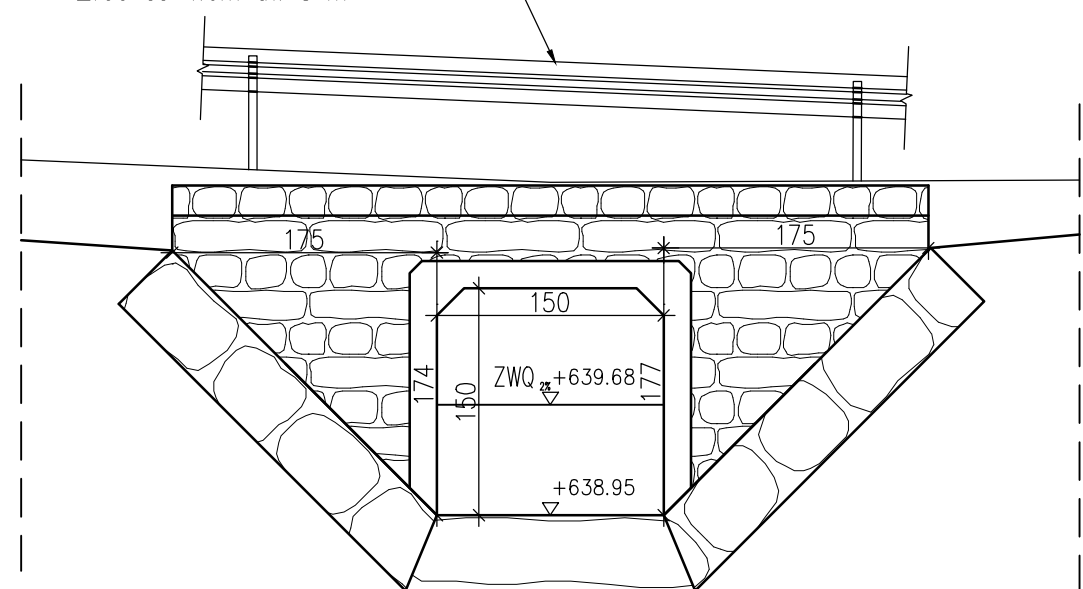
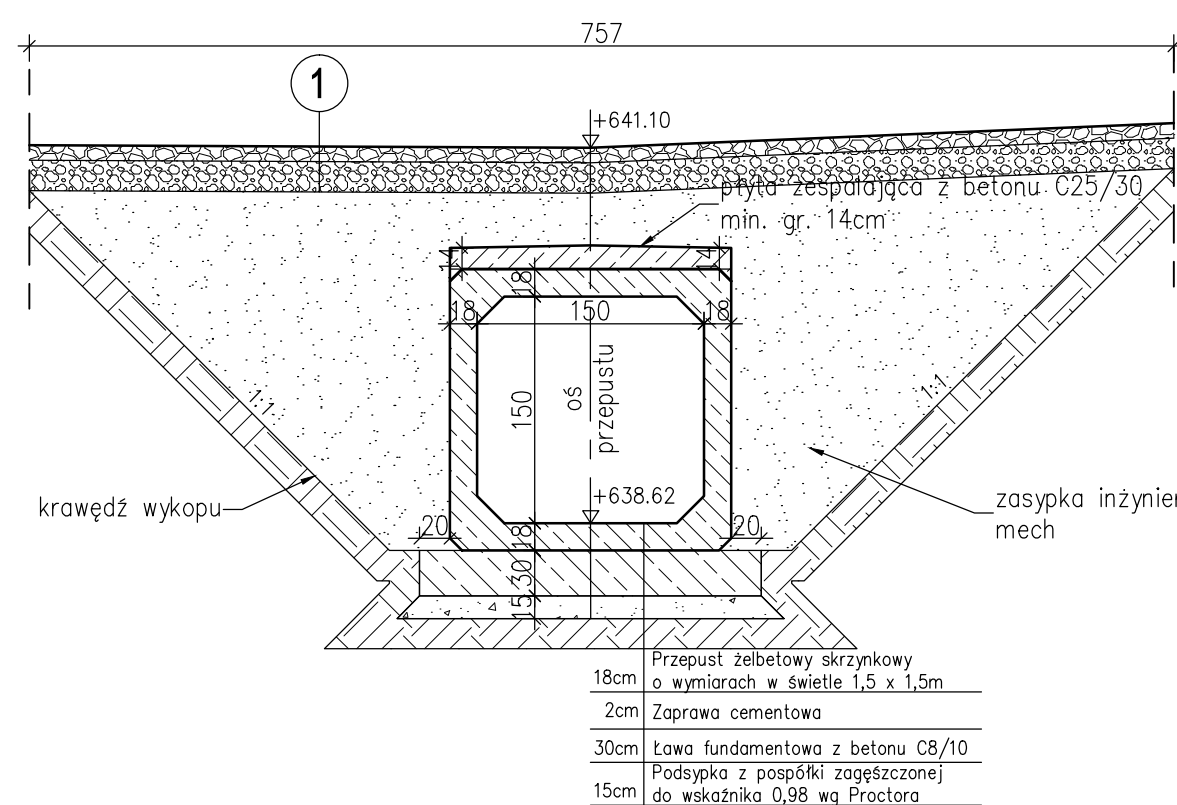


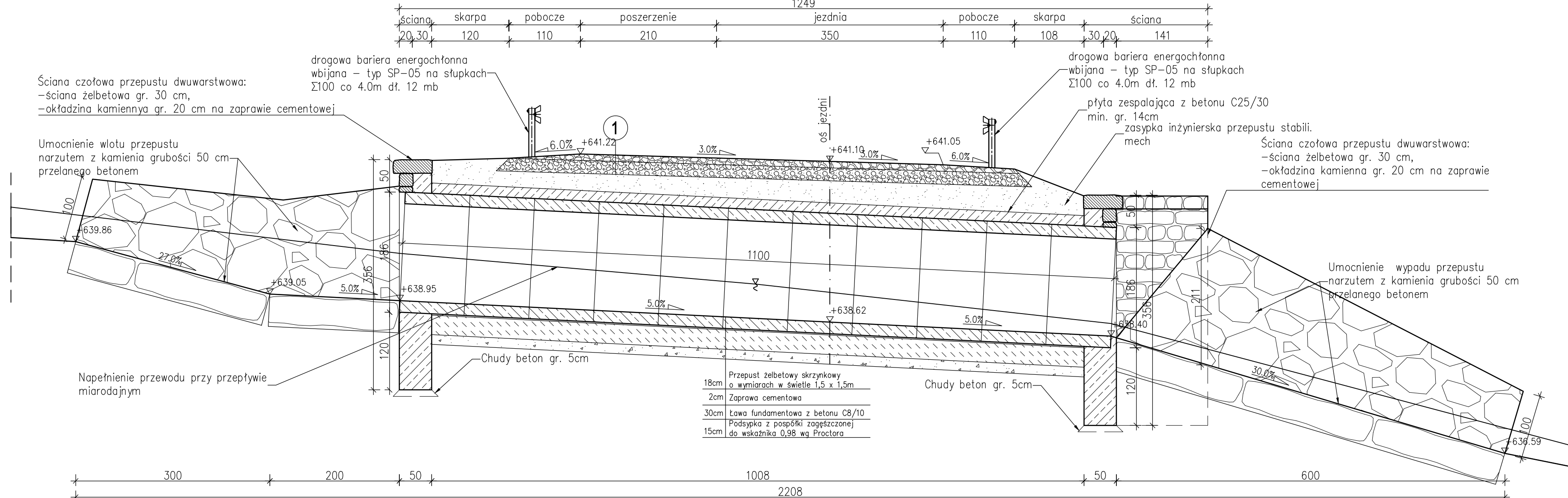
drogowa bariera energochłonna
wbijana – typ SP-05 na słupkach
Σ100 co 4.0m dł. 8 m



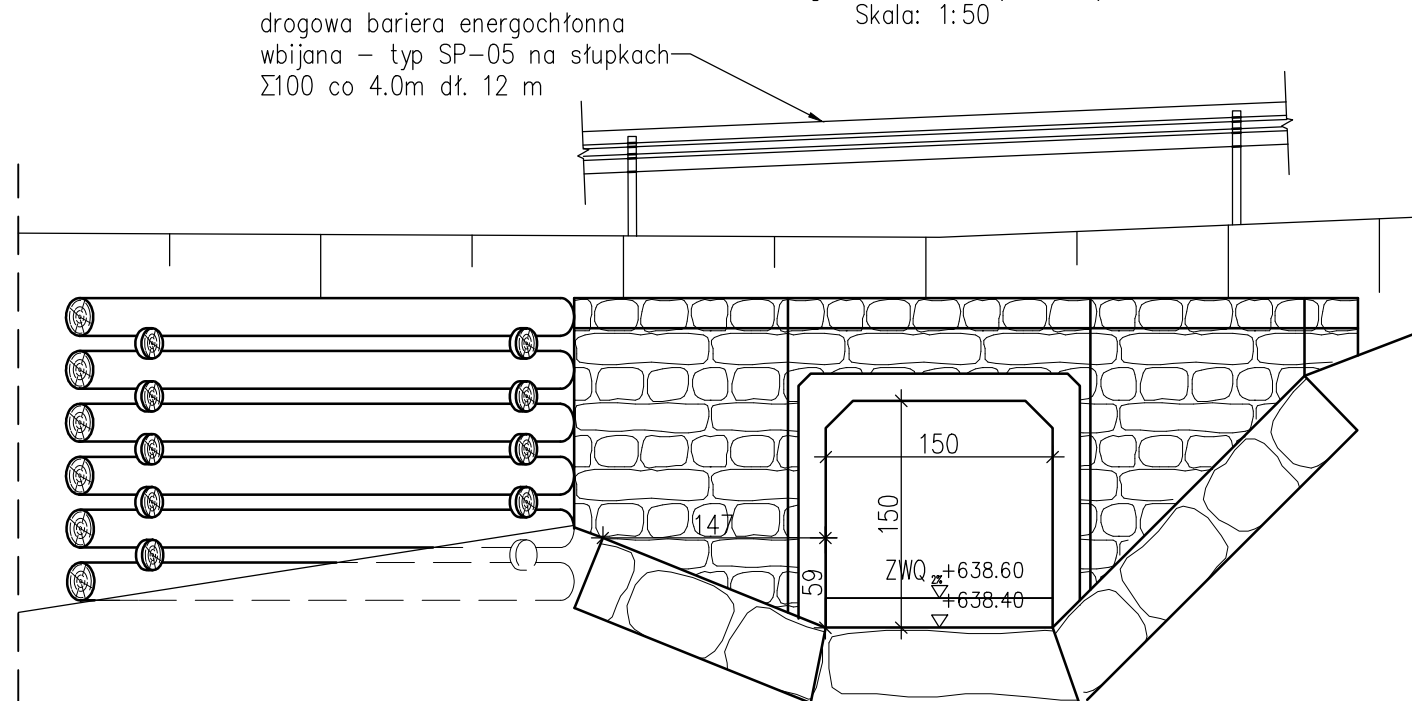
Skala: 1:50



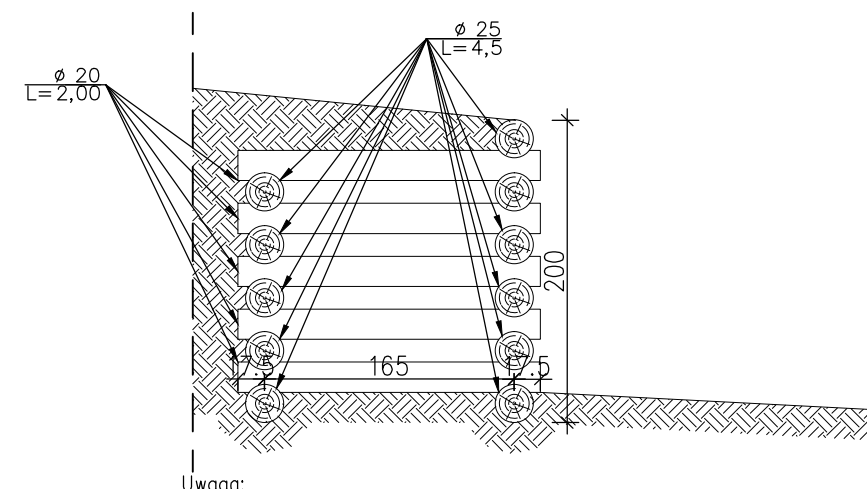
Skala: 1:50
1249



Skala: 1:50



Skala: 1:50



- Do budowy konstrukcji drewnianych należy użyć okorowanych bali modrzewiowych lub dębowych
- Kaszyce wypniać mieszką gruntu rodzimego i rumoszu skalnego
- Wszystkie elementy konstrukcji drewnianych należy zaizolować środkiem nie agresywnym dla środowiska naturalnego



10cm	nawierzchnia twarda nieulepszona – mieszanka niezwiązana kruszywem 0/31,5 mm C _{90/3} stob. mech. z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8mm
20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanika niezwiązana z kruszywem 0/63 mm C _{90/3} stob. mech.

 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Lasy Państwowe		Unia Europejska Fundusz Spójności			
Inwestor: Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa		 Zespół projektowy: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Bieka 8/35, 38-300 Gorlice					
Nazwa inwestycji:		Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Lubogoszcz					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Mszana Dolna		Powiat: limanowski		Województwo: małopolskie	
Branża:		Drogową				Skala: 1:50	
Część:		Operat wodnoprapny					
Zespół projektowy:		Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04		Asystent: mgr inż. Bartosz Lenartowicz		Podpisy:	
		Sprawdził: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr. MAP/0323/PWBD/17					
Nazwa rysunku:		Rysunki ogólne projektowanego przepustu P3-1				Nr rysunku:	
Data:		Gorlice, kwiecień 2019 r.					
						8	