


Inwestor:	Gmina Przedecz Plac Wolności 1 62-635 Przedecz			
Jednostka projektowa	P.P.H.U. "KJK" JAROSŁAW KOŹLAREK 62-604 Kościelec Białków Górny 51			
Zadanie:	"Przebudowa dróg gminnych w sołectwie Chrustowo, gmina Przedecz"			
Rysunek:	Plan sytuacyjny - wyznaczenie trójkąta widoczności Droga gminna nr 492016P			
Projektant branży drogowej	inż. Włodzimierz Koźlarek	Nr uprawnień: GP 7342/16/92	Podpis	
Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku
Drogowa	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	1:1000	03.2024	2

Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej

 - Pole widoczności

Podstawa prawna ustalenia pola widoczności:  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury  
z dnia 3 lipca 2003 r  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.  
(Dz.U. 2019 poz. 2311 Załącznik nr 1 pkt. 3.2.21.)

Wyznaczenie trójkąta widoczności:

Wielkość  $s = 130$  m (określono z wykresu na rysunku 3.2.21.3 niżej wymienionego rozporządzenia)

Wielkość  $L$  obliczono ze wzoru:

$$L = (s + l) \frac{V_{p2}}{V_{p1}}$$

gdzie:

$s$  - widoczność na zatrzymanie (130 m)

$V_{p1}$  - prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej (90 km/h)

$V_{p2}$  - prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu (90 km/h)

$l$  - długość pojazdu (5 m)

$$L = (130 + 5) \frac{90}{90} = 135 \text{ m}$$

$$L = 135 \text{ m}$$