

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

ul. Stefana Roweckiego „Grotą” 10

06-500 Mława

tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20

www.powiatmlawski.pl ; pzd@powiatmlawski.pl

Mława, dnia 02 września 2022 roku.

PZD. DT – 2310.8.2022

<https://platformazakupowa.pl/pn/pzdmława>

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na:
„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez rozbudowę drogi powiatowej Nr 4640W w tym budowę ronda w m. Liberadz oraz przebudowę mostu o JNI 01005639 w m. Doziny”.

W odpowiedzi na pytania, jakie wpłynęły do Zamawiającego, udzielamy odpowiedzi:

Ad. 1 rysunki ze szczegółami zjazdów są zamieszczone na stronie przetargu

Ad. 2 Konstrukcja nawierzchni w ciągu głównym:

Dla podłoża G1 dla istniejącej poszerzanej nawierzchni projektuje się konstrukcję poszerzenia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 wg PN-EN-13108-1 grub. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 6 cm
- siatka stalowa zatopiona w membranie „slurry seal” – grub. 1 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C90/3 (/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm.

Dla podłoża G3 dla istniejącej poszerzanej nawierzchni projektuje się konstrukcję poszerzenia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 wg PN-EN-13108-1 grub. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 6 cm
- siatka stalowa zatopiona w membranie „slurry seal” – grub. 1 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C90/3 (/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa grub. 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm

Na odcinku od km 25+425 do km 25+475 projektuje się:

- warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 wg PN-EN-13108-1 grub. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C90/3 (/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa grub. 25 cm
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni:

- warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 wg PN-EN-13108-1 grub. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 6 cm
- siatka stalowa zatopiona w membranie „slurry seal” – grub. 1 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN-13108-1 grub. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu na głębokość średnio 4 cm,

Ad. 3 warstwy konstrukcyjne pod chodnik:

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej szarej fazowanej:

- kostka brukowa betonowa fazowana szara grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
- podłoże naturalne lub nasyp z gruntu niewysadzinowego

Ad. 4 warstwy konstrukcyjne zjazdów:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grafitowej lub czerwonej przez chodnik :

- kostka brukowa betonowa fazowana grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 mm) grub. 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
- podłoże naturalne lub nasyp z gruntu niewysadzinowego

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej grafitowej lub czerwonej publiczny typ 2:

- kostka brukowa betonowa fazowana grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego łamanego 0/31,5 mm) grub. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem – o $R_m=2,520$ MPa grub. 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
- podłoże naturalne lub nasyp z gruntu niewysadzinowego

Nawierzchnia na zjeździe indywidualnym i publicznym przez pobocze:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 grubości 5 cm

- podbudowa z kruszywa niezwiązanego łamanego o ciągłym uziarnieniu frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.
- warstwa mrozoochronna z piasku przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm.
- podłoże lub nasyp z gruntu niewysadzinowego.


Ad. 5 grubość kruszywa łamanego 0/31 mm na poboczach 12 cm,

Ad. 6. zakres zamówienia obejmuje przebudowę kolizji teletechnicznych oraz budowę kanału technologicznego tylko na odcinku od km 24+250,00 do km 26+443,00.

Ad. 7 Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. 8 Zamawiający wyraża zgodę.

Ad. 9 potwierdzam, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR1- KR2.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
i Mostów

inż. Leszek Ślubowski