

NZ.261.99.2024

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Sporządzenie dokumentacji aplikacyjnej dla 6 projektów aplikujących o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie dla Małopolski, Działanie 3.1 na lata 2021-2027:

Część 1: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nawojki w Krakowie,

Część 2: Budowa drogi dla rowerów wzdłuż południowej strony al. Pokoju,

Część 3: Budowa drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Brożka,

Część 4: Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Walerego Sławka od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego do skrzyżowania z ul. Puskarską,

Część 5: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jancarza w Krakowie,

Część 6: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P&R Bronowice oraz terminalem autobusowym.

Znak sprawy: 2/VIII/2024

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), przekazuje treść pytań wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie 1:

„Prosimy o potwierdzenie, że odbycie wizji lokalnej oraz sprawdzenie przez wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u zamawiającego, nie są wymagane do złożenia oferty”.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią pkt 3 w Części 1 SWZ, nie wymaga złożenia oferty po odbyciu wizji lokalnej oraz sprawdzeniu przez wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u zamawiającego jest wymagana.

Pytanie 2:

„Jaką dokumentacją techniczną i środowiskową dysponuje Zamawiający dla każdej z części zamówienia?”

Odpowiedź 2:

W zakresie Części 1, 2, 3, 4 i 5:

Zamawiający na moment podpisania umowy z Wykonawcą dysponować będzie planszami drogowymi, kosztorysami oraz opisem technicznym. Pełna dokumentacja techniczna będzie dostępna w III/IV kwartale br. Na ten moment Zamawiający nie posiada dokumentacji środowiskowej.

Na podstawie zrealizowanych projektów z zakresu budowy ścieżek rowerowych, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016 poz.353 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) (rozporządzenie OOS), przedsięwzięcie z zakresu budowy infrastruktury rowerowej nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W zakresie Części 1-5 Zamawiający wystąpi z wniosek do właściwych podmiotów z prośbą o zajęcie stanowiska.

W zakresie Części 6:

Dokumentacja techniczna jest w trakcie opracowywania. Dla przedmiotowej części Zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 3:

„Proszę o wyjaśnienie zapisów odnoszących się do warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający zawarł zapis, że w zakresie zdolności technicznej i zawodowej w zakresie Części 1, Części 2, Części 3, Części 4 i Części 5 wymaga posiadania wiedzy i doświadczenia, tj. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie sporządzili co najmniej 3 dokumentacje aplikacyjne dla projektów z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego, w tym co najmniej 1 dokumentacja aplikacyjna z zakresu infrastruktury drogowo-rowerowej o wartości co najmniej 2 000 000,00 złotych brutto każde, które uzyskało dofinansowanie ze środków unijnych dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców. W zawiązku z powyższym, czy Wykonawca ma przedstawić:

1. doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie sporządzili co najmniej 3 dokumentacje aplikacyjne dla projektów z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego, w tym co najmniej 1 dokumentacja aplikacyjna z zakresu infrastruktury drogowo-rowerowej i każdy z tych 3 projektów był o wartości co

najmniej 2 000 000,00 złotych brutto i każdy z tych 3 projektów uzyskał dofinansowanie ze środków unijnych dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców?

czy też

2. doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie sporządzili co najmniej 3 dokumentacje aplikacyjne dla projektów z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego, w tym co najmniej 1 dokumentacja aplikacyjna z zakresu infrastruktury drogowo-rowerowej i ten 1 projekt był o wartości co najmniej 2 000 000,00 złotych brutto i ten 1 projekt uzyskał dofinansowanie ze środków unijnych dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców?

Odpowiedź 3:

Zamysłem zamawiającego w zakresie postawionego warunku dla Części 1, 2, 3, 4 i 5 była interpretacja przywołana przez wykonawcę w pkt 2., tj. **„doświadczenie w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie sporządzili co najmniej 3 dokumentacje aplikacyjne dla projektów z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego, w tym co najmniej 1 dokumentacja aplikacyjna z zakresu infrastruktury drogowo-rowerowej i ten 1 projekt był o wartości co najmniej 2 000 000,00 złotych brutto i ten 1 projekt uzyskał dofinansowanie ze środków unijnych dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców”**.

Otrzymują:

1 x strona prowadzonego postępowania

1 x a/a NZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl