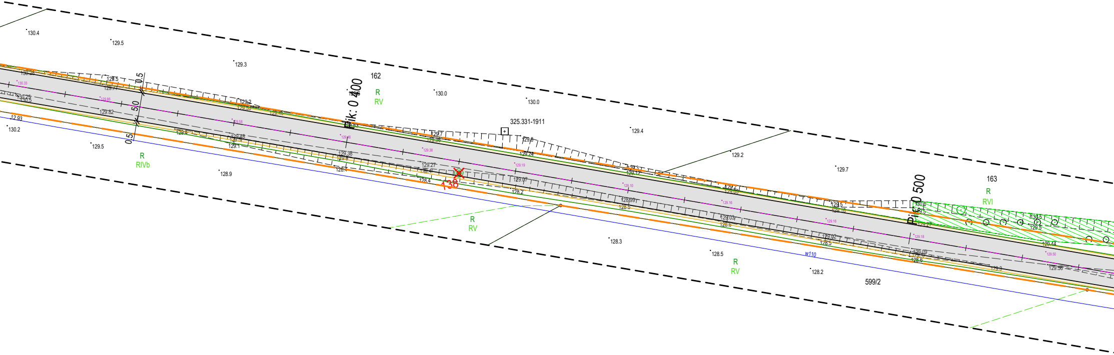
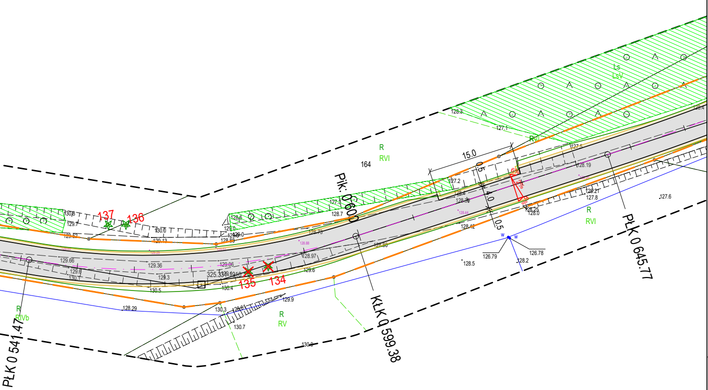

Pik. 0 000 P
Pik. 0 100
139
140
143
144
R
RIVb
R
RIVb
R
RIVb
R3.0
R3.0
4.0
0.5
5.0
0.5
2%
6%
6%
pb.
zw.
w110
134.6
134.5
134.5
134.5
134.3
134.26
134.24
134.25
133.8
133.7
133.78
133.84
133.79
133.5
133.3
133.51
133.59
133.53
133.3
133.0
133.34
133.29
132.9
132.9
133.30
133.24
132.9
132.9
133.25
133.43
133.30
132.9
133.5
133.48
133.44
133.3

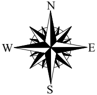

132.9
132.8
584
dr
R3.0
3.80
R3.0
133.81-1912
133.4
R
RIVb
Pik: 0 200
142
133.9
15.0
0.5
141
133.4
5.0
4.0
0.5
133.75
133.66
133.65
133.61
133.60
133.28
133.32
133.39
133.39
133.47
133.59
133.43
133.52
132.04
132.14
R
RV
PLK 0 185.60
KKK 0 170.39
133.3
133.6
133.2
133.4
133.5
133.3
132.8
Ps
PsV
132.9
132.5
161/1
133.17
133.11
132.76
132.49
132.43
140
132.1
Pik: 0 300
R
RV
132.0
131.6
132.4
132.1
w110
139
132.0
132.0
R
RIVb
R
RIVb
131.2


130.4
129.5
129.3
162
R
RV
Pik: 0 400
130.0
130.0
325.331-1911
129.4
129.2
129.7
163
R
RVI
Pik: 0 500
0.5
5.0
0.5
130.2
129.5
R
RIVb
128.9
129.46
129.38
129.38
129.7
129.36
129.6
129.24
129.27
128.4
138
129.19
129.07
128.2
129.10
128.99
128.5
129.16
129.03
128.6
129.16
129.02
128.5
129.18
129.09
128.6
129.5
129.16
130.0
129.27
130.5
129.5
129.44
129.50
129.56
129.3
R
RV
128.3
128.5
R
RV
w110
128.2
599/2

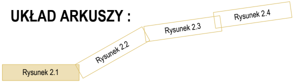

PŁK 0 541.47
Pik. 0 600
KŁK 0 599.38
PŁK 0 645.77
15.0
4.0
0.5
164
R
RVI
R
RVI
R
RV
R
RIVb
Ls
LsV
RVI
137
136
135
134
325.33
128.3
127.1
127.5
128.19
128.21
127.8
128.25
128.0
128.42
127.6
126.79
126.78
128.5
128.2
128.7
128.6
129.0
130.0
130.8
129.7
129.66
129.36
129.3
130.1
130.5
130.4
130.3
130.7
130.8
129.9
129.6
128.97
128.80
128.29
127.2
127.3

LEGENDA :

▨	PROJ. JEZDNIA, PŁYTY ŻELBETOWE DROGOWE PEŁNE
▨	PROJ. POBOCZA NAWIERZCHNIA Z KŁSM 0/31,5, C90/3
▨	PROJ. ZJAZD NAWIERZCHNIA Z KŁSM 0/31,5, C90/3
▨	ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW Z KOSTKI DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
—	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z PŁYT
—	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
—	PROJ. KRAWĘDŹ ZJAZDU
— · · · —	GRANICE REALIZACJI INWESTYCJI
—	PROJ. SKARPY
○	ISTNIEJĄCE DRZEWA
✕	ISTNIEJĄCE DRZEWA DO WYCINKI
✕	ISTNIEJĄCE ZAGAJNIKI DO WYCINKI
1	NUMER Z INWENTARYZACJI ISTNIEJĄCEGO DRZEWA, ZAGAJNIKA, KRZEWU
▨	ISTNIEJĄCE ZAGAJNIKI



UKŁAD ARKUSZY :


Rysunek 2.1
Rysunek 2.2
Rysunek 2.3
Rysunek 2.4

ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525

ROADI
Road Infrastructure

Zadanie/Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy - Czarnocin**			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: starogardzki Gmina: Skarszewy			
Inwestor	Gmina Skarszewy, Pl. Gen. J. Hallera 18, 83-250 Skarszewy			Stadium projektu P.B.
Nazwa Tomu	Projekt Zagospodarowania Terenu			
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		05/2024
Sprawdził	mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15		Rys nr : **2.1**
				Skala 1:500